

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah penulis melakukan Pembuatan, melakukan pengujian, serta melakukan perawatan dan perbaikan terhadap alat bantu ajar simulasi sistem kopling, maka penulis membuat kesimpulan sebagai berikut :

1. Penggunaan alat bantu ajar ini dimaksudkan untuk membatu dosen pengajar dalam menjelaskan materi sistem mekanisme kopling.
2. Alat ini berguna untuk membantu orang untuk mengetahui prinsip kerja dari kopling hidrolis pada kendaraan bermobil.
3. Proses pembuatan memakan waktu 614 menit.
4. Tekanan yang dibutuhkan untuk *disengaged* adalah 5 bar
5. Dalam perawatan *preventive* ada beberapa kegiatan yang harus dilakukan yaitu penjadwalan, pembersihan, pemeriksaan, pelumasan, dan pergantian.
6. Jika perawatan dilakukan sesuai jadwal yang ditetapkan, maka performa alat ini akan tetap terjaga dan tidak merusak komponen alat.

5.2 Saran

Adapun saran yang diberikan antara lain :

1. Pengoperasian alat pembelajaran sistem kopling hidrolis ini menggunakan motor $\frac{1}{4}$ HP yang seharusnya menggunakan motor 5 HP.
2. Lakukan perawatan dan pengecekan agar tiap komponen dari simulasi sistem kopling ini tidak mengalami kerusakan.
3. Perawatan alat harus dilakukan kontinyu guna mempertahankan umur ekonomis dari alat ini dan perlu diperhatikan cara pengoperasiannya dan perawatannya.
4. Setelah pengoperasian, tiap-tiap komponen dari sistem kopling ini harus dilumasi agar terhindar dari korosi dan dapat lebih tahan lama.
5. Semoga pembuatan alat ini berguna dan bermanfaat bagi kita semua dan khususnya adik tingkat sesudah kami.