



POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 31+000 - 31+300

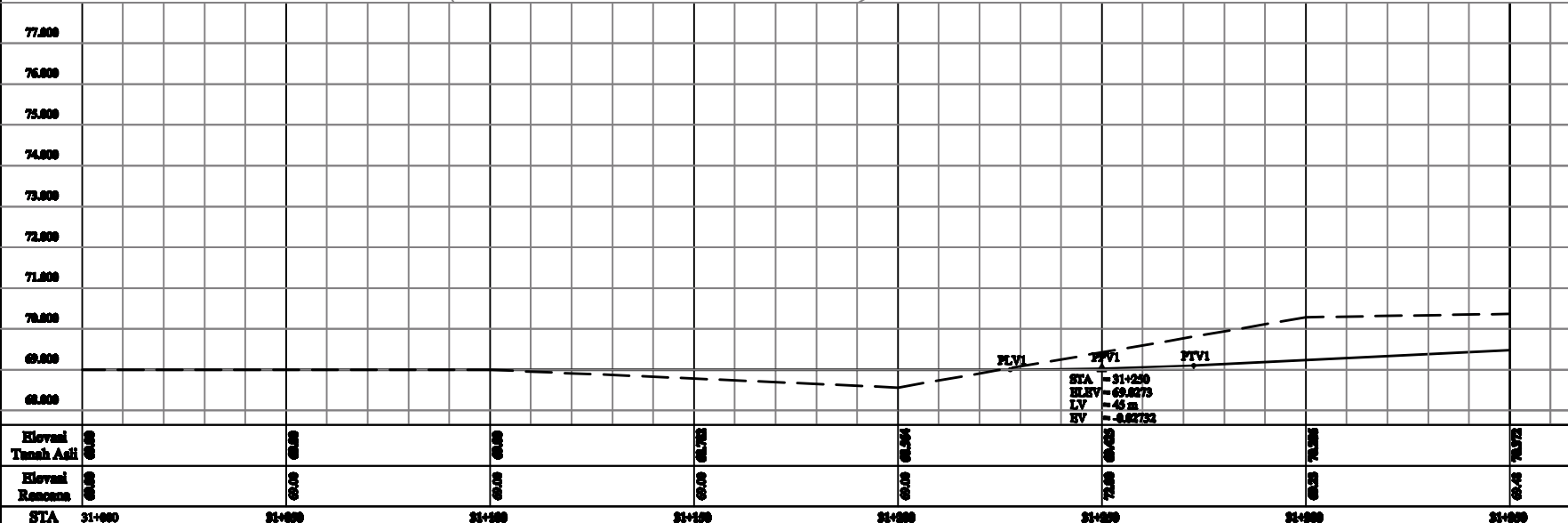
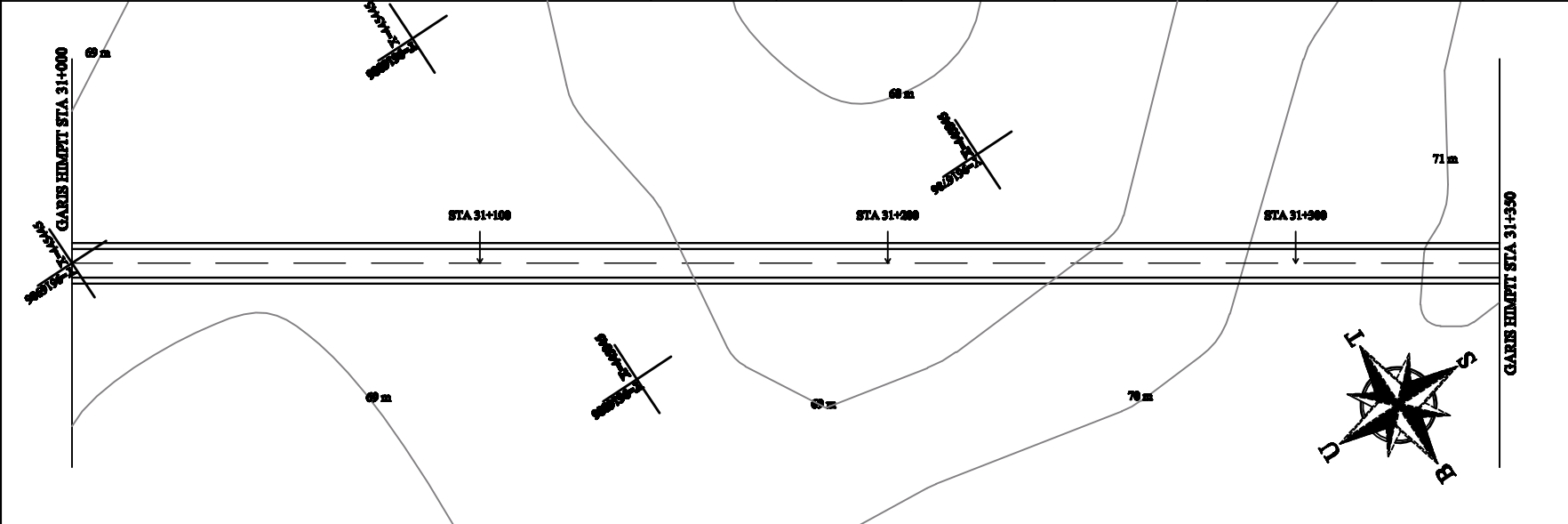
DI GAMBAR OLEH
 ISMA ARI TETRA N NIM 0613 3010 0726
 MI WAHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH
 Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001
 Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111008

JUDUL GAMBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MERAHJANG
 31 + 000 - 31 + 300

NO GAMBAR
 1
JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :
 HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
JURUBAN TEKNIK SIPIL
KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 31+000 - 31+700

DI GAMBAR OLEH

ISMA ADEI TETRAN
NIM 0813 3010 0726

M WAHYU ADITYA
NIM 0813 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SILASMAN
NIP. 196702181988121001

Ir. PURYANTO, M.T
NIP. 196802181988111008

JUDUL GAMBAR

SITUASI DAN POTONGAN MELANJANG 31 + 300 - 31 + 700

NO GAMBAR

2

JUMLAH GAMBAR

20

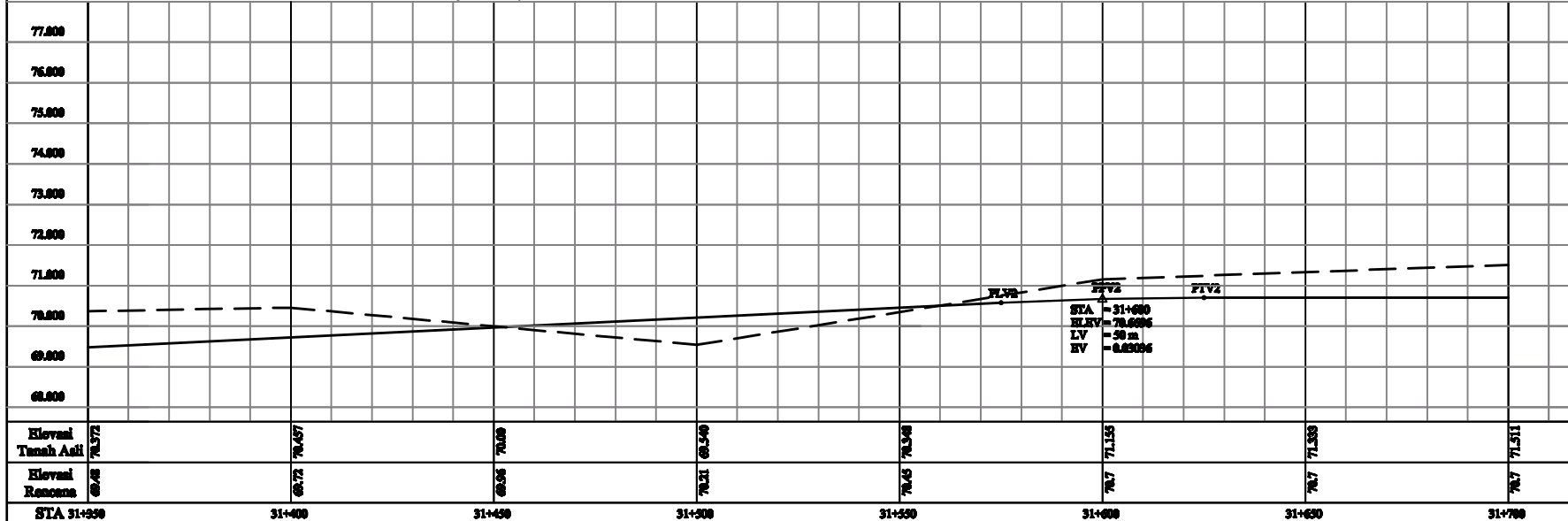
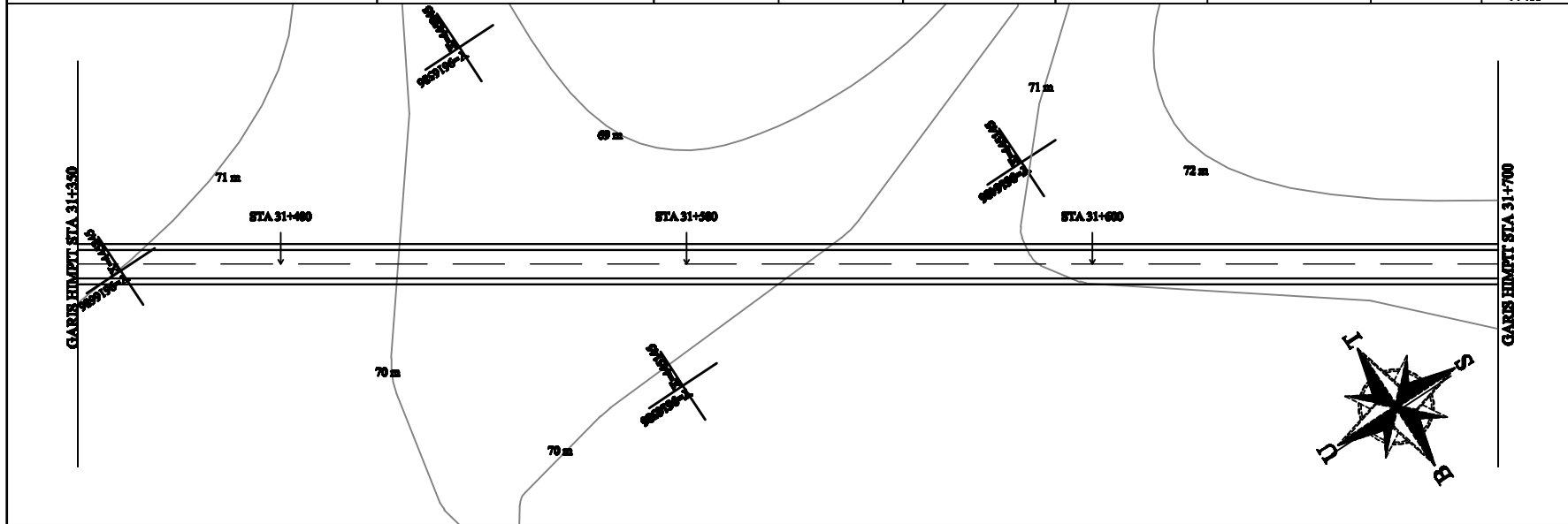
SKALA :

HORIZONTAL :

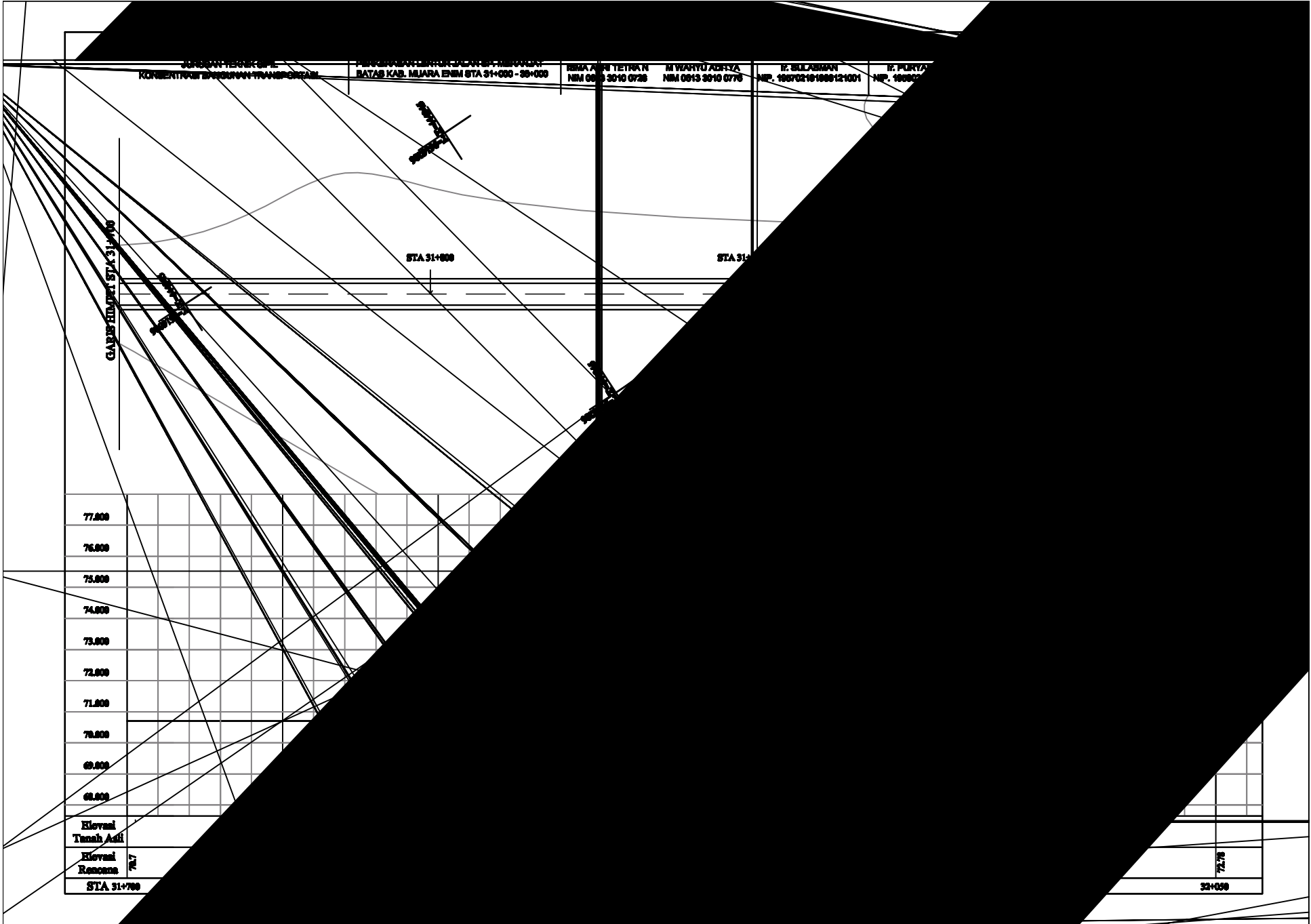
1 : 1000

VERTIKAL :

1 : 100



JURUSAN TEKNIK SIPIL
 KONDISI: KONTROL KONSTRUKSI STRUKTUR
 PERENCANAAN LINTAS JALAN SIPIL
 BATAK KAB. MELARA ENEM STA 31+000 - 32+000
 NAMA: ANIS YETIRAN NIM 0813 3010 0726
 MI YUANYU ADHYA NIM 0813 3010 0776
 H. SULASMANI NIP. 196702181988121001
 H. PURYAN NIP. 196802181988121001



STA 31+000

STA 31

GABUNG HILAHKI STA 31+000

77.000
 76.000
 75.000
 74.000
 73.000
 72.000
 71.000
 70.000
 69.000
 68.000

Elevasi
 Tanah Asli
 Elevasi
 Rencana
 STA 31+700

72.75

32+000



POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 31+000 - 32+000

DI GAMBAR OLEH

IRMA ARI TRIAN NIM 0613 3010 0726

M WIHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SULASMAN NIP. 196702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111000

JUDUL GAMBAR

SITUASI DAN POTONGAN MELANJANG 22+000 - 22+400

NO GAMBAR

4

SKALA :

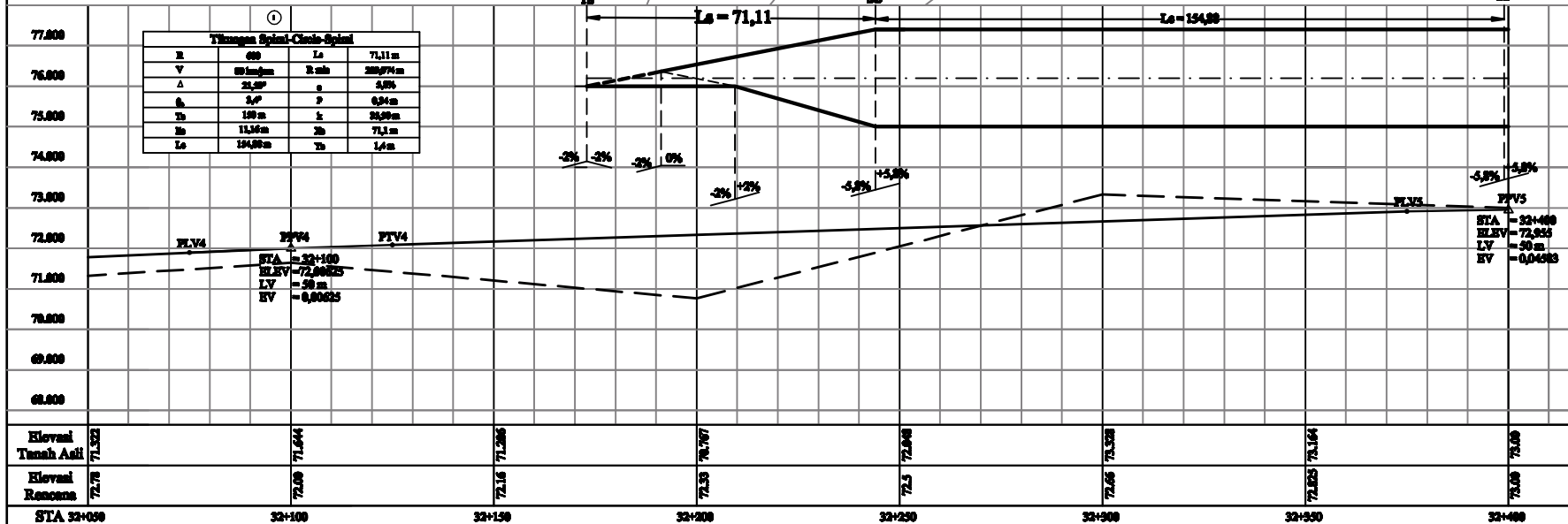
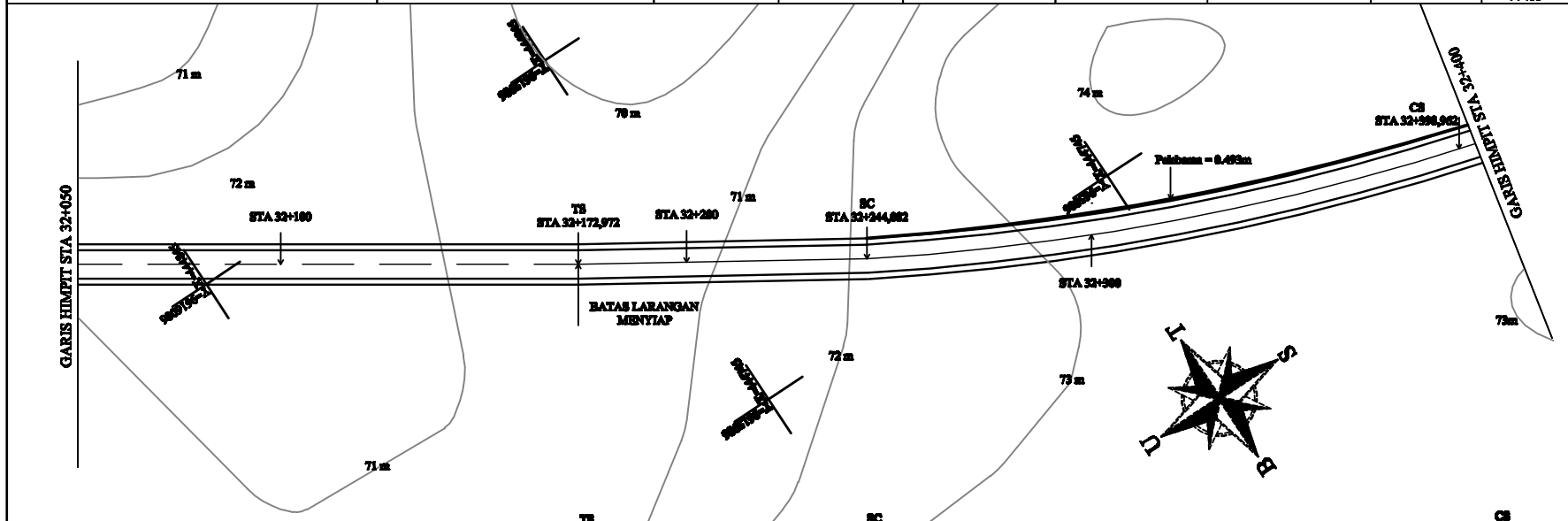
HORIZONTAL

