



BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Seiring dengan perkembangan teknologi alat elektronik hingga saat ini, komputer menjadi perangkat elektronik yang sangat penting dalam suatu instansi atau perusahaan untuk mengolah data. Komputer saat ini bukanlah sebuah barang yang asing dan mahal lagi, hampir disegala bidang membutuhkan komputer sebagai alat bantu karena memiliki kelebihan dari segi kecepatan dan ketelitian dibandingkan dengan proses manual. Penggunaan komputer pun telah merata di berbagai tingkat perusahaan baik perusahaan kecil maupun perusahaan besar. Salah satunya adalah PT Kereta Api Indonesia.

“PT Kereta Api Indonesia (Persero) adalah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang menyediakan, mengatur, dan mengurus jasa angkutan kereta api di Indonesia”, (bumn: 2016). Layanan yang diberikan perusahaan ini meliputi angkutan barang dan penumpang. PT Kereta Api Indonesia tersebar hampir diseluruh Indonesia, salah satunya terdapat di Palembang.

PT Kereta Api Indonesia Palembang yang bertempat di Kertapati ini telah menggunakan komputer dalam melaksanakan tugas sehari-hari. Terdapat beberapa unit kerja pada PT Kereta Api Indonesia Palembang yaitu : Jalan dan Jembatan, Sarana, SDM, Keuangan, Anggaran, Pelayanan, Kesehatan, dan Unit Operasi. Dimana setiap karyawan memiliki tugas berbeda disetiap unit kerja. Komputer membantu mempermudah para karyawan dalam menyelesaikan tugas dan mengelolah data-data perusahaan seperti data inventaris. Pengolahan data inventaris bagian *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang yang dilakukan oleh karyawan bagian *IT* masih menggunakan aplikasi komputer yang sederhana yaitu menggunakan *Microsoft Excel*.

Kendala yang terjadi dari pengolahan data tersebut adalah sebagai berikut, dalam *penginputan* data sering terjadi kesalahan terutama *penginputan* nomor



inventaris. Nomor inventaris sendiri terdiri dari nomor jenis barang, tanggal, dan nomor urutan barang. Kemudian banyaknya data inventaris membuat admin membutuhkan waktu yang cukup lama untuk melakukan pencarian data inventaris yang apabila ingin dilakukan *pengupdatean* atau *pengeditan* data. Hal ini berpengaruh pada efektifitas dan efisiensi kerja karyawan dalam mengolah data dan membuat laporan inventaris *IT (Information Technology)* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang.

Sehubungan dengan hal di atas, penulis bermaksud untuk membangun suatu aplikasi pengolahan data inventaris pada PT Kereta Api Indonesia Palembang yaitu melalui Bahasa Pemrograman *PHP* yang menggunakan database *MySQL* dan nantinya akan dijadikan sebagai Laporan Akhir dengan judul “**Aplikasi Pengolahan Data Inventaris *IT (Information Technology)* Pada PT Kereta Api Indonesia Palembang**” yang diharapkan akan memudahkan dalam pencatatan dan membantu kelancaran dari mengolah data inventaris di perusahaan yang bersangkutan.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang di atas, maka penulis dapat merumuskan permasalahan yang dihadapi oleh bagian *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang, yaitu belum adanya aplikasi khusus yang membantu pegawai bagian *IT* dalam mengolah data inventaris *IT*. Dari rumusan masalah tersebut, maka dapat disimpulkan bahwa masalah yang akan dibahas dalam penulisan Laporan Akhir adalah “Bagaimana membangun aplikasi data inventaris *IT (Information Technology)* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang dengan menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan *Database MySQL*”?



1.3. Batasan Masalah

Agar dalam penyusunan Laporan Akhir ini menjadi lebih terarah dan tidak menyimpang dari tujuan pembahasan, maka penulis membatasi pokok permasalahan yang akan dibahas hanya pada :

- a. Data inventaris *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang.
- b. Orang yang berhak menggunakan aplikasi ini adalah Supervisor dan Pegawai bagian *IT* yang berperan dalam memasukkan data inventaris.
- c. Pembuatan aplikasi pengolahan data inventaris *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang dengan menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan *Database MySQL*.

