



JURUSAN TEKNIK SIPIL
KONSTRUKSI BANGUNAN
TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TERBUK, PERKERASAN
LENTUR PADA RULAS JALAN NEGARA-KOROS KABUPATEN
BUPATI LAZYANG
PROVINSI SUMATERA SELATAN
STA. 10+000-STA.15+000

DIREKTUJUI OLSER :
Dra. Bambang Hidayat
Freddy S.T., M.M., M.T
NIP.15588716158881004

DIREKTUJUI OLSER :
Amrullah,
S.T., M.Eng.Sc
NIP. 197005291994691001

DIGAMBAR OLSER :
NABASRIWA POLITEKNIK NEGERI SURABAYA
DWI OCTAVIANTO
NIM.65133010791 SAID ABDULLAH SANI
NIM.65133010778

JUDUL GAMBAR :

TYPICAL PERKERASAN JALAN

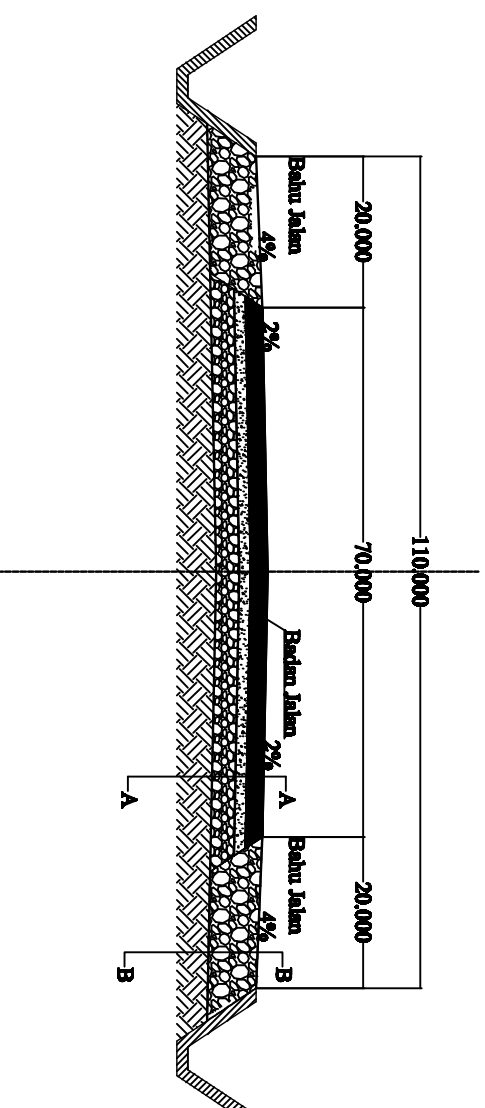
No. GAMBAR :

31

SKALA :

1:100
1:150

POLITEKNIK
NEGERI SRIVJAYA
PALEMBANG



DIMENSI POTONGAN MELINTANG

	AC-WC, Stabilitas : 800 kg, Tebal : 4 cm
	AC-BC, Stabilitas : 800 kg, Tebal : 8 cm
	AC-Base, Stabilitas : 1800 kg, Tebal : 9 cm
	Agregat Kelas A, CBR : 90%, Tebal : 15 cm
	Agregat Kelas B, CBR : 60%, Tebal : 31 cm
	Tamah Dasar, CBR :3.57%

POTONGAN A - A

	Agregat Kelas S 66,00
	Tamah Dasar, CBR :3.57%

POTONGAN B - B