1 : 1000

VERTIKAL

1 : 100

JUMLAH GAMBAR
20





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL
 PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT -
 BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 31+000 - 35+000

DI GAMBAR OLEH

ISMA ADEI TETRAN
 NIM 0613 3010 0726

M WIHYU ADITYA
 NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SILASMAN
 NP. 196702191998121001

Ir. PURYANTO, M.T
 NP. 196802191998111003

JUDUL GAMBAR

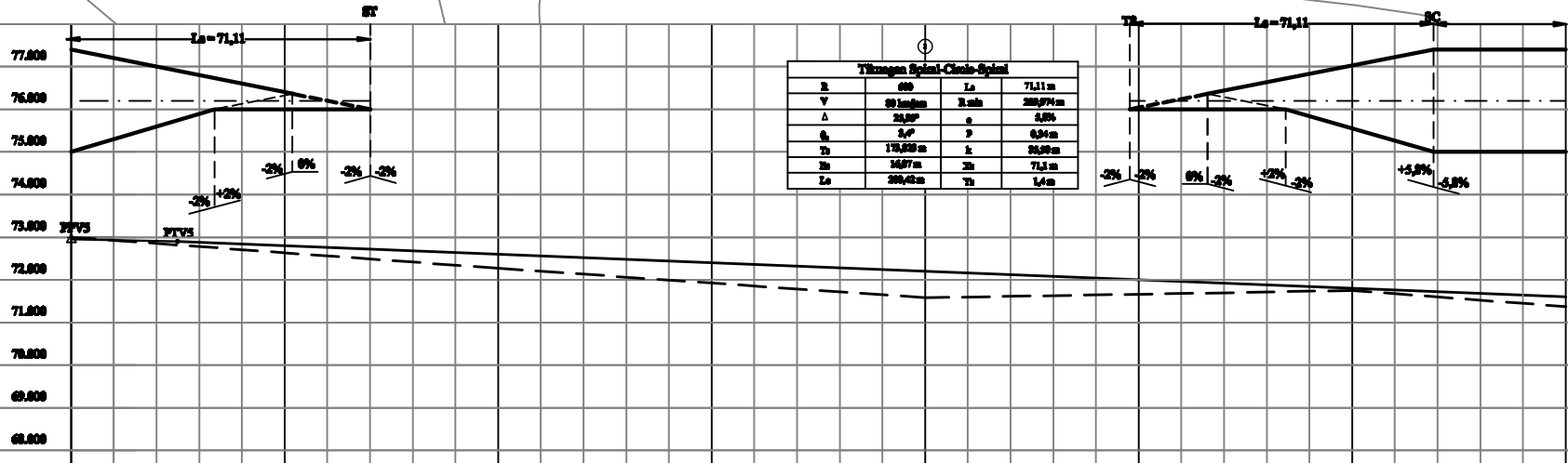
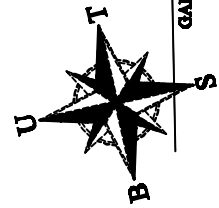
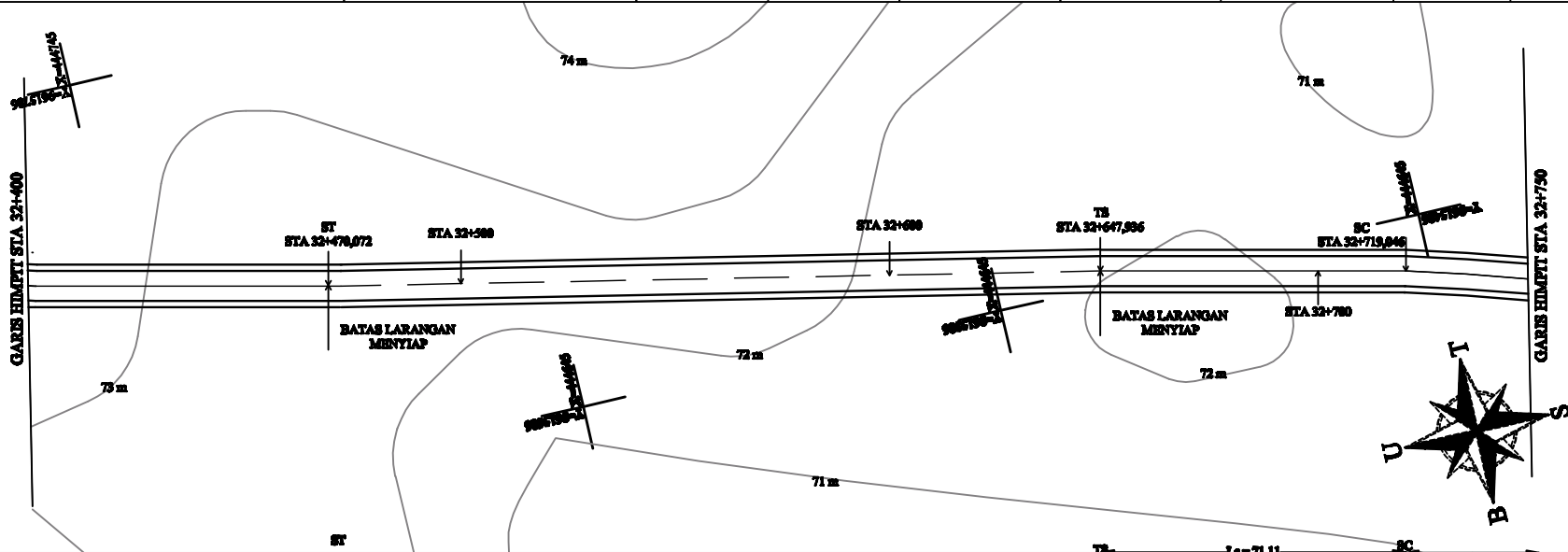
SITUASI DAN POTONGAN
 MERANJANG
 32 + 400 - 32 + 750

NO GAMBAR

5
 JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :

HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100



Tinggi Spinal-Crisis-Spinal			
R	400	Ls	71,11 m
V	30 m	Rmin	200,074 m
Δ	20,00°	e	3,0%
h	2,4°	p	0,94 m
Th	17,550 m	h	20,00 m
Th	14,97 m	Th	71,1 m
Lc	200,42 m	Th	1,4 m

Elevasi Tanah Asli	73,00	72,65	72,27	71,95	71,51	71,05	71,50	71,95
Elevasi Rencana	73,00	72,65	72,27	72,00	71,50	71,00	71,00	71,50
STA	32+400	32+450	32+500	32+550	32+600	32+650	32+700	32+750



POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 31+000 - 35+000

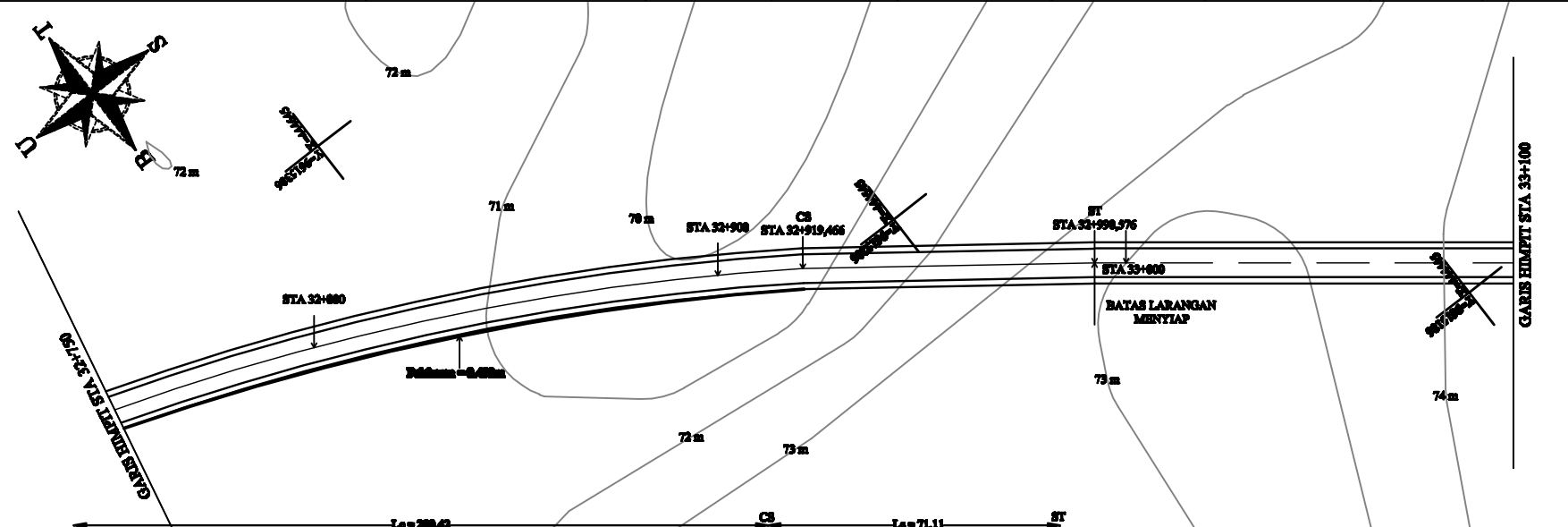
DI GAMBAR OLEH
 ISMA ADEI TETRAN NIM 0813 3010 0726
 MI WAHYU ADITYA NIM 0813 3010 0776

DIREVISI OLEH
 Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001
 Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111008

JUDUL GAMBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MEBANJANG

NO GAMBAR
 6
 JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :
 HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 33+000 - 33+400

DI GAMBAR OLEH

ISMA ADEI TETRAN NIM 0613 3010 0726

M WAHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111000

JUDUL GAMBAR

SITUASI DAN POTONGAN MERAHJANG 23 + 100 - 23 + 400

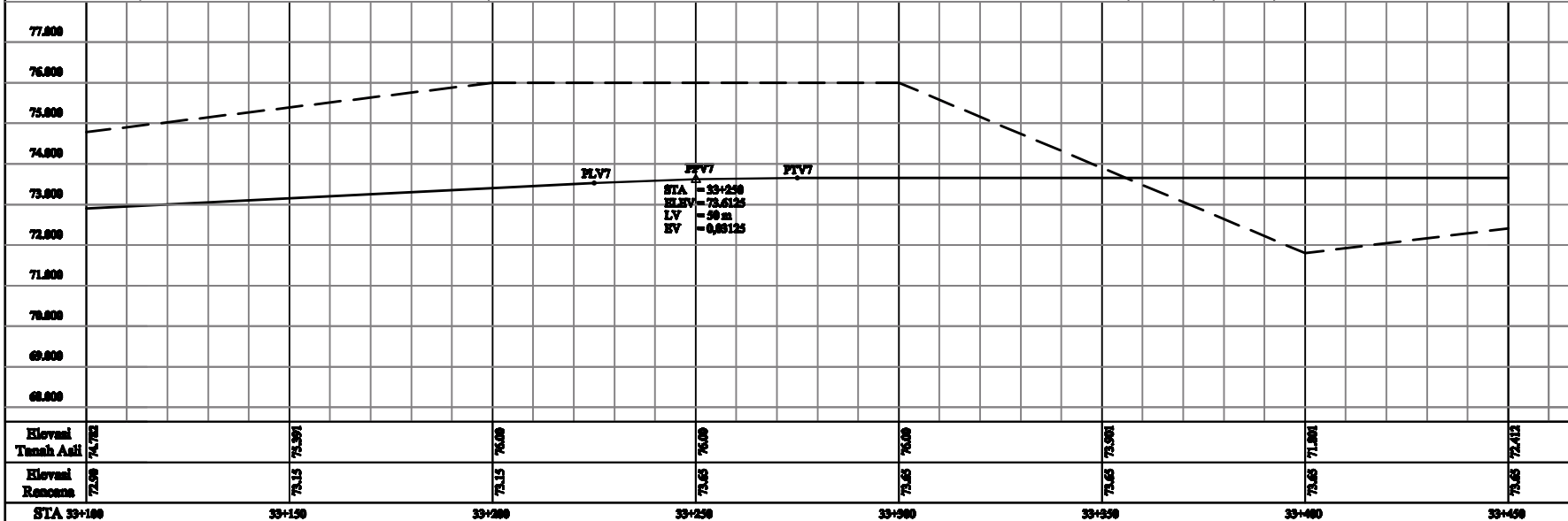
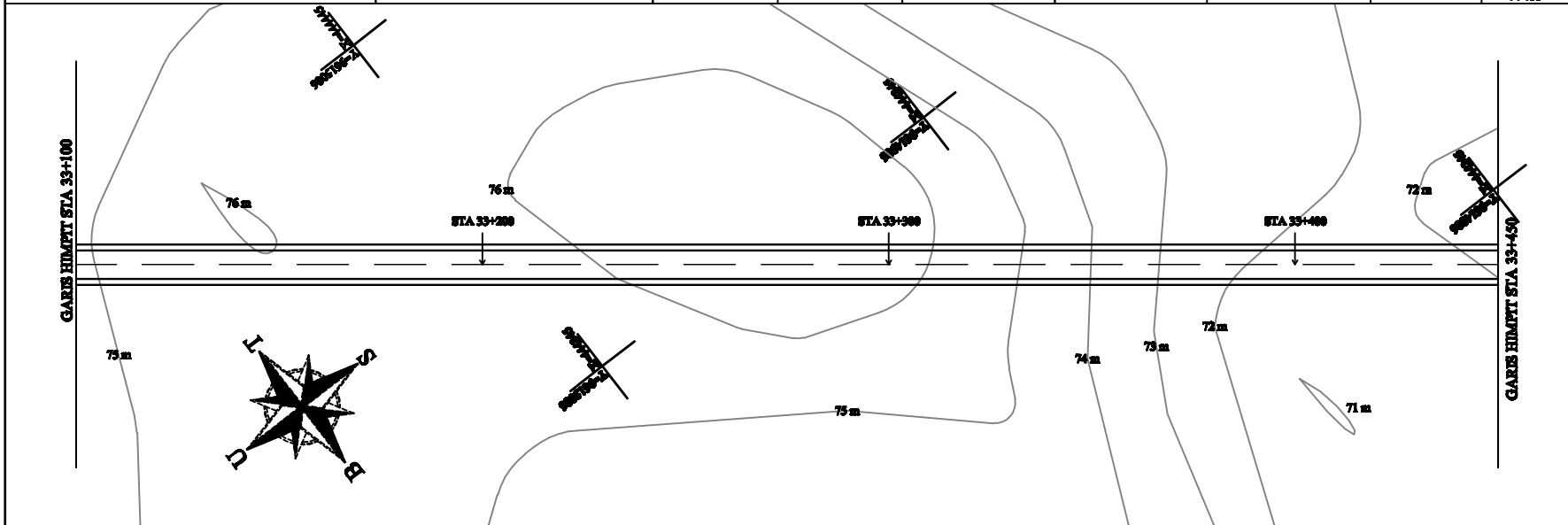
NO GAMBAR

7

SKALA :

HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100

JUMLAH GAMBAR
 20





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 33+000 - 33+800

DI GAMBAR OLEH

ISMA ABE TETRAN
 NIM 0613 3010 0726

M WAIHYU ADITYA
 NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

I. SILASMAN
 NP. 196702191998121001

I. PURYANTO, M.T
 NP. 196802191998111009

JUDUL GAMBAR

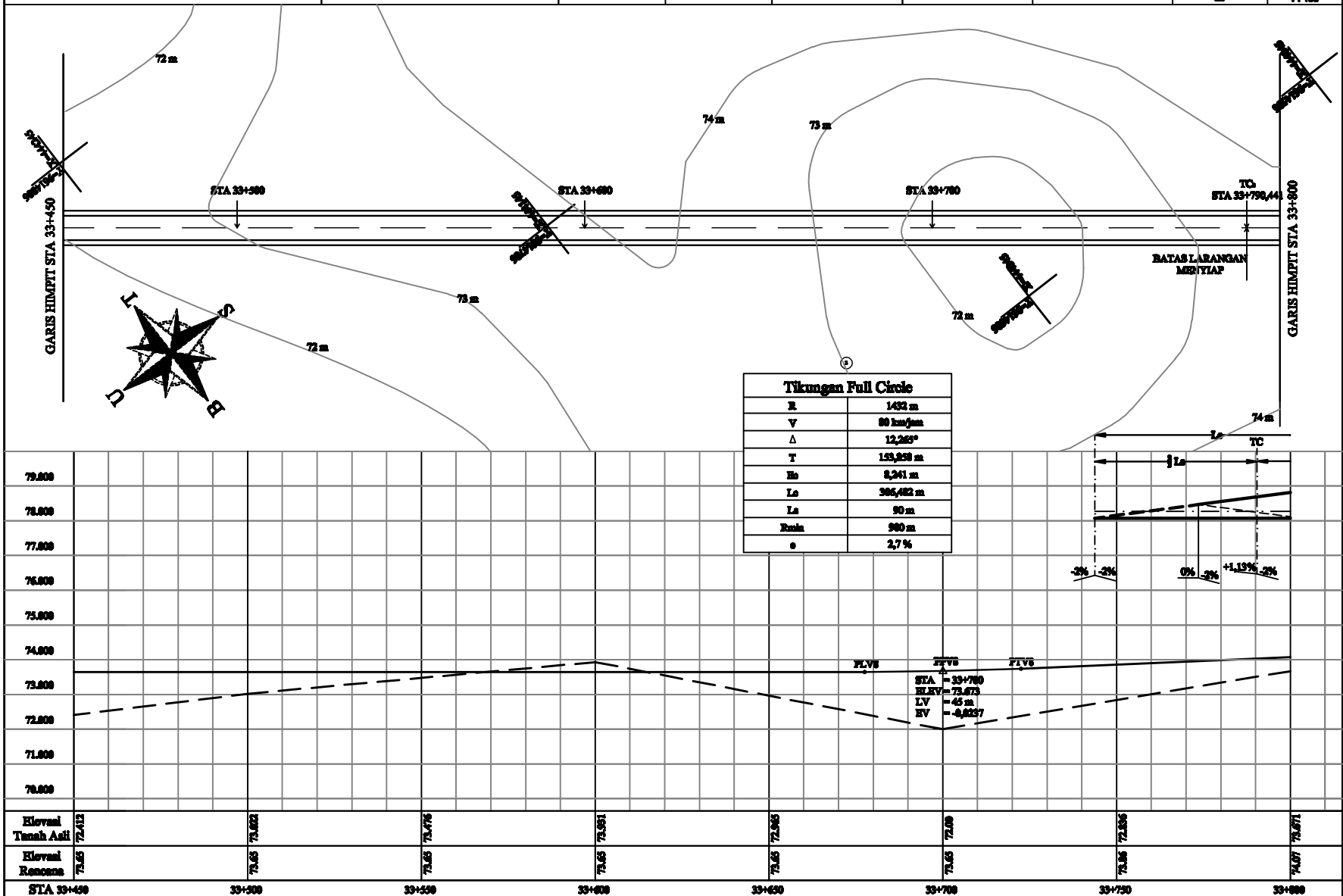
SITUASI DAN POTONGAN MERANJANG 23 + 400 - 23 + 800