1.4. Tujuan dan Manfaat

1.4.1. Tujuan

Tujuan dari penulisan laporan akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Untuk merancang dan membangun sebuah aplikasi pengolahan data inventaris *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang agar dapat mempermudah pengolahan data inventaris.
- b. Untuk menerapkan dan memanfaatkan ilmu pengetahuan yang diperoleh selama mengikuti perkuliahan.
- c. Untuk memenuhi salah satu mata kuliah guna menyelesaikan Pendidikan Diploma III Jurusan Manajemen Informatika Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.4.2. Manfaat

Manfaat dari penulisan Laporan Akhir ini adalah sebagai berikut:

- a. Bagi PT Kereta Api Indonesia Palembang
Mendapatkan suatu aplikasi pengolahan data inventaris yang diharapkan dapat mempermudah dalam melaksanakan pengolahan data inventaris pada PT Kereta Api Indonesia Palembang.
-



b. Bagi Politeknik Negeri Sriwijaya

Memberikan tambahan informasi atau bahan bacaan bagi mahasiswa/mahasiswi Politeknik Negeri Sriwijaya khususnya jurusan Manajemen Informatika, mengenai pemrograman terkhusus mengenai bahasa pemrograman *PHP* dan *database MySQL* untuk pembuatan laporan.

c. Bagi Penulis

Menambah wawasan serta pengalaman mengenai pengolahan data inventaris *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang serta menambah dan menerapkan ilmu pengetahuan dalam pembuatan suatu program menggunakan Bahasa pemrograman *PHP* dan *database MySQL*.

1.5. Metodologi Penelitian

1.5.1. Lokasi Pengumpulan Data

Lokasi penelitian yang dilakukan oleh penulis dilaksanakan pada PT Kereta Api Indonesia Palembang yang beralamatkan di Jalan Inspeksi 13 Kemang Kertapati, Kertapati, Palembang.

1.5.2. Teknik Pengumpulan Data

Kountur (2009:177) mengatakan bahwa teknik pengumpulan data dilakukan dengan cara tergantung pada instrumen yang digunakan dan sumber datanya.

Data dari suatu penelitian diperoleh dari bermacam-macam sumber, namun dapat dikelompokkan ke dalam dua sumber utama yaitu :

a. Sumber Primer

Sumber primer adalah data yang dikumpulkan peneliti langsung dari sumber utamanya. Ada beberapa cara yang dapat dilakukan untuk memperoleh data primer :

1. Wawancara

Wawancara adalah cara pengumpulan data yang dilakukan dengan bertanya dan mendengarkan jawaban langsung dari sumber utama data. Penulis



melakukan wawancara dengan Bapak Edy Noviansyah selaku JS (*Junior Supervisor*) Bagian *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang.

2. Observasi

Observasi adalah salah satu cara untuk memperoleh data primer. Dalam proses pengumpulan data, penulis melakukan observasi langsung ke Kantor bagian *IT* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang.

b. Data Sekunder

sekunder adalah data yang bersumber dari hasil penelitian prang lain yang dibuat dengan maksud yang berbeda. Data tersebut dapat berupa fakta, tabel, gambar, dan lain-lain. Pada hal ini, penulis mendapatkan data berupa Laporan Data Inventaris dari Kantor Bagian *IT* pada PT Kereta Api Palembang.

1.6. Sistematika Penulisan

Agar dapat diperoleh gambaran yang jelas mengenai penyusunan laporan akhir ini maka sistematika penulisan dibagi dalam lima bab. Secara garis besar adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini penulis mengemukakan secara garis besar mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penulisan, metodologi penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan tentang landasan teori umum yang berkaitan dengan judul laporan akhir ini, teori khusus mengenai teori perancangan sistem dan teori program yang berkaitan dengan aplikasi yang digunakan.



BAB III GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai sejarah singkat visi dan misi, struktur organisasi, serta prosedur sistem yang sedang berjalan pada PT Kereta Api Indonesia Palembang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi hasil dan pembahasan dari permasalahan yang ada melalui perancangan Aplikasi Pengolahan Data Inventaris *IT (Information Technology)* pada PT Kereta Api Indonesia Palembang menggunakan bahasa pemrograman *PHP* dan *Database MySQL*.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi kesimpulan dari apa yang telah dipaparkan dan dibahas dalam bab-bab sebelumnya dan pada akhir penulisan, penulis memberikan saran-saran yang berhubungan dengan masalah yang telah dibahas serta dapat berguna bagi semua pihak.