

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Simpang Semambang – Batas Pendopo STA 20+900 sampai STA 26+900 Kabupaten Musi Rawas Provinsi Sumatera Selatan” ini, maka dapat disimpulkan bahwa :

- a. Berdasarkan data lalu lintas dan umur rencana, maka jalan ini digolongkan jalan kelas II, dengan jumlah LHR dalam smp adalah 11.795,62
- b. Jenis tikungan yang digunakan adalah, tikungan *full circle*, tikungan spiral-*circle-spiral* dan tikungan *spiral-spiral*.
- c. Perkerasan yang digunakan adalah perkerasan beton mutu K-300 dengan tebal plat 27 cm, lapis pondasi bawah agregat B tebal 15 cm.
- d. Rencana anggaran biaya adalah sebesar Rp. 74.522.000.000,00, terbilang Tujuh puluh empat milyar lima ratus dua puluh dua juta rupiah.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan adalah :

- a. Dalam perencanaan atau pembuatan suatu jalan harus berpedoman pada standar yang berlaku dan lebih mengutamakan keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
- b. Penentuan permukaan tanah rencana diusahakan tidak terlalu jauh berbeda dari permukaan tanah asli sehingga dapat memperkecil biaya untuk galian dan timbunan.
- c. Data-data perencanaan harus selengkap mungkin agar perencanaan jalan sesuai dengan standar yang ada dan dapat menampung arus lalu – lintas sehingga tidak terjadi masalah di kemudian hari.