NO GAMBAR

8
 JUMLAH GAMBAR
 29

SKALA :

HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 34+000 - 35+000

DI GAMBAR OLEH
 ISMA ADEI TETRAN NIM 0613 3010 0726
 MI WAHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776

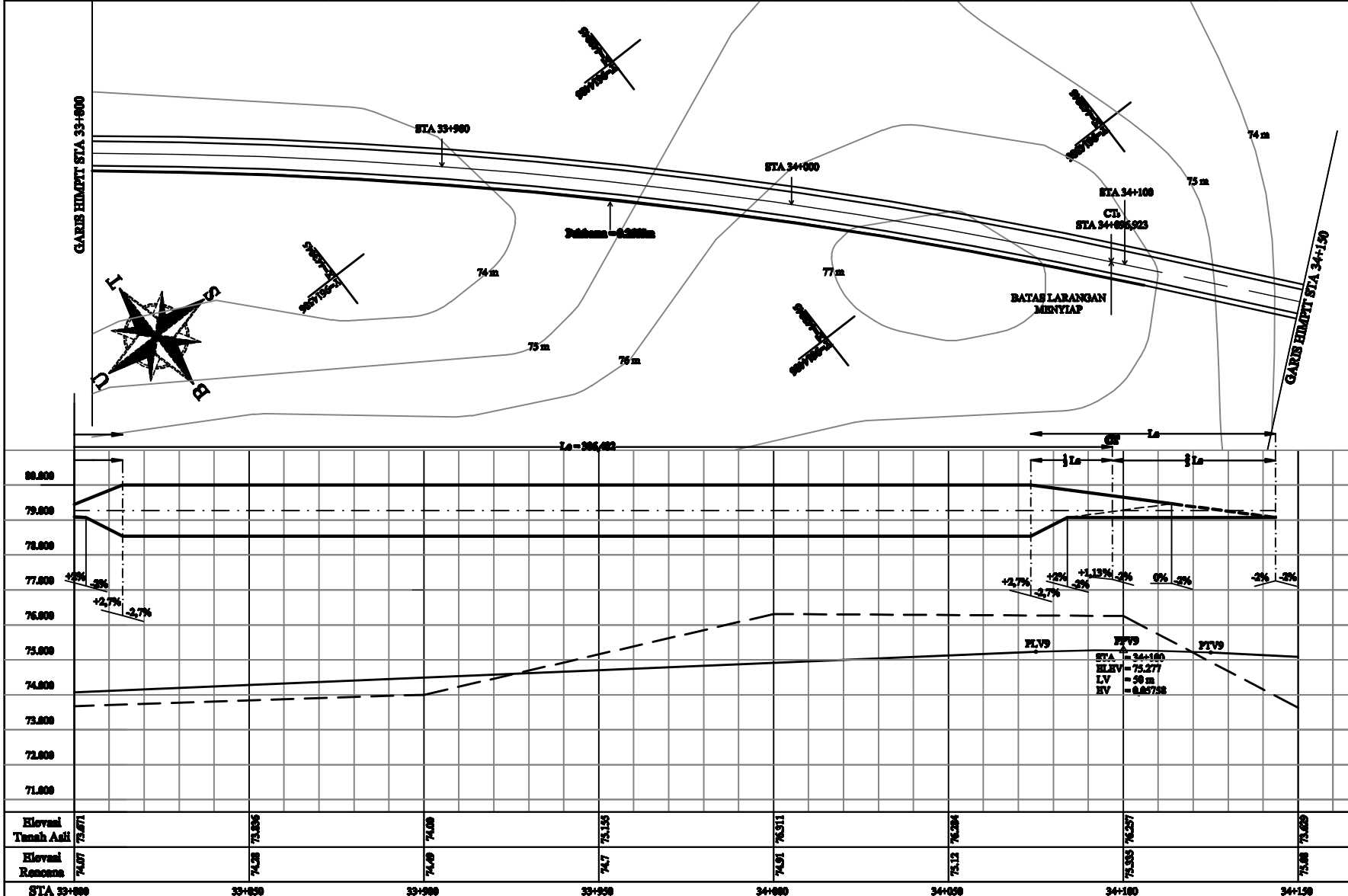
DIREVISI OLEH
 Ir. SULASMAN NIP. 196702191988121001
 Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111003

JUDUL GAMBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MERAHJANG

NO GAMBAR
 9

JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :
 HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 34+000 - 35+000

DI GAMBAR OLEH

ISMA ABEI TETRAN
 NIM 0613 3010 0726

M WAHYU ADITYA
 NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SILASMAN
 NIP. 196702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T
 NIP. 196802191988111009

JUDUL GAMBAR

SITUASI DAN POTONGAN MERAHJANG
 34 + 100 - 34 + 500

NO GAMBAR

10

SKALA :

HORIZONTAL

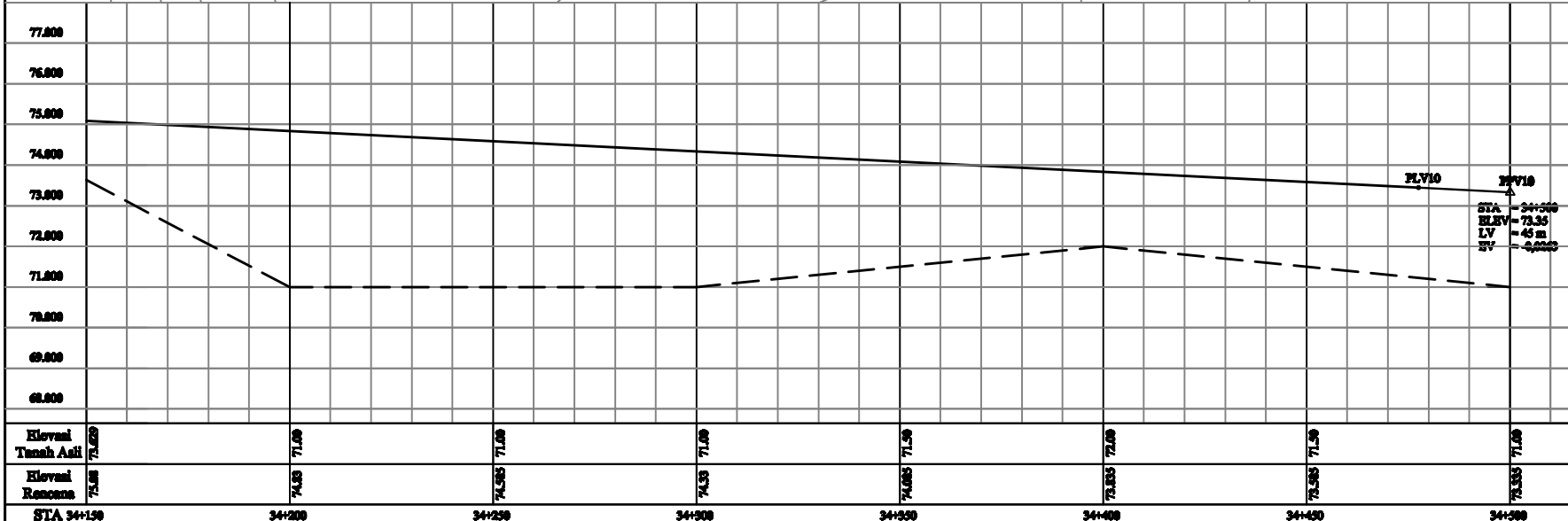
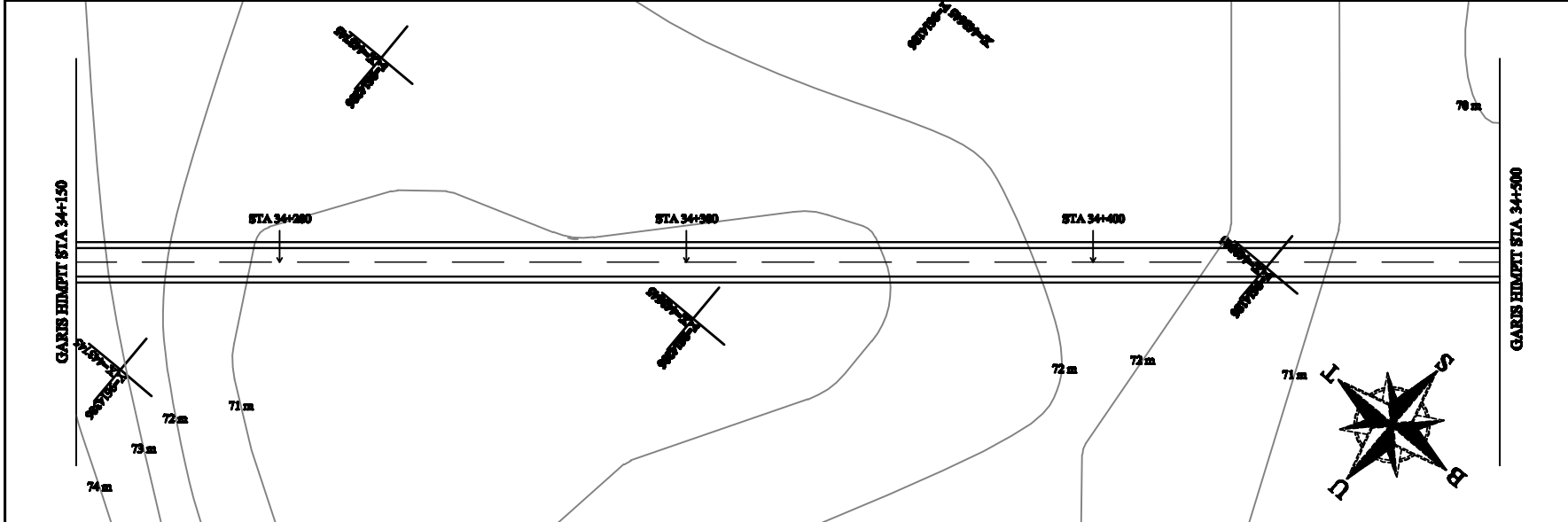
1 : 1000

VERTIKAL

1 : 100

JUMLAH GAMBAR

20





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 34+000 - 34+800

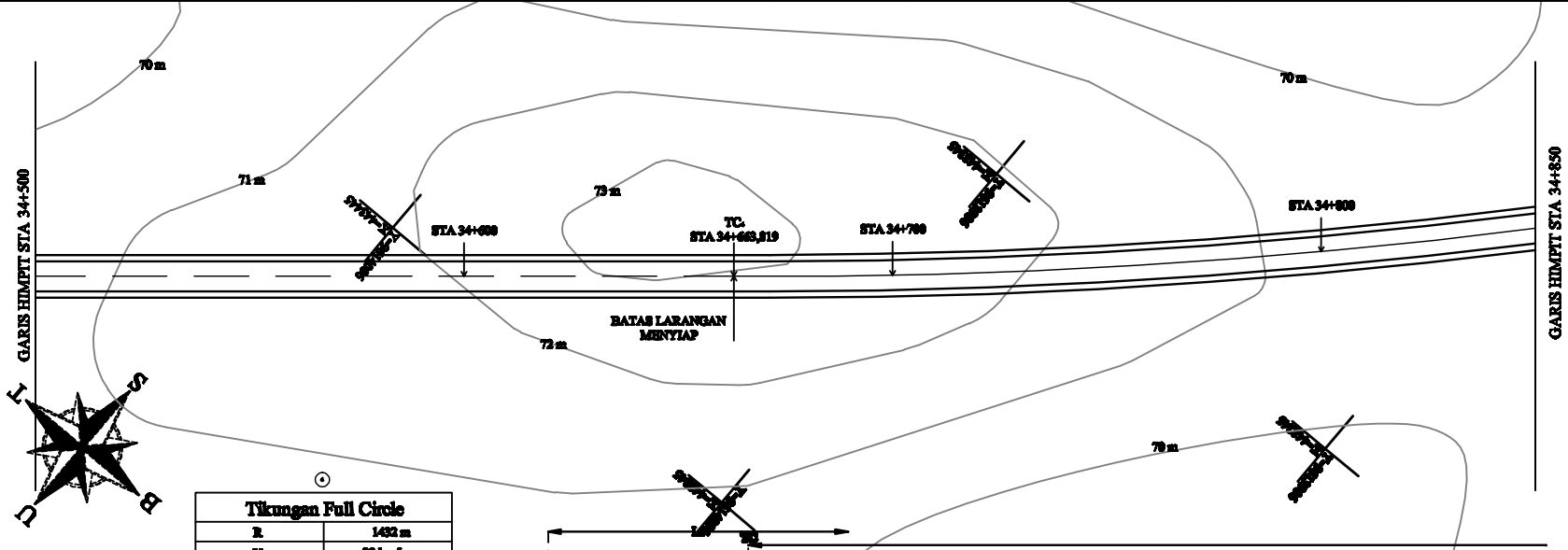
DI GAMBAR OLEH
 ISMA ADEI TETRAN NIM 0613 3010 0726
 MI WAHYU ADITYA NIM 0613 3010 0775

DIREVISI OLEH
 Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001
 Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111003

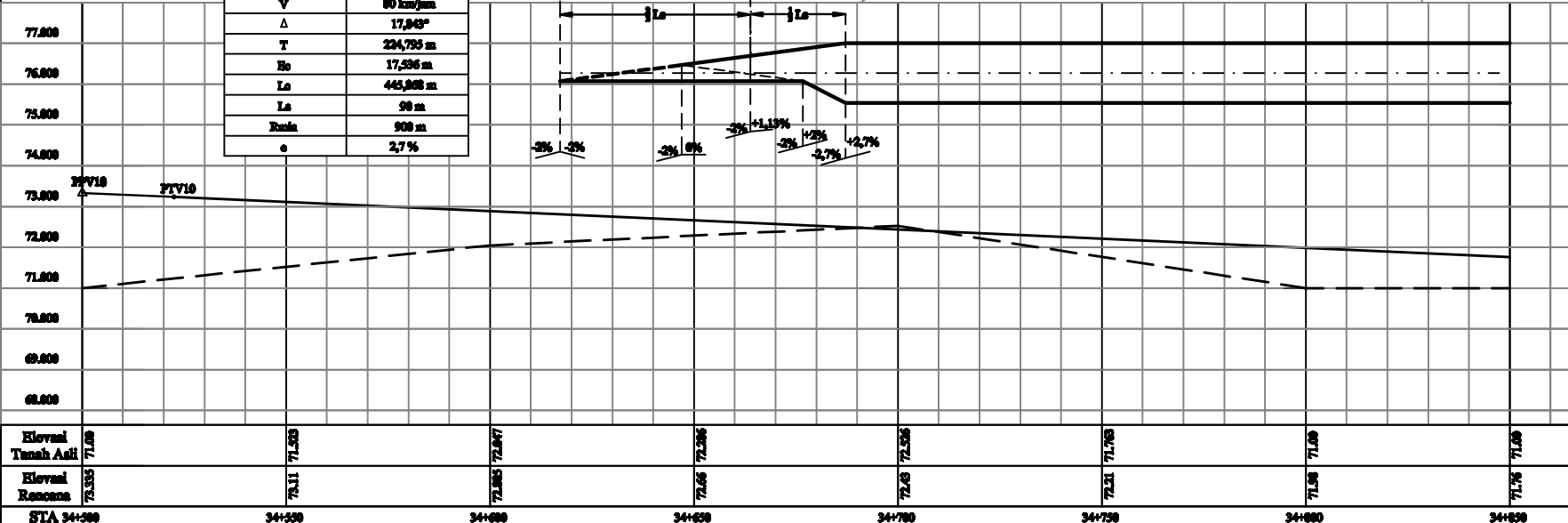
JUDUL GAMBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MERAHJANG
 34 + 800 - 34 + 800

NO GAMBAR
 11
 JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :
 HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100



Tikungan Full Circle	
R	1432 m
V	80 km/jam
Δ	17,843°
T	234,735 m
E_s	17,536 m
L_s	445,808 m
L_c	98 m
Rada	908 m
e	2,7 %



