

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan Laporan Akhir dengan judul **Perencanaan Geometrik Dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Ngob-Ngob Kabupaten Empat Lawang STA10+000 - STA15+000 Provinsi Sumatera Selatan**, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada proyek ini jalan yang direncanakan, termasuk ke dalam jalan kelas II A, dengan lebar perkerasan jalan 2 x 3,5 m dengan kemiringan melintang 2 % dan lebar bahu jalan 2 x 2 m dengan kemiringan melintang 4 % kemudian jalan ini dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana 50 km/jam dengan 5 tikungan, (2 buah Tikungan *Spiral – Circle – Spiral*, 2 buah Tikungan *Full Circle* dan 1 buah tikungan *Spiral - Spiral*) ,jumlah volume pekerjaan galian adalah 229.748,1 m³ dan volume pekerjaan timbunan sebesar 228.229,26 m³
2. Tebal rencana perkerasan lentur lapis permukaan untuk laston lapis aus (AC-WC) adalah 4cm, untuk tebal antara (AC-BC) adalah 8 cm, untuk tebal lapis pondasi (AC-Base) adalah 9cm, tebal lapis pondasi atas adalah 15cm dan tebal lapis pondasi bawah adalah 31cm. CBR tanah dasar adalah 3,57%
3. Pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp.74.760.405.133 (Tujuh Puluh Empat Miliar Tujuh Ratus Enam Puluh Juta Empat Ratus Lima Ribu Seratus Tiga Puluh Tiga Rupiah) dengan waktu pelaksanaan 209 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan Laporan Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

- a. Dalam merencanakan jalan raya harus direncanakan sesuai fungsi atau kegunaan jalan tersebut dan harus mengacu pada pedoman peraturan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga. Selain itu pengetahuan dasar tentang teknis pelaksanaan pekerjaan jalan juga dibutuhkan agar dapat membantu perencanaan dengan lebih baik lagi.
- b. Dalam penentuan trase jalan, hendaknya trase jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang akan direncanakan tidak terlalu mendaki atau menurun, sehingga dapat lebih ekonomis dan tetap aman.
- c. Pada perencanaan desain jari – jari tikungan diusahakan sebesar mungkin, jangan terlalu melengkung karena jarak pandang semakin pendek dan akan membuat pengguna jalan merasa kurang nyaman.