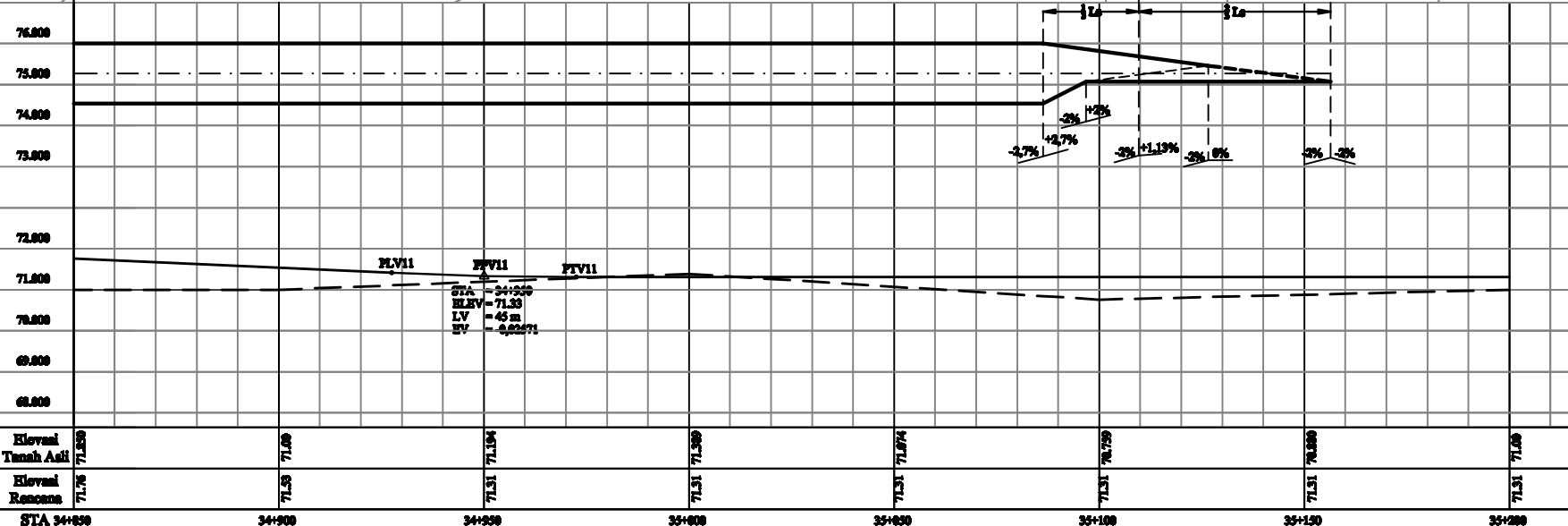
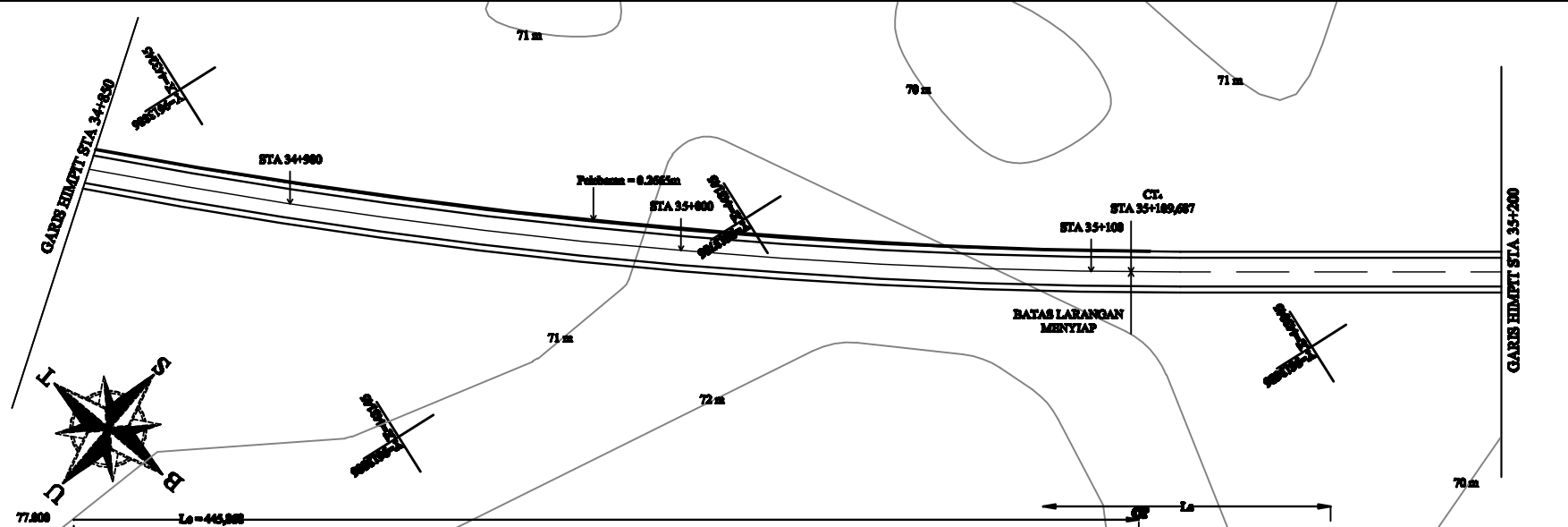


POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 34+000 - 35+000

DI GAMBAR OLEH		DIREVISI OLEH	
IRMA ARI TETRA N NIM 0613 3010 0726	M WIAHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776	Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001	Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111000

JUDUL GAMBAR	NO GAMBAR	SKALA :
SITUASI DAN POTONGAN MERANJANG 34 + 000 - 35 + 000	12	HORIZONTAL 1 : 1000
	JUMLAH GAMBAR 20	VERTIKAL 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
 JURUSAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 35+000 - 35+500

DI GAMBAR OLEH

ISMA ADEI TETRAN
 NIM 0613 3010 0726

M WAIHYU ADITYA
 NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SILASMAN
 NIP. 196702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T
 NIP. 196802191988111000

JUDUL GAMBAR

SITUASI DAN POTONGAN MERAHJANG 2S + 2SD - 2S + 2SD

NO GAMBAR

19

JUMLAH GAMBAR

20

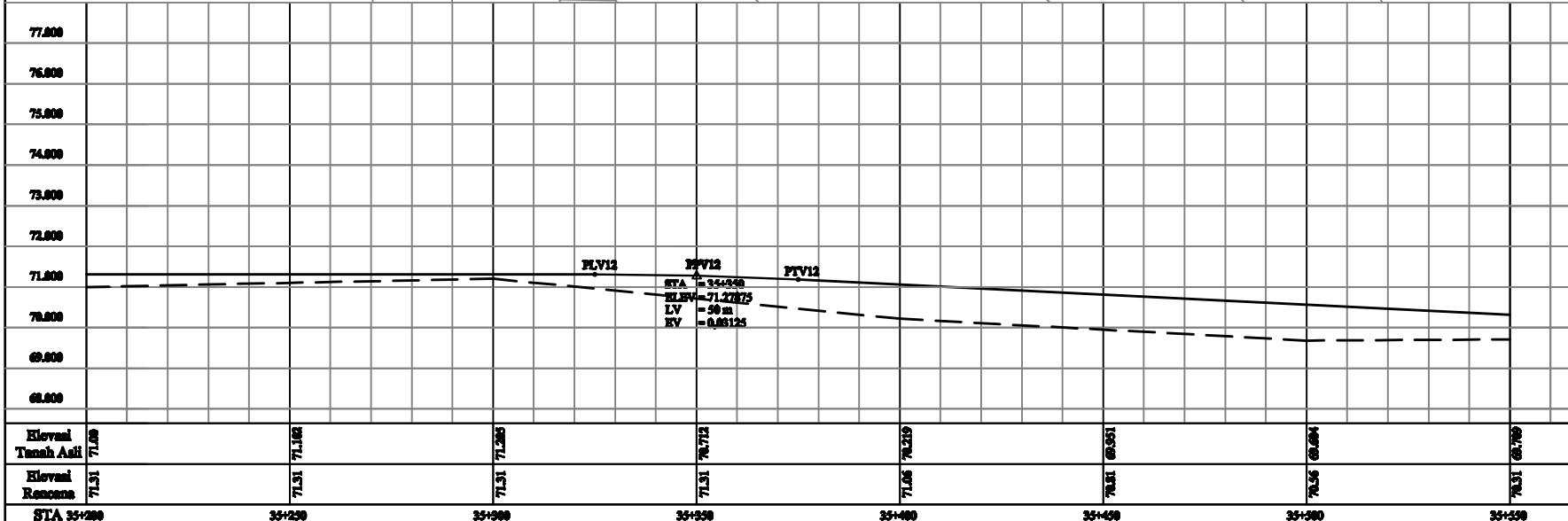
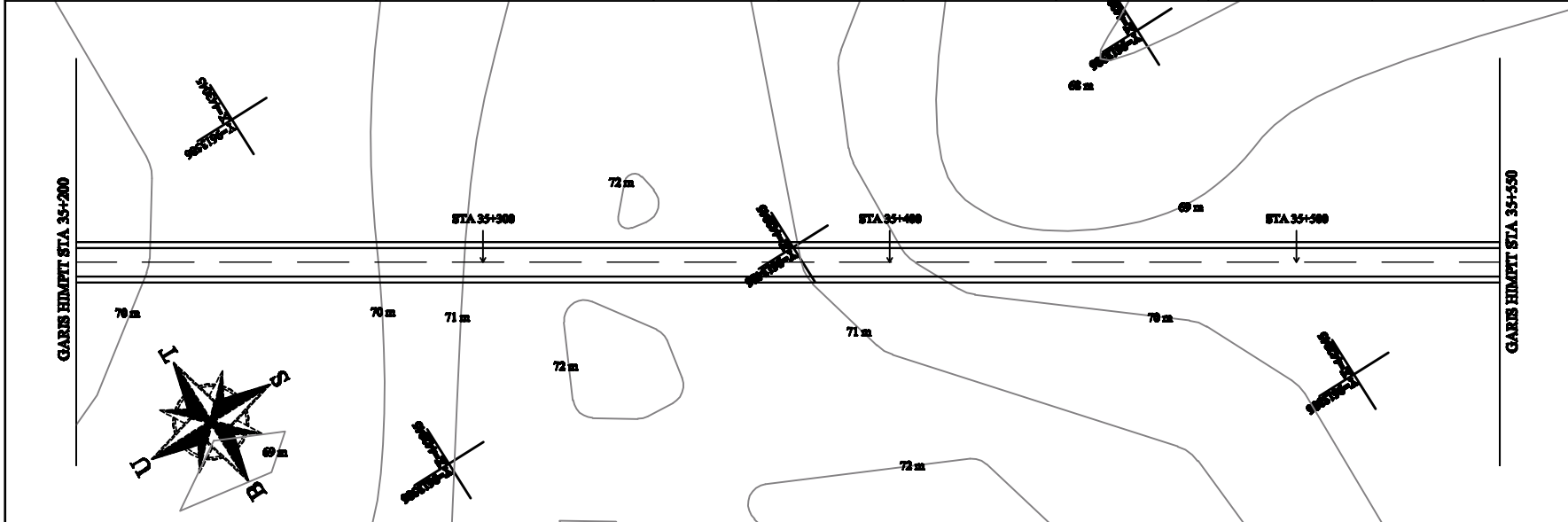
SKALA :

HORIZONTAL

1 : 1000

VERTIKAL

1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 35+000 - 35+900

DI GAMBAR OLEH

ISMA ABE TETRA N
 NIM 0813 3010 0726

M WIHYU ADITYA
 NIM 0813 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SILASMAN
 NIP. 196702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T
 NIP. 196802191988111000

JUDUL GAMBAR

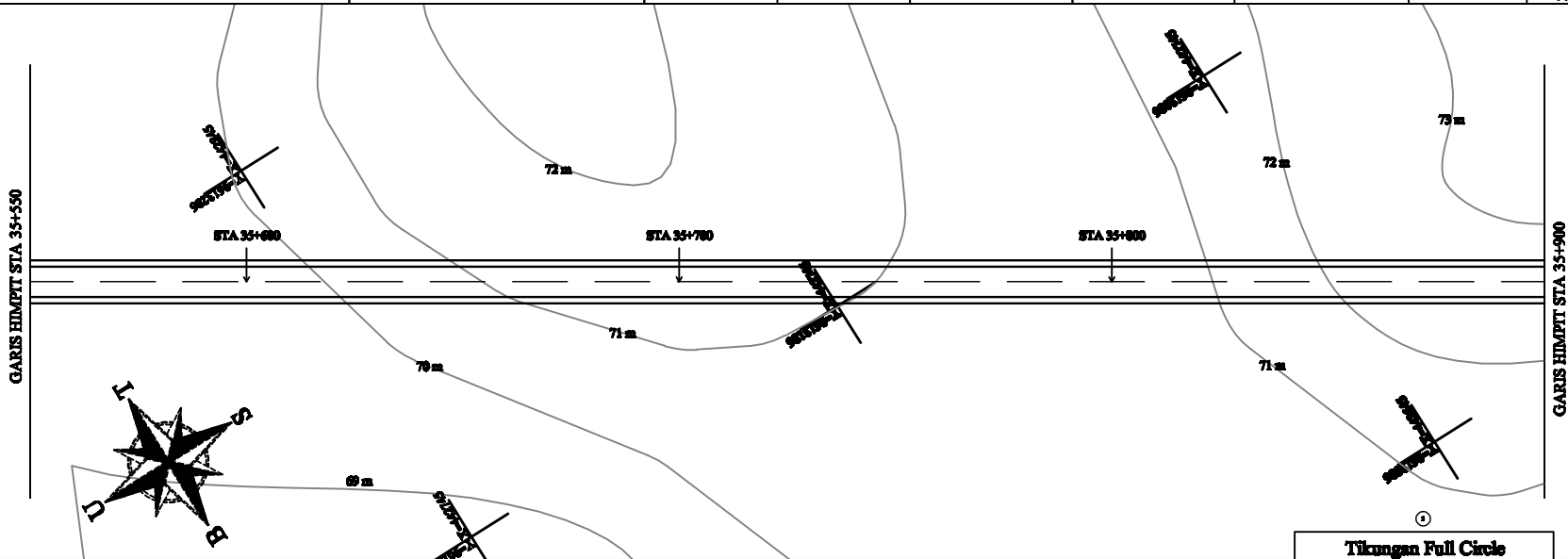
SITUASI DAN POTONGAN MENDALANG 25 + 600 - 25 + 800

NO GAMBAR

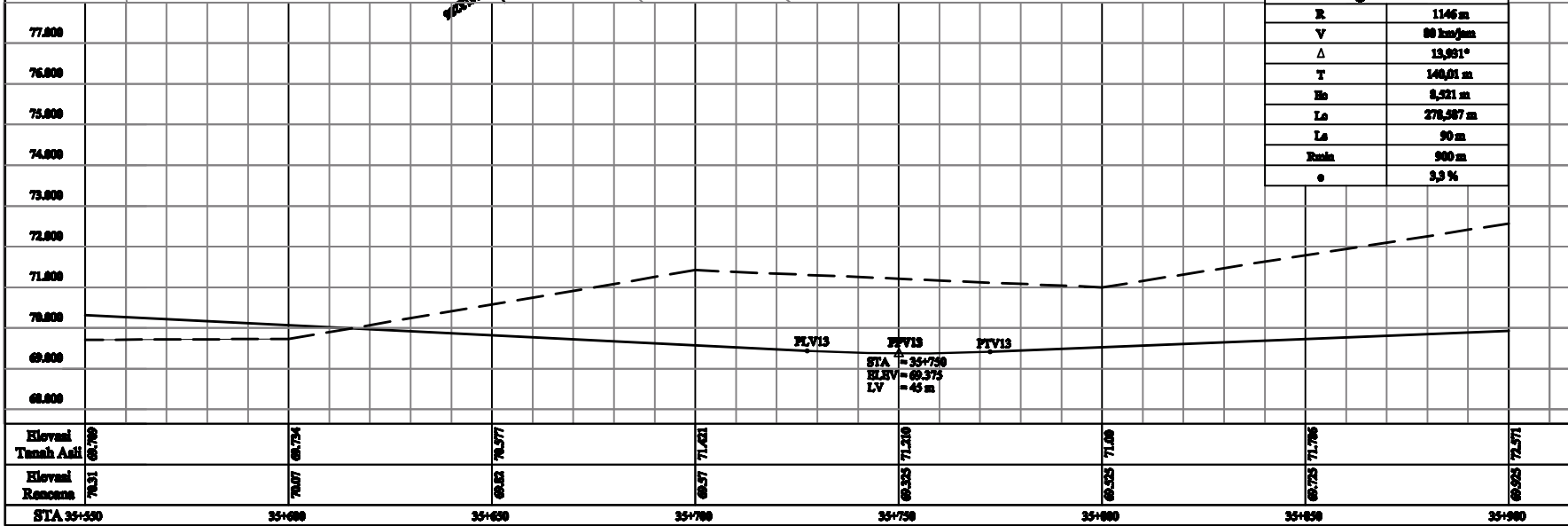
14
 JUMLAH GAMBAR
 29

SKALA :

HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100



Tikungan Full Circle	
R	1146 m
V	80 km/jam
Δ	19,991°
T	140,01 m
H ₀	8,521 m
L ₀	278,587 m
L _s	90 m
Bank	900 m
e	3,3 %





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 35+000 - 36+000

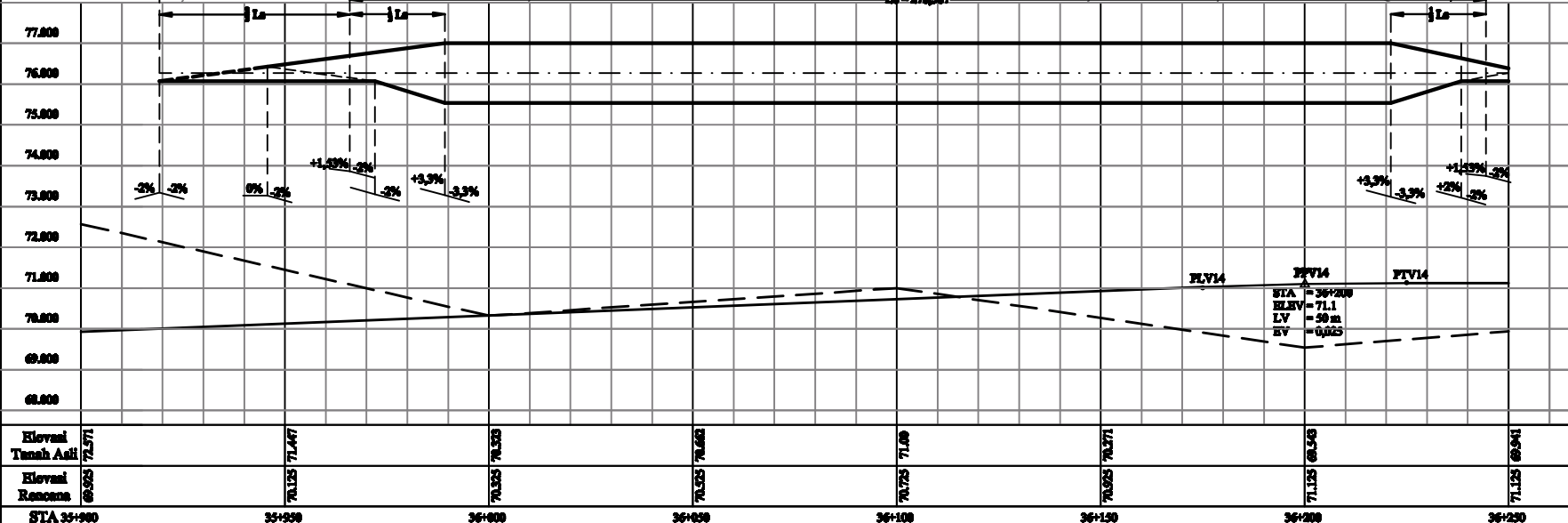
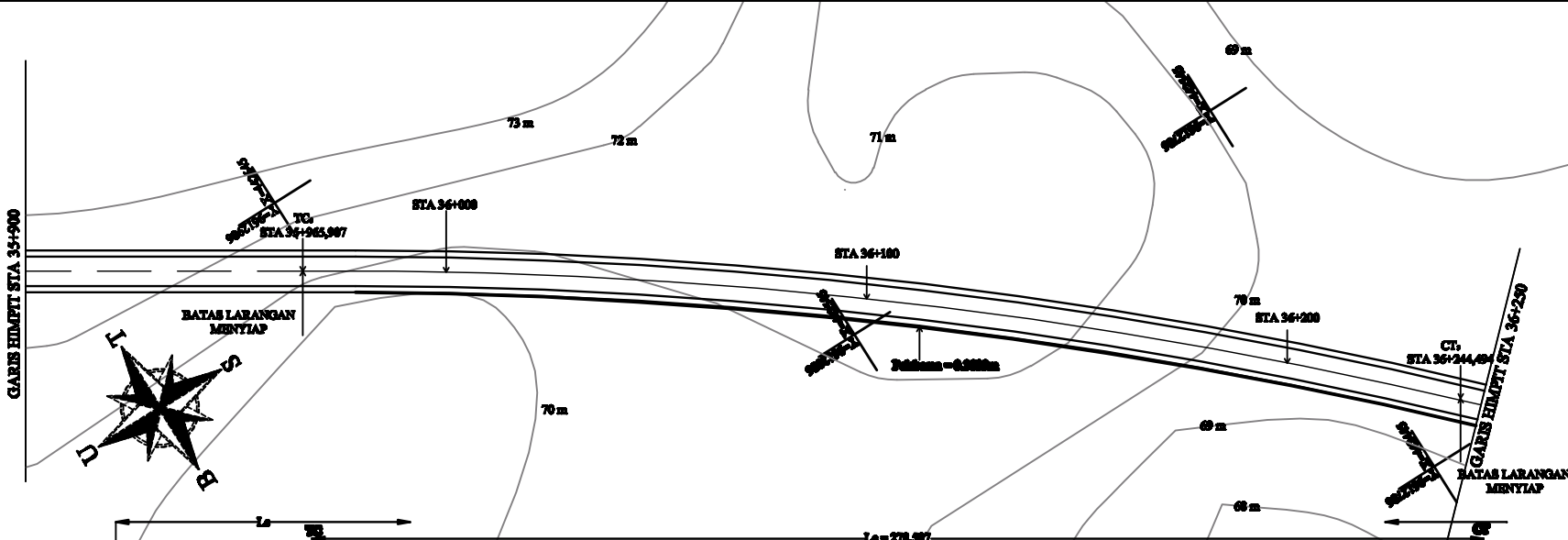
DI GAMBAR OLEH
 ISMA ARI TETRA N NIM 0813 3010 0726
 MI WAHYU ADITYA NIM 0813 3010 0776

DIREVISI OLEH
 Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001
 Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111003

JUDUL GAMBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MERANJANG 25 + 000 - 25 + 250

NO GAMBAR
 15
JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :
 HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 36+000 - 36+600

DI GAMBAR OLEH

IRMAMA ADEI TETRAN
 NIM 0613 3010 0726

M WAIHYU ADITYA
 NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

I. SULASMAN
 NIP. 196702191988121001

I. PURYANTO, M.T
 NIP. 196802191988111003

JUDUL GAMBAR

SITUASI DAN POTONGAN MEJAHJANG

NO GAMBAR

16

SKALA :

HORIZONTAL

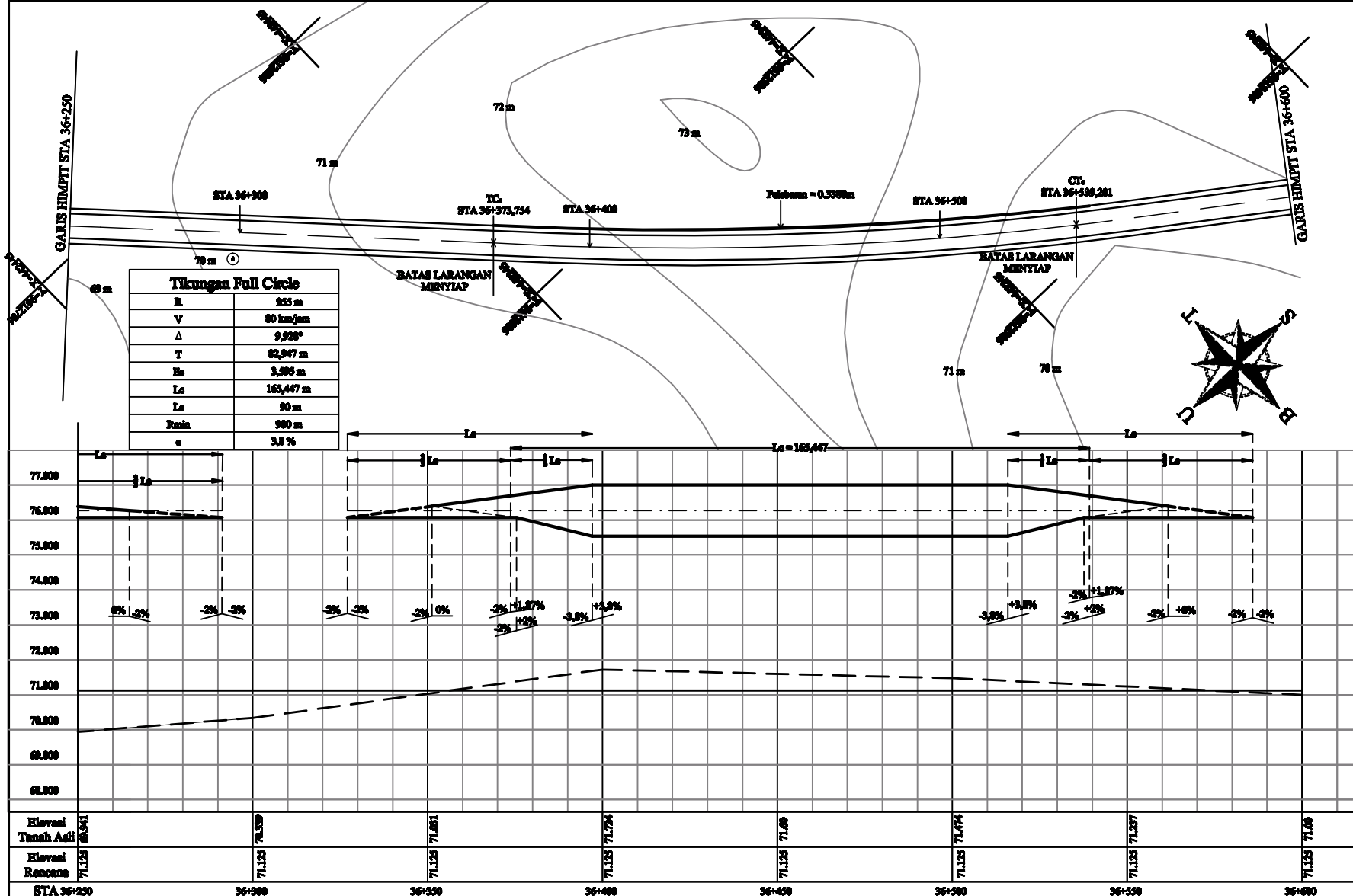
1 : 1000

JUMLAH GAMBAR

20

VERTIKAL

1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUBAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERAHJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 36+000 - 36+900

DI GAMBAR OLEH

ISMA ARI TETRA N
 NIM 0813 3010 0726

M WAHYU ADITYA
 NIM 0813 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SULASMAN
 NP. 196702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T
 NP. 198802191988111003

JUDUL GAMBAR

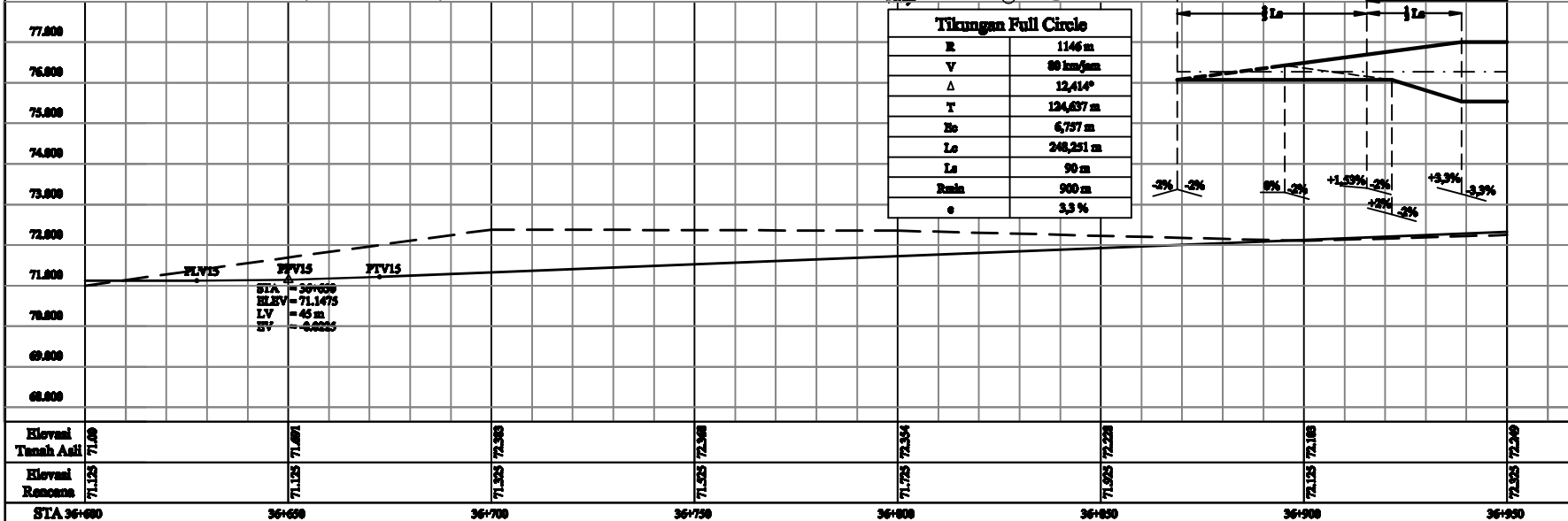
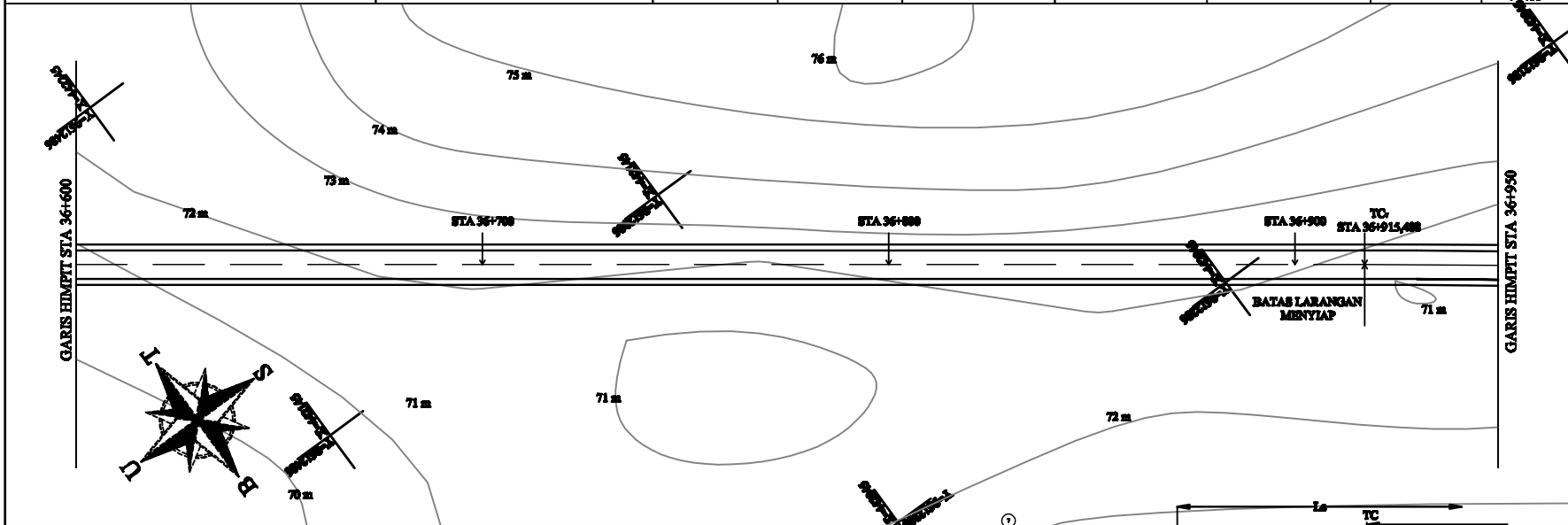
SITUASI DAN POTONGAN MENDALANG 20 + 000 - 25 + 000

NO GAMBAR

17
 JUMLAH GAMBAR
 20

SKALA :

HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100





POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUSAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 37+000 - 38+000

DI GAMBAR OLEH	
IRMA ARIE TETRA N NIM 0613 3010 0726	M WIHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776

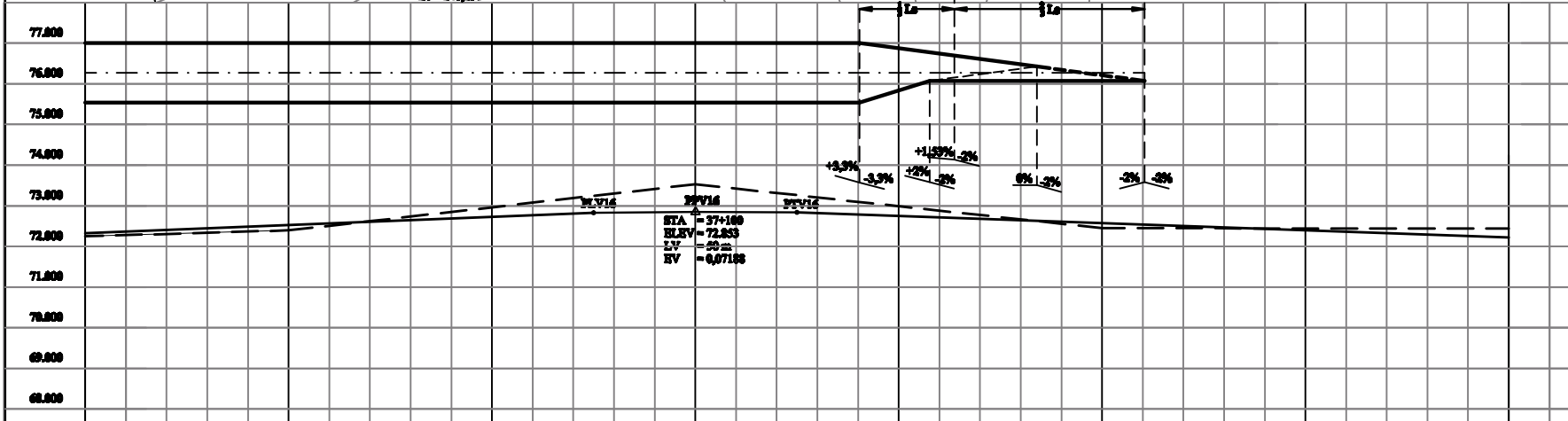
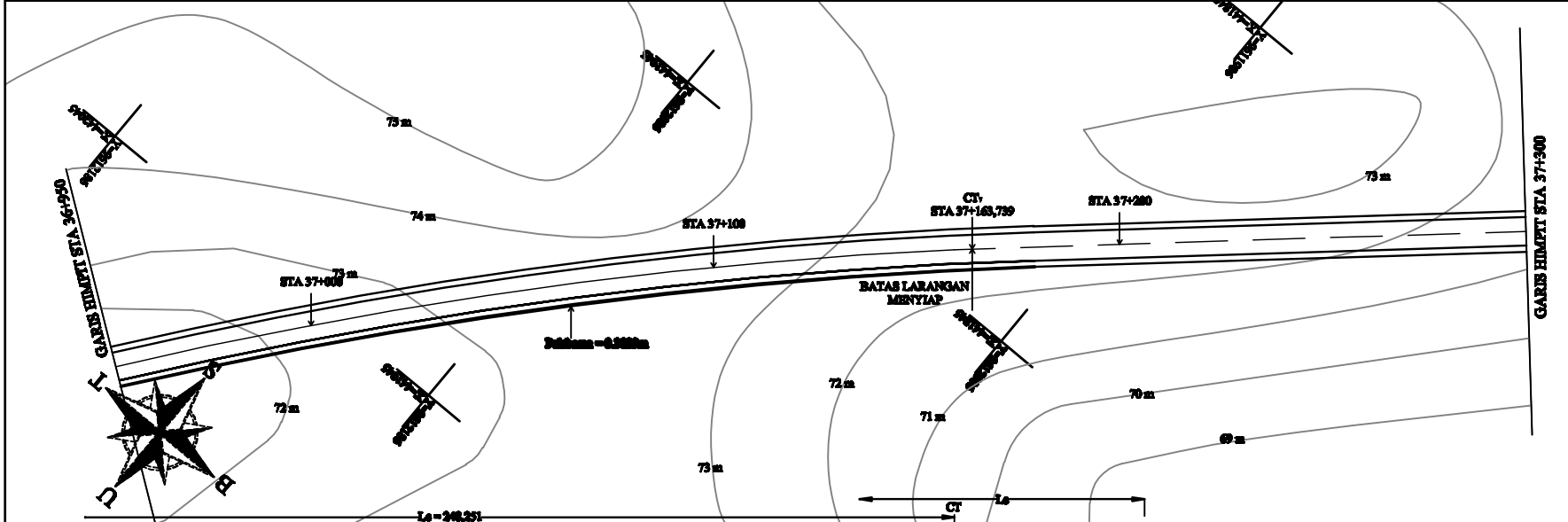
DIREVISI OLEH	
Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001	Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111003

JUDUL GAMBAR
SITUASI DAN POTONGAN MENDALANG 28 + 000 - 37 + 300

NO GAMBAR
18

JUMLAH GAMBAR
29

SKALA :
HORIZONTAL 1 : 1000
VERTIKAL 1 : 100



Elevasi Tanah Asli	72.325	72.395	72.502	72.539	72.69	72.459	71.948	71.657
Elevasi Rencana	72.325	72.525	72.725	72.925	73.09	72.575	72.49	72.325
STA	36+950	37+000	37+050	37+100	37+150	37+200	37+250	37+300



POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
 JURUSAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUJARA ENIM STA 37+000 - 38+000

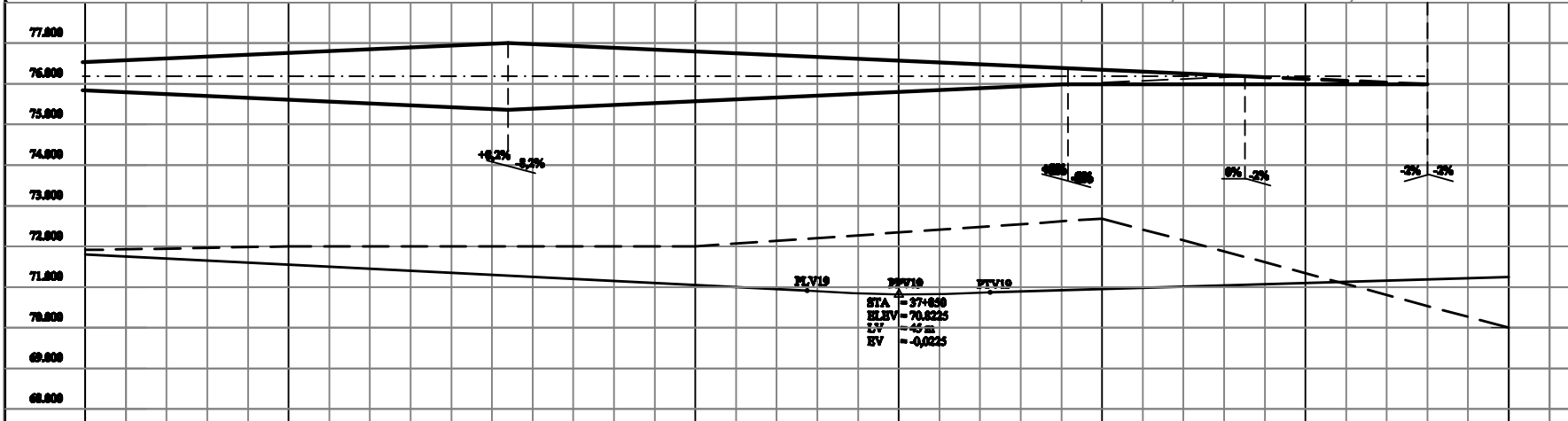
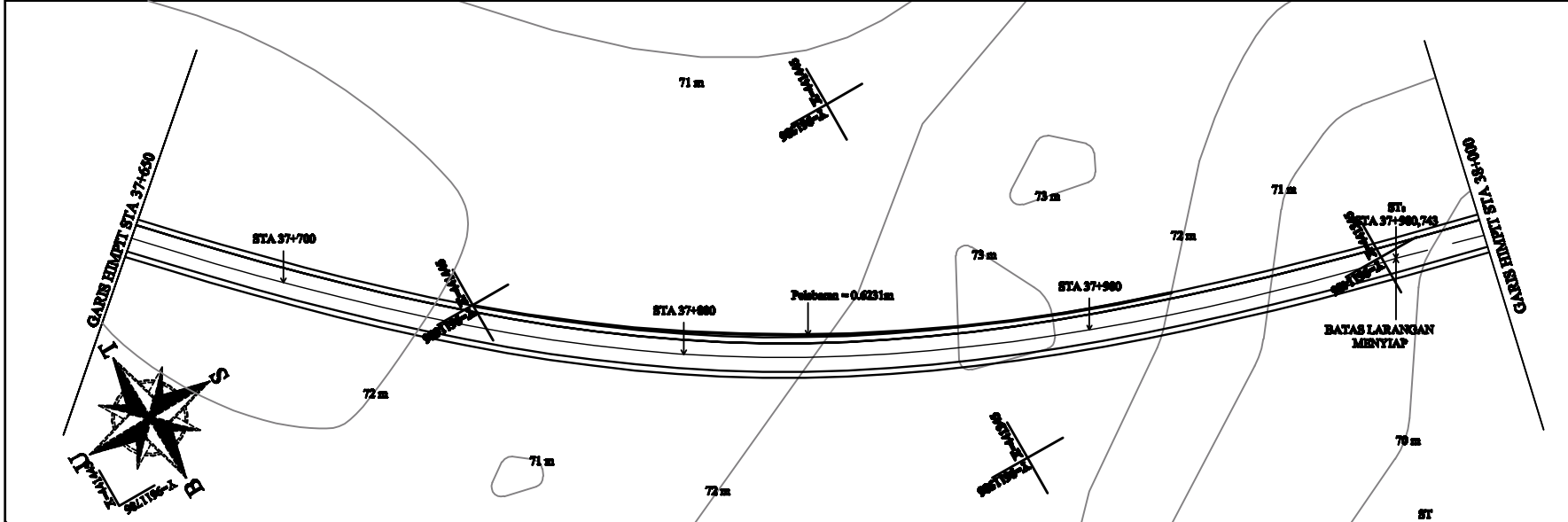
DI GAMBAR OLEH
 ISMA ARI TETRA N NIM 0613 3010 0726
 MI WAHYU ADITYA NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH
 Ir. SILASMAN NIP. 196702191988121001
 Ir. PURYANTO, M.T NIP. 196802191988111000

JUDUL GAMBAR
 SITUASI DAN POTONGAN MENDALANG STA 37+000 - 38+000

NO GAMBAR
 29
JUMLAH GAMBAR
 29

SKALA :
 HORIZONTAL
 1 : 1000
 VERTIKAL
 1 : 100



Elevasi Tanah Asli	71.89	71.913	72.09	72.09	72.349	72.685	71.948	70.09
Elevasi Rencana	71.89	71.95	72.09	71.85	70.89	70.55	71.19	71.55
STA	37+650	37+700	37+750	37+800	37+850	37+900	37+950	38+000



POLITEKNIK NEGERI SRIWJAYA
 JURUSAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TESAL PERKERASAN
 LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUARA ENIM
 STA 31+000 - 32+300

DI GAMBAR OLEH

NIHA ABRI TETRA N
 NIM 0813 3010 0728

M WAHYU ADITYA
 NIM 0813 3010 0778

DIREVISI OLEH

I. SULASMAN
 NIP. 196702191988121001

I. PURYANTO, M.T
 NIP. 196602191988111000

JUDUL GAMBAR

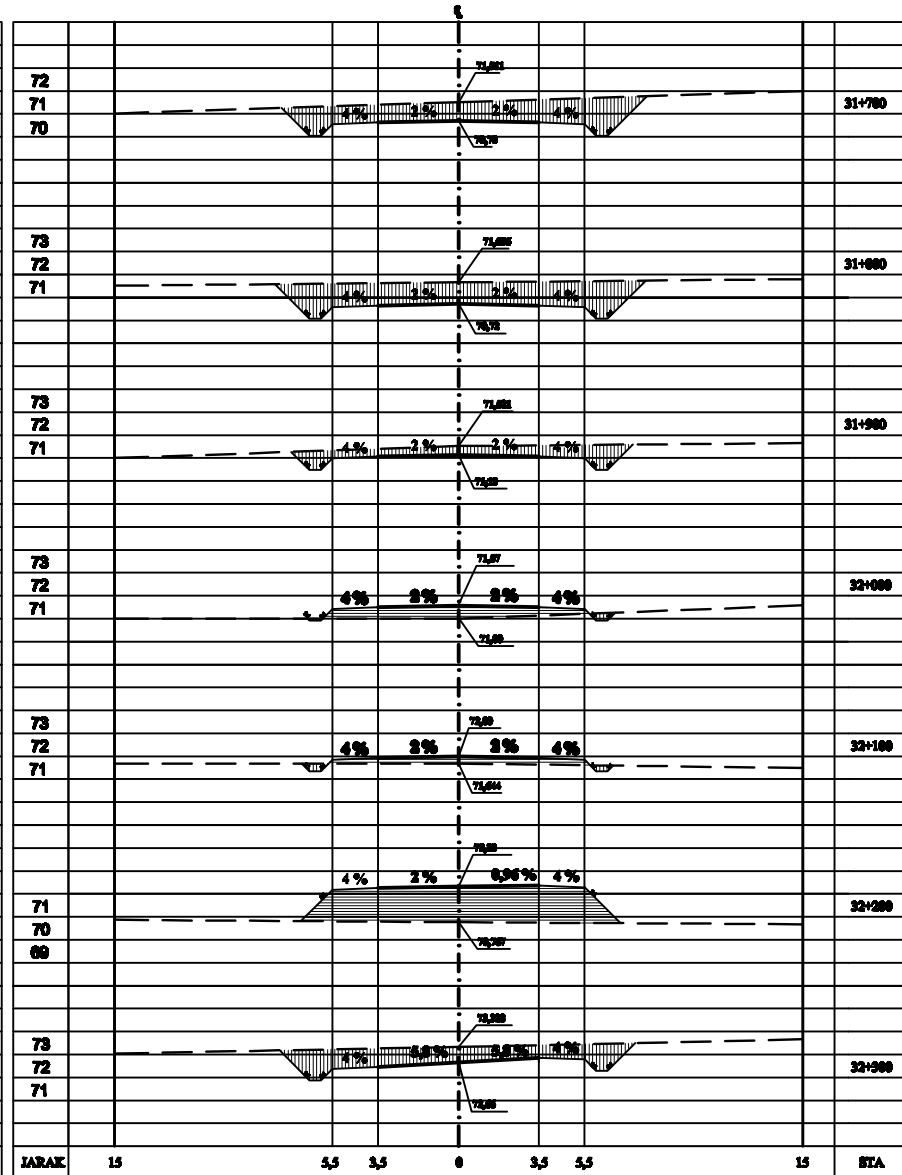
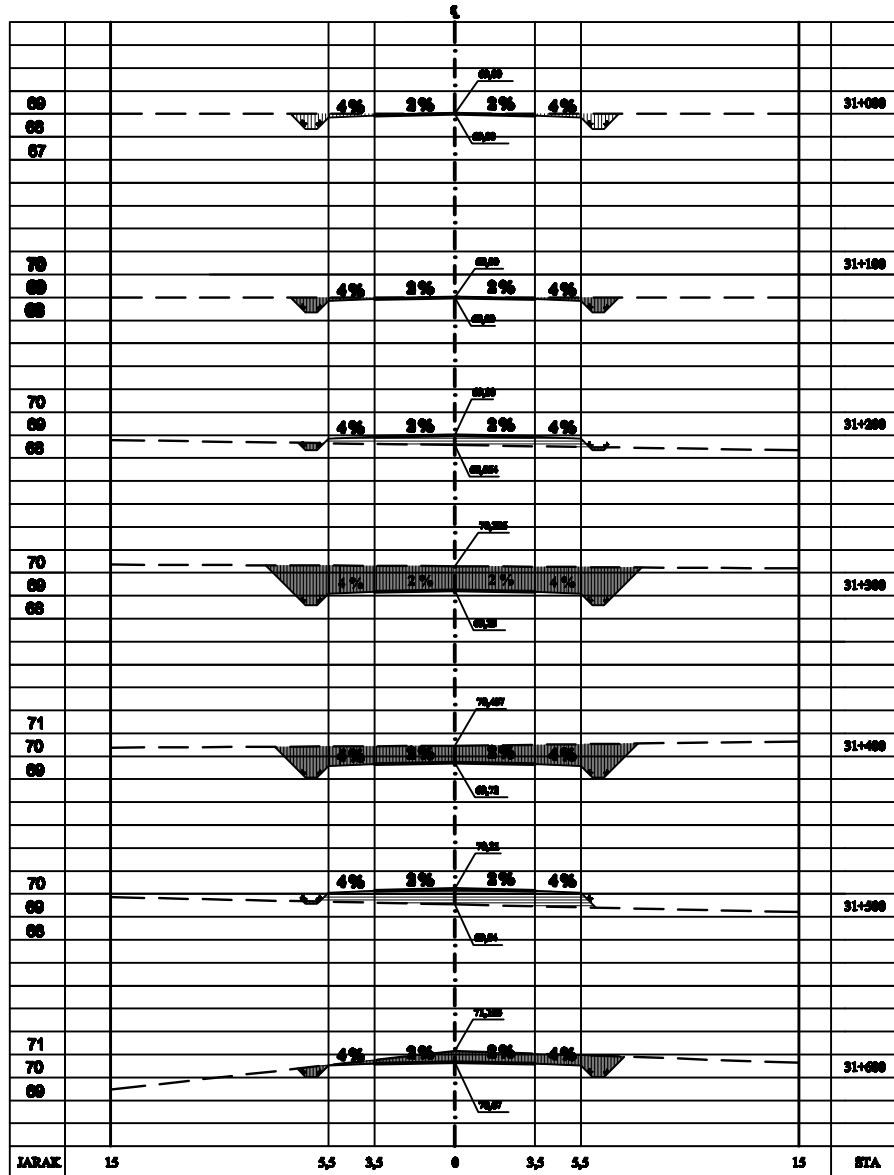
POTONGAN MELINTANG
 31 + 000 - 32 + 300

NO GAMBAR

1

SKALA :

HORIZONTAL
 1 : 200
 VERTIKAL
 1 : 200





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
 JURUSAN TEKNIK SIPIL
 KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TESAL PERKERASAN
 LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUARA ENIM
 STA 31+000 - 33+000**

DI GAMBAR OLEH

NIMA ABRI TETRA N
 NIM 0813 3010 0728

M WAHYU ADITYA
 NIM 0813 3010 0778

DIREVISI OLEH

I. SULASMAN
 NIP. 195702191988121001

I. PURYANTO, M.T
 NIP. 196302191988111000

JUDUL GAMBAR

POTONGAN MELINTANG
 32 + 400 - 33 + 700

NO GAMBAR

2

JUMLAH GAMBAR

5

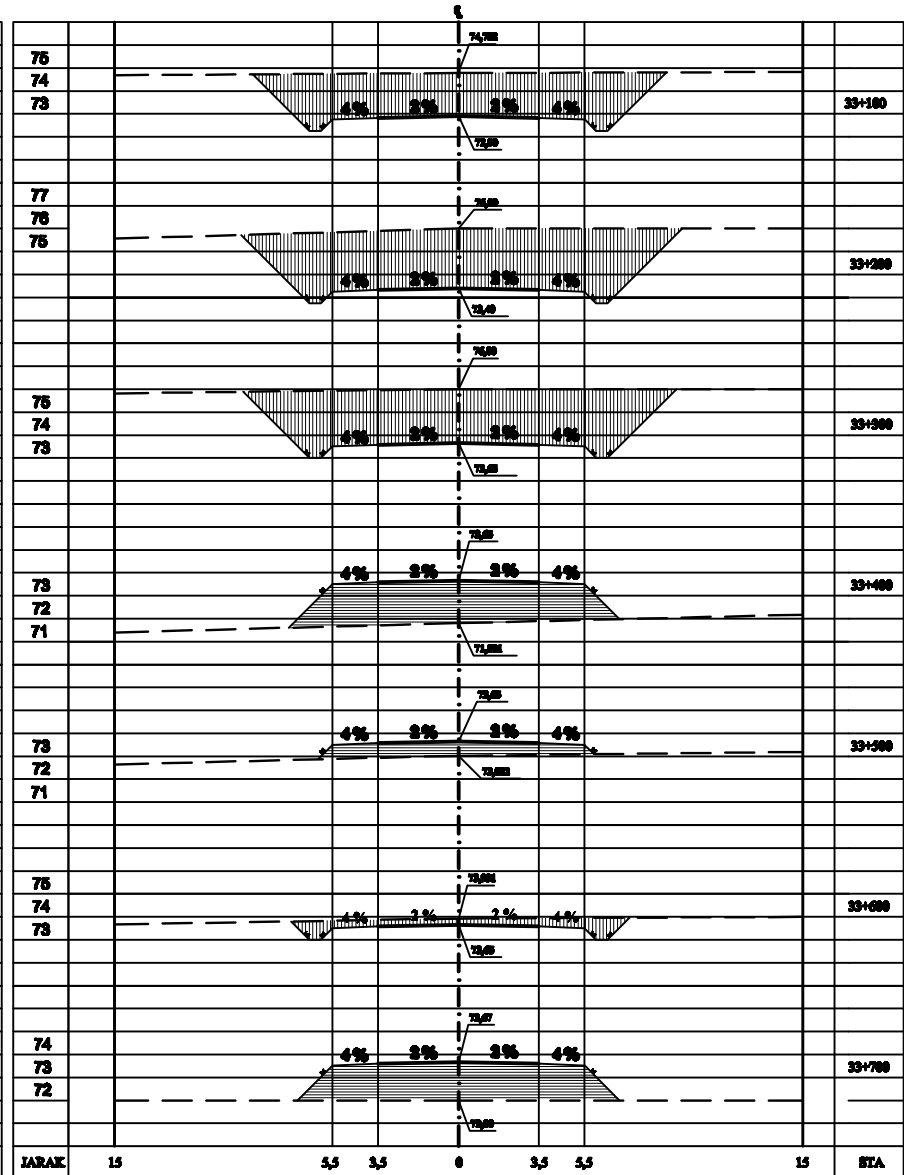
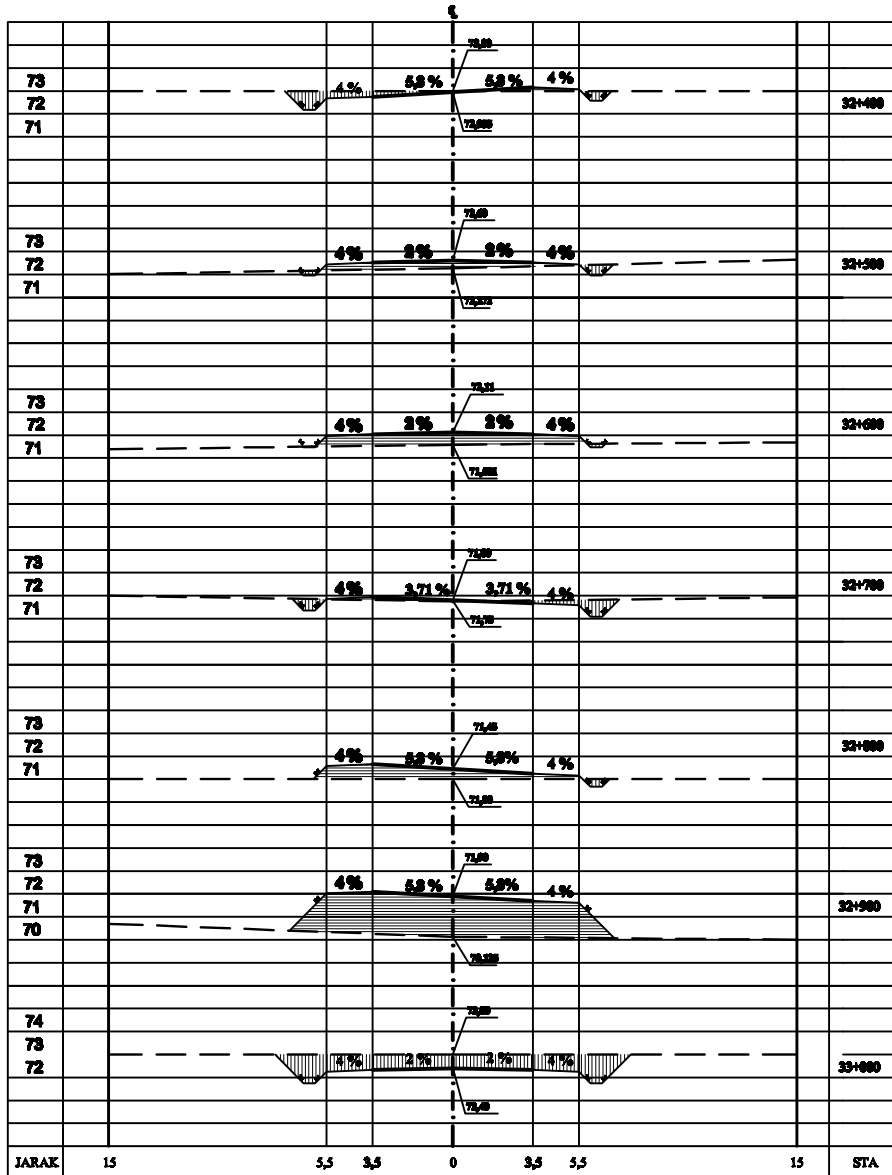
SKALA :

HORIZONTAL

1 : 200

VERTIKAL

1 : 200





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL
KONSTRUKSI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TESAL PERKERASAN
LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUARA ENIM
STA 31+000 - 35+000

DI GAMBAR OLEH

NIWA ABRI TETRA N
NIM 0813 3010 0728

M WAHYU ADITYA
NIM 0813 3010 0778

DIREVISI OLEH

I. SULASMAN
NIP. 195702191988121001

I. PURYANTO, M.T
NIP. 196602191988111000

JUDUL GAMBAR

POTONGAN MELINTANG
33 + 800 - 35 + 100

NO GAMBAR

3

JUMLAH GAMBAR

5

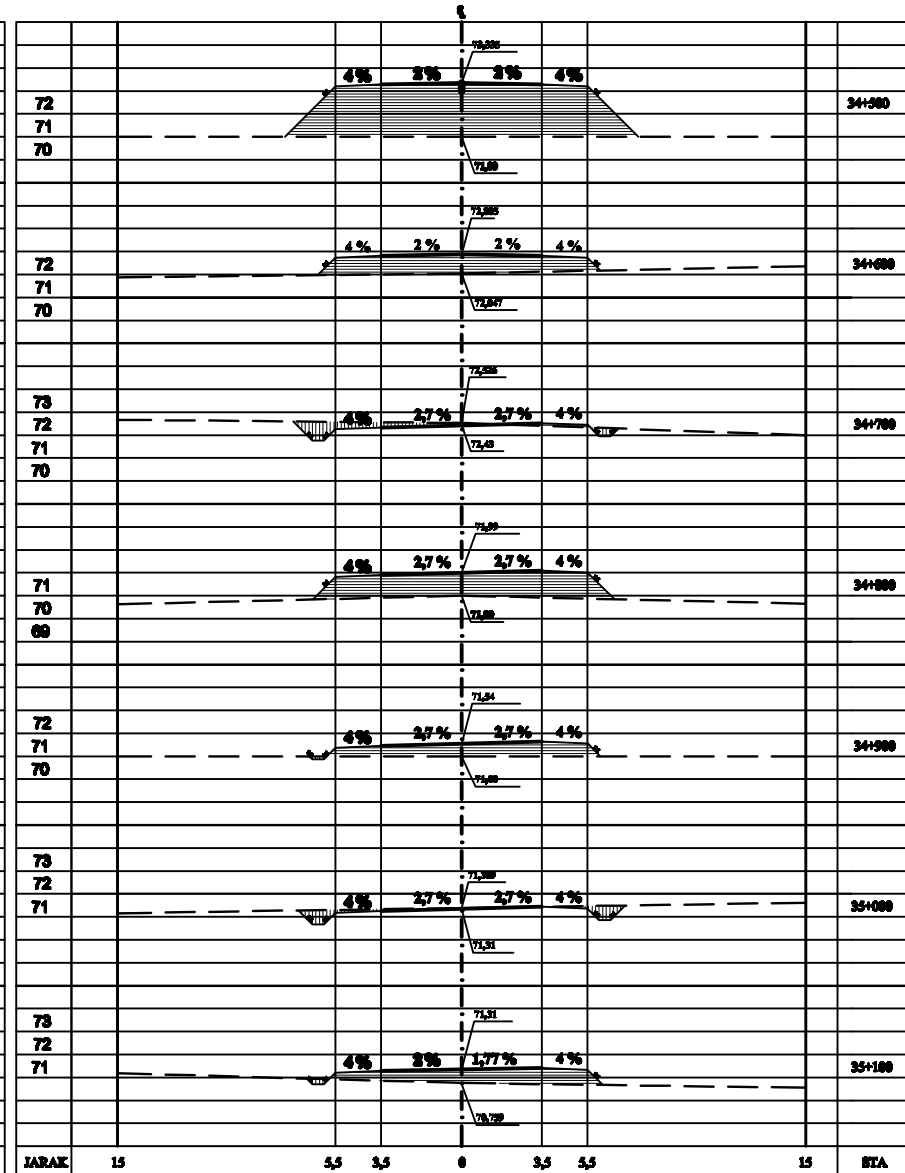
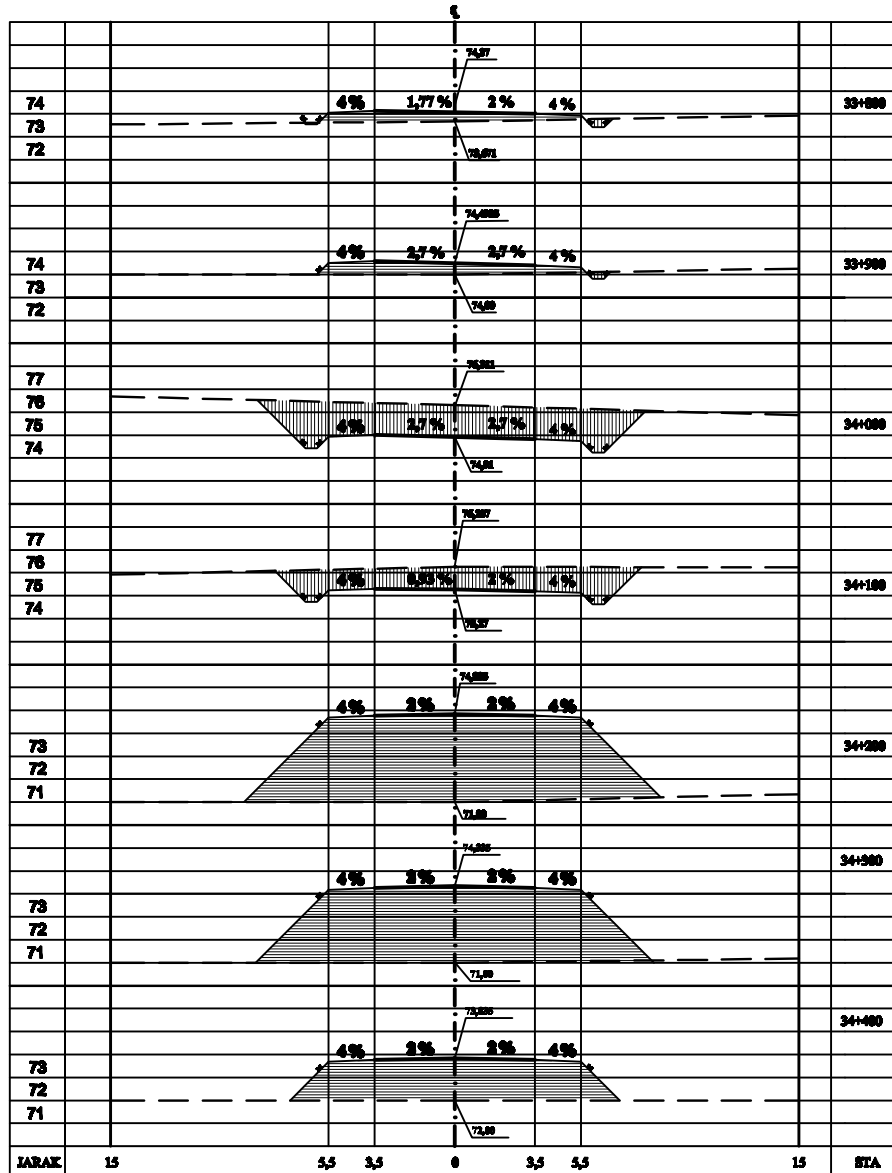
SKALA :

HORIZONTAL

1 : 200

VERTIKAL

1 : 200





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL
KONSTRUKSI BANGUNAN TRANSPORTASI

**PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TESAL PERKERASAN
LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUARA ENIM
STA 34+000 - 36+000**

DI GAMBAR OLEH

NINA ABRI TETRA N
NIM 0813 3010 0728

M WAHYU ADITYA
NIM 0813 3010 0778

DIREVISI OLEH

I. SULASMAN
NIP. 195702191988121001

I. PURYANTO, M.T
NIP. 196302191988111000

JUDUL GAMBAR

POTONGAN MELINTANG
35 + 200 - 35 + 500

NO GAMBAR

4

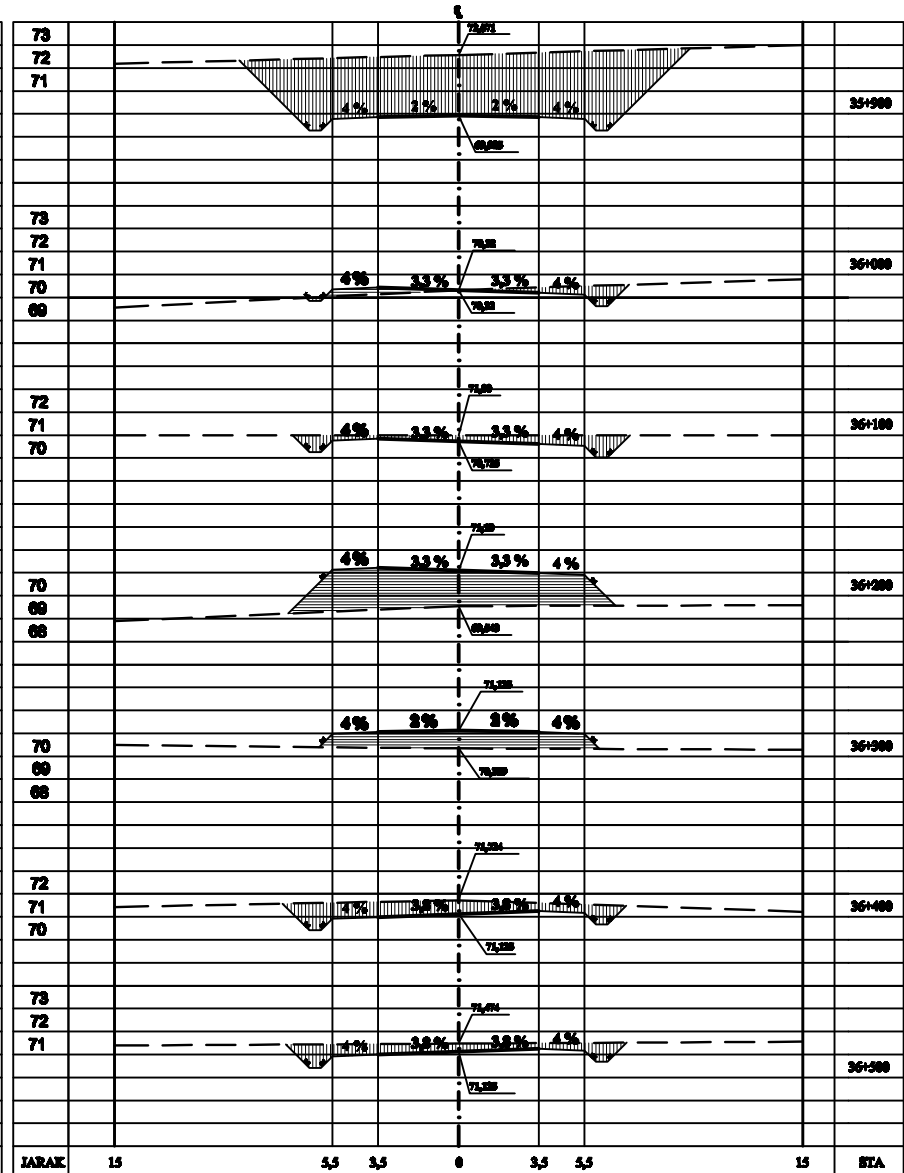
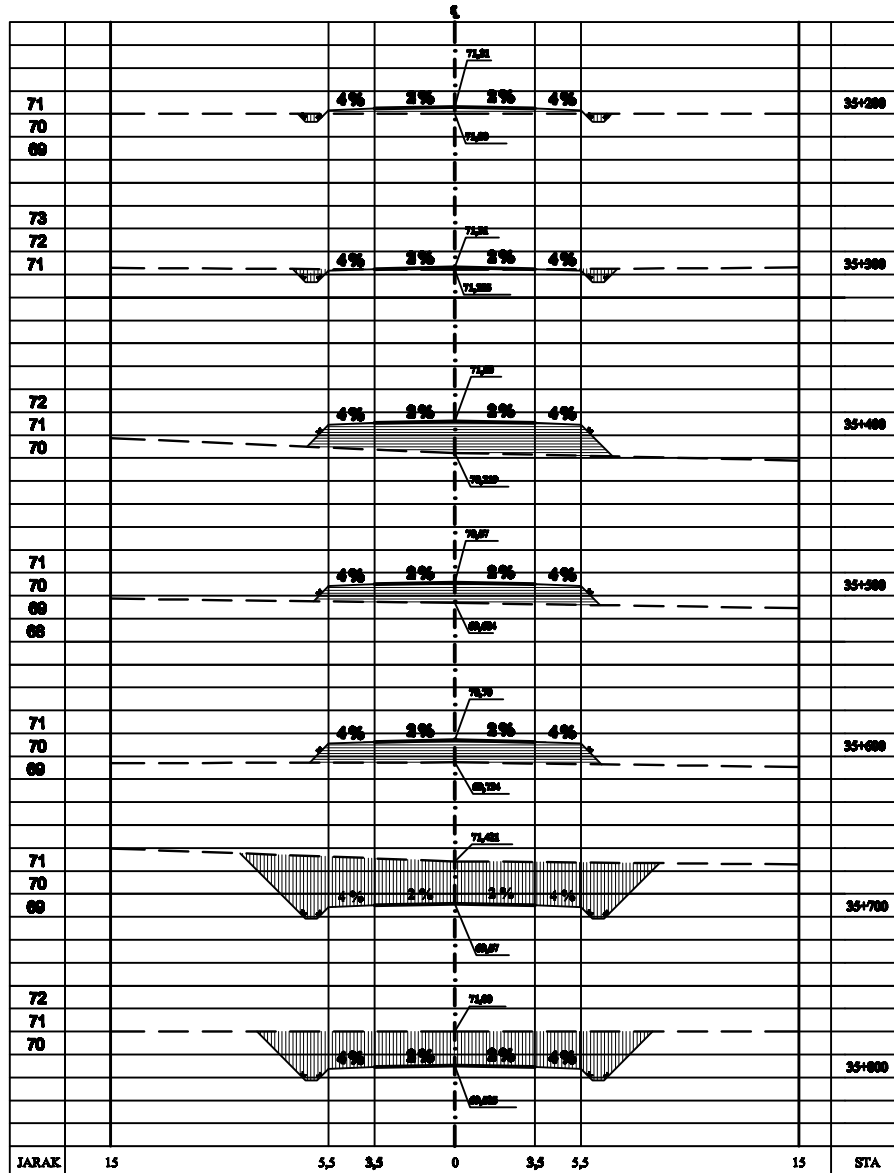
JUMLAH GAMBAR

5

SKALA :

HORIZONTAL
1 : 200

VERTIKAL
1 : 200





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL
KONSTRUKSI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TESAL PERKERASAN
LENTUR JALAN SP. MERANJAT - BATAS KAB. MUARA ENIM
STA 31+000 - 38+000

DIGAMBAR OLEH

NINA ABRI TETRA N
NIM 0813 3010 0728

M WAHYU ADITYA
NIM 0813 3010 0778

DIREVISI OLEH

I. SULASMAN
NIP. 195702191998121001

I. PURYANTO, M.T
NIP. 196302191988111000

JUDUL GAMBAR

POTONGAN MELINTANG
38 + 000 - 38 + 000

NO GAMBAR

5

JUMLAH GAMBAR

5

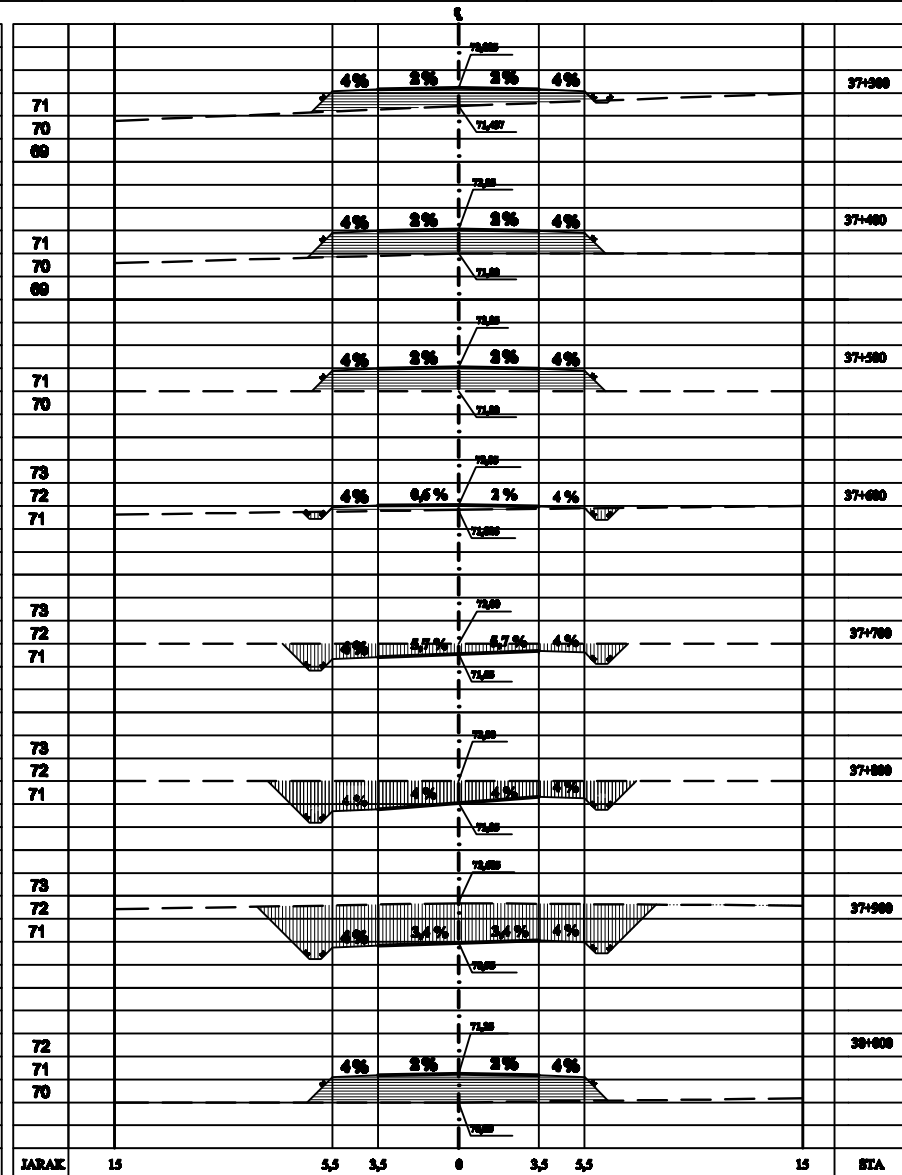
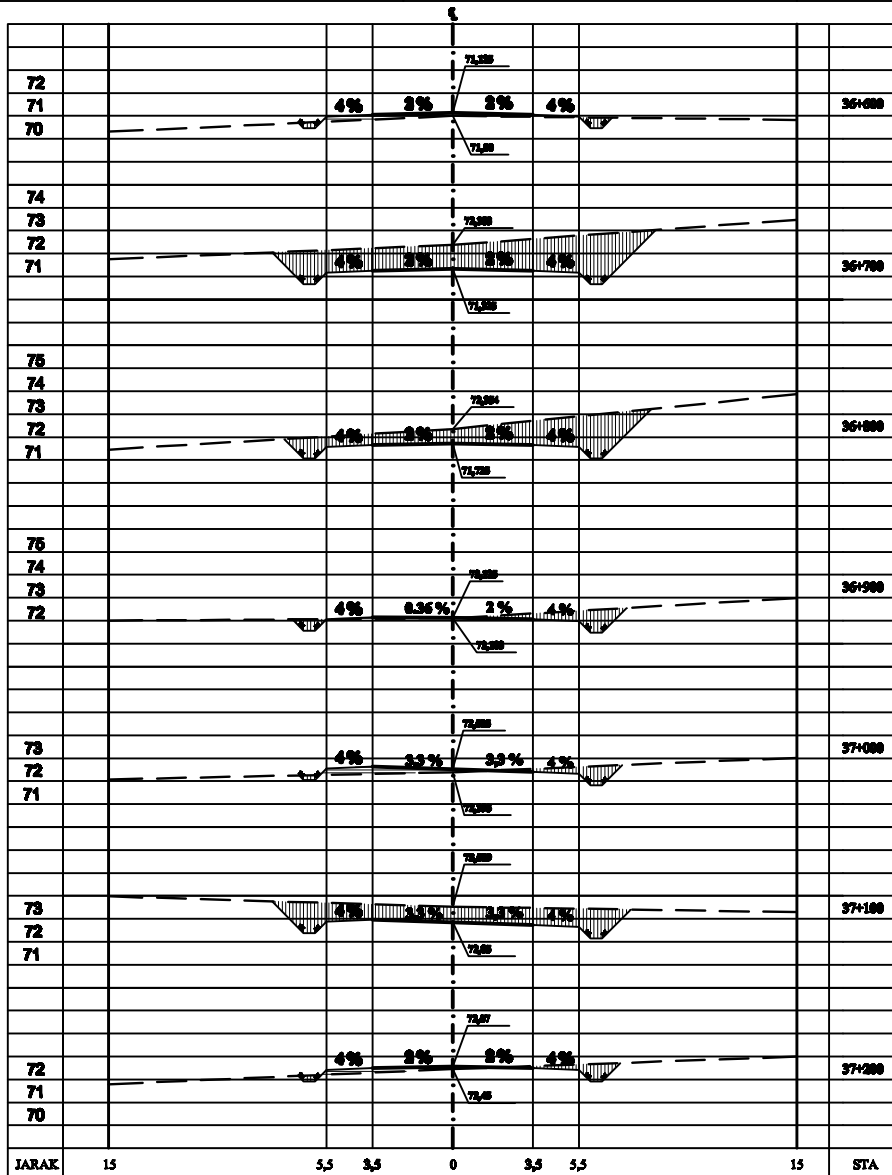
SKALA :

HORIZONTAL

1 : 200

VERTIKAL

1 : 200





POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL
KONSTRUKSI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL
PERKERASAN LENTUR JALAN SP. MERALJAT -
BATAS KAB. MUARA ENIM STA 51+000 - 56+000

DI GAMBAR OLEH

ISMA ABRU TETRA N
NIM 0613 3010 0726

M WAHYU ADITYA
NIM 0613 3010 0778

DISETUIJI OLEH

I. SULASMAN
NIP. 196702191988121001

I. PURYANTO, M.T
NIP. 196802191988111800

JUDUL GAMBAR

TIPIKAL PERKERASAN

NO GAMBAR

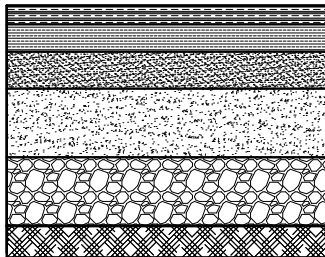
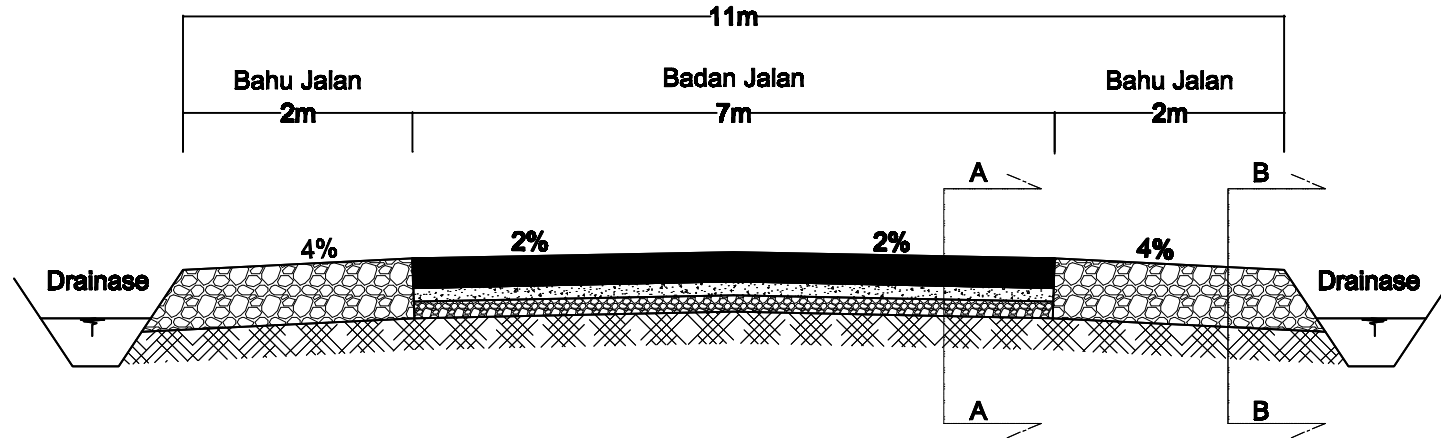
1

JUMLAH GAMBAR

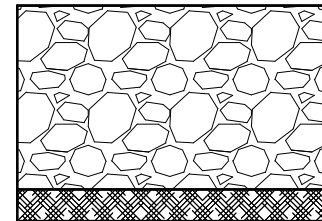
1

SKALA :

1 : 80



AC-WC, Stabilitas : 800 kg, Tebal : 4 cm
AC-BC, Stabilitas : 800 kg, Tebal : 6 cm
AC-Base, Stabilitas : 1800 kg, Tebal : 8 cm
Agregat Kelas A, CBR : 90%, Tebal : 15 cm
Agregat Kelas B, CBR : 60%, Tebal : 15 cm
Tanah Dasar, CBR : 5,69 %



Agregat Kelas S, CBR : 50%,
Tebal : 10 cm

Tanah Dasar, CBR : 5,69 %

POTONGAN A - A
SKALA 1 : 100

POTONGAN B - B
SKALA 1 : 100



POLITEKNIK NEGERI SRWIJAYA
JURUSAN TEKNIK SIPIL
KONSENTRASI BANGUNAN TRANSPORTASI

PERENCANAAN GEOMETRIK DAN TEBAL PERKERASAN
LENTUR JALAN SP. MERANGJAT - BATAS KAB. MUJABARA ENIM
STA 3+000 - 39+000

DI GAMBAR OLEH

ISMA ARIYU TETRAN
NIM 0613 3010 0728

M WAHYU ADITYA
NIM 0613 3010 0776

DIREVISI OLEH

Ir. SULASMAN
NIP. 195702191988121001

Ir. PURYANTO, M.T
NIP. 198902101988111000

JUDUL GAMBAR

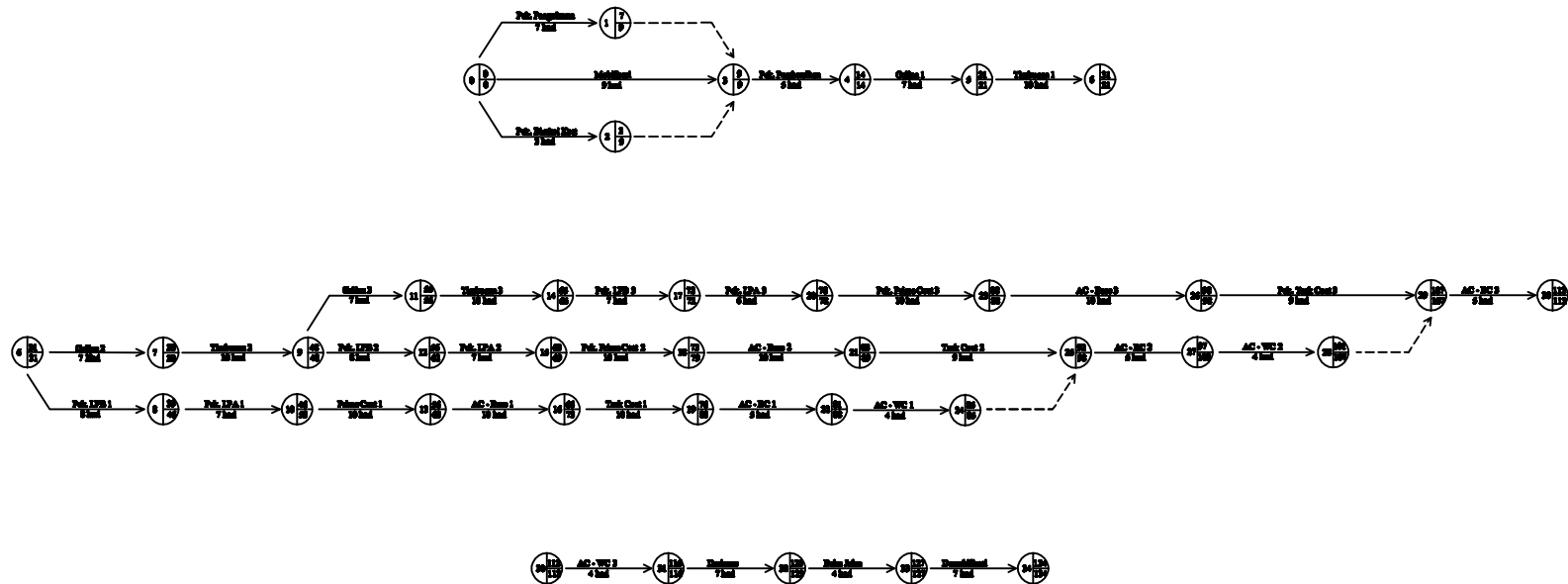
NETWORK PLANNING

NO GAMBAR

1

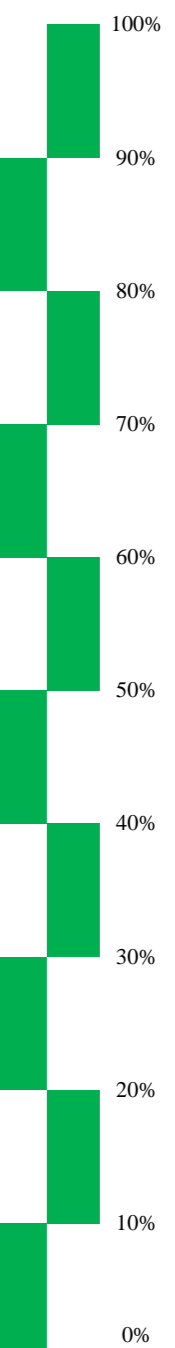
JUMLAH GAMBAR

1



No	URAIAN PEKERJAAN	BIAYA (Rp)	WAKTU (Hari Kerja)	BOBOT (%)	Minggu I							Minggu II							Minggu III							Minggu IV							Minggu V						
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
I	PEKERJAAN PERSIAPAN																																						
1.1	Mobilisasi	62,250,000	9	0.14097526	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016	0.016																										
1.2	Pengukuran	5,891,655	7	0.013342612	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002																												
1.3	Direksi Keet	29,436,531.00	3	0.066663817	0.022	0.022	0.022	0.022																															
1.4	Pembersihan	87,611,601.00	5	0.198410734										0.04	0.04	0.04	0.04	0.04																					
II	PEKERJAAN TANAH																																						
2.1	Galian	596,548,396.72	21	1.350980964																0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064									0.064	0.064	0.064		
2.2	Timbunan	6,255,422,943	30	14.16642366																					0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472			
III	PEKERJAAN BADAN JALAN																																						
3.1	Pekerjaan Lapis Pondasi Bawah	5,638,968,932.00	23	12.77036319																																	0.555	0.555	0.555
3.2	Pekerjaan Lapis Pondasi Atas	5,004,346,278.00	20	11.33315687																																			
3.3	Pekerjaan Prime Coat	6,094,736,502.00	30	13.80252305																																			
3.4	Lapis AC-Base	6,396,418,935	30	14.48573204																																			
3.5	Pekerjaan Tack Coat	6,089,473,003.00	28	13.790603																																			
3.6	Pekerjaan Lapis AC-BC	3,799,777,192	15	8.605214068																																			
3.7	Pekerjaan Lapis AC-WC	3,024,498,115	12	6.84946838																																			
3.8	Bahu Jalan	589,555,598.00	7	1.335144633																																			
IV	PEKERJAAN BANGUNAN PELENGKAP																																						
4.1	Drainase	254,985,556.83	4	0.577456306																																			
4.2	Gorong-Gorong	210,262,860.13	4	0.476174478																				0.119	0.119	0.119	0.119												
V	PEKERJAAN FINISHING																																						
5.1	Demobilisasi	16,500,000	7	0.037366936																																			
TOTAL		44,156,684,099	255	100																																			
PRESTASI PER HARI					0.040	0.040	0.040	0.040	0.018	0.018	0.018	0.016	0.016	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.064	0.591	0.591	0.591	0.591	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.472	0.620	0.620	0.620		
PRESTASI KUMULATIF					0.040	0.080	0.119	0.159	0.177	0.194	0.212	0.228	0.243	0.283	0.323	0.362	0.402	0.442	0.506	0.570	0.635	0.699	0.763	0.828	0.892	1.483	2.074	2.666	3.257	3.729	4.201	4.674	5.146	5.618	6.090	6.710	7.329	7.949	

		Minggu XIV						Minggu XV					Minggu XVI					Minggu XVII					Minggu XVIII						Minggu XIX																						
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134								
79.448	80.423	81.480	82.536	83.593	84.649	85.706	86.760	87.823	88.886	89.950	90.442	90.935	91.427	91.920	92.410	92.903	93.476	94.050	94.624	95.197	95.771	96.342	96.913	97.483	98.054	98.198	98.343	98.487	98.632	98.822	99.013	99.204	99.394	99.585	99.776	99.967	99.972	99.977	99.983	99.984	99.989	99.995	100.000								
	0.493	0.493	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.571	0.571	0.571	0.571	0.571	0.571	0.571	0.493	0.493	0.493	0.493	0.493	0.493	0.493	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.571	0.571	0.571	0.571					0.191	0.191	0.191	0.191	0.191	0.191	0.191	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005		
	0.483	0.483	0.483	0.483	0.483	0.483	0.483																																												



DAFTAR HARGA SATUAN ALAT KABUPATEN OGAN ILIR

No	URAIAN	SATUAN	HARGA DASAR (Rp)
1	ASPHALT MIXING PLANT	Unit	5.692.421.000
2	ASPHALT FINISHER	Unit	2.289.286.000
3	ASPHALT SPRAYER	Unit	62.726.400
4	BULLDOZER 100-150 HP	Unit	2.241.620.000
5	COMPRESSOR 4000-6500 L/M	Unit	118.592.000
6	CONCRETE MIXER 0.3-0.6 M3	Unit	100.000.000
7	CRANE 10-15 TON	Unit	1.976.535.000
8	DUMP TRUCK 3.5 TON	Unit	270.616.500
9	DUMP TRUCK 10 TON	Unit	350.000.000
10	EXCAVATOR 80-140 HP	Unit	1.481.530.000
11	FLAT BED TRUCK 3-4 M3	Unit	330.800.000
12	GENERATOR SET	Unit	14.864.850
13	MOTOR GRADER >100 HP	Unit	1.803.600.000
14	TRACK LOADER 75-100 HP	Unit	299.775.000
15	WHEEL LOADER 1.0-1.6 M3	Unit	1.623.242.000
16	THREE WHEEL ROLLER 6-8 T	Unit	428.770.000
17	TANDEM ROLLER 6-8 T.	Unit	815.443.500
18	TIRE ROLLER 8-10 T.	Unit	856.498.500
19	CONCRETE VIBRATOR	Unit	17.130.000
20	STONE CRUSHER	Unit	2.798.458.000
21	WATER PUMP 70-100 mm	Unit	20.908.800
22	WATER TANKER 3000-4500 L.	Unit	263.538.000
23	PEDESTRIAN ROLLER	Unit	105.415.200
24	TAMPER	Unit	42.350.000
25	JACK HAMMER	Unit	21.780.000
26	FULVI MIXER	Unit	900.000.000
27	CONCRETE PUMP	Unit	658.845.000
28	TRAILER 20 TON	Unit	600.000.000
29	PILE DRIVER + HAMMER	Unit	415.072.350
30	CRANE ON TRACK 35 TON	Unit	1.976.535.000
31	WELDING SET	Unit	98.826.750
32	BORE PILE MACHINE	Unit	3.953.070.000
33	ASPHALT LIQUID MIXER	Unit	15.000.000
34	TRONTON	Unit	922.383.000
35	COLD MILLING	Unit	4.945.000.000
36	ASPHALT DISTRIBUTOR	Unit	395.000.000
37	ASPAHLT TANKER	Unit	500.000.000

DAFTAR HARGA DASAR SATUAN UPAH KABUPATEN OGAN ILIR

No	URAIAN	SATUAN	HARGA SATUAN (RP)
1	Pekerja	Jam	17.294,57
2	Tukang Batu	Jam	14.292,86
3	Mandor	Jam	19.438,57
4	Operator	Jam	17.294,57
5	Sopir/Driver	Jam	14.960
6	Mekanik	Jam	19.438,57
7	Kepala Tim Pengukuran	Jam	13.750
8	Surveyor	Jam	13.750
9	Pekerja Pemasang Rambu	Jam	11.250
10	Pekerja Pengangkat Alat	Jam	11.250
11	Pekerja Pemasang Patok	Jam	11.250

DAFTAR HARGA DASAR SATUAN BAHAN KABUPATEN OGAN ILIR

No	URAIAN	SATUAN	HARGA SATUAN (Rp)
1	Agregat Halus	m ³	518.850,62
2	Agregat Kasar	m ³	551.045
3	Agregat Kelas S	m ³	309.135,23
4	Aspal	Kg	13.382
5	Aspal Emulsi	Kg	9.551
6	Tanah Sirtu	m ³	549.340
7	Tanah Biasa	m ³	65.000
8	Tanah Pilihan	m ³	130.000
9	Semen Portland	Kg	1.375
10	Besi Beton	Kg	24.157
11	Kawat Beton	Kg	30.280
12	Kawat Brojong	m ³	29.900
13	Kayu Kelas I	m ³	9.075.000
14	Kayu Kelas II	m ³	6.600.000
15	Kayu Kelas III	m ³	3.630.000
16	Kayu Kelas IV	m ³	2.395.800
17	Kayu Gelam Dia 6 - 8	btg	8.800
18	Kayu Gelam Dia 10 - 12	btg	9.900
19	Batu Bata	buah	1.375
20	Batu Kali	m ³	657.393
21	Batu Kali Tempel	m ²	102.300
22	Batu Karang Pilang	m ²	653.400
23	Batu Kerikil	m ³	440.000
24	Batu Koral	m ³	518.850,62
25	Cat Marka (Non Thermoplastic)	Kg	52.179
26	Cat Marka (Thermoplastic)	Kg	65.082
27	Paku	Kg	31.225
28	Pasir Urug	m ³	229.300
29	Pasir Pasang	m ³	149.000
30	Filler	Kg	3.900
31	Kerosen / Minyak Tanah	Liter	9.650
32	Bensin	Liter	7.300
33	Solar	Liter	8.400
34	Minyak Pelumas/oli	Liter	41.360
35	Thinner	Liter	30.000
36	Geotextile	m ²	35.000
37	Baja Tulangan Polos U24	Kg	25.802
38	Baja Tulangan Ulir D32	Kg	27.012
39	Baja Tulangan Polos U32	Kg	12.220,09
40	Baja Tulangan Ulir D39	Kg	13.347,24
41	Baja Tulangan Ulir D48	Kg	13.347,24

42	Bahan Pilihan	m ³	62.500
43	Glass Bead	Kg	28.500
44	Pelat Rambu (Eng.Grade)	Buah	325.000
45	Pelat Rambu (High I Grader)	Buah	369.375
46	Rel Pengaman	M'	700.000
47	Kapur	m ³	6.000
48	Chipping	Kg	288
49	Cat	Kg	55.000
50	Seng Gelombang	m ²	8.167,50
51	Cerucuk	M	2.750
52	Mata Kucing	Buah	228.860
53	Elastomer	Buah	1.320.000
54	Bahan Modifikasi	Kg	1.000
55	Multipleks 12 mm	Lembar	177.500
56	Expansion Join Tipe Rubber	M	1.100.000
57	Expansion Tipe Joint Asphaltic Plug	M	1.320.000
58	Kawat Las	Dos	125.000
59	Pipa Baja	Kg	12.170
60	Minyak Fluks	Liter	6.237
61	Kayu Perancah	m ³	1.350.000
62	Pipa Galvanis Dia 1,6"	Batang	265.000
63	Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang, diameter 55 - 65 cm	M'	313.078
64	Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang, diameter dalam 75 - 85 cm	M'	441.334,97
65	Gorong-gorong Pipa Beton Bertulang, diameter dalam 95 - 105 cm	M'	903.799
66	Gorong2 Pipa Baja Bergelombang	Ton	16.369.405
67	Gorong-gorong Pipa Beton Tanpa Tulangan diameter dalam 20 cm	M'	83.083
68	Gorong-gorong Pipa Beton Tanpa Tulangan diameter dalam 25 cm	M'	91.854
69	Gorong-gorong Pipa Beton Tanpa Tulangan diameter dalam 30 cm	M'	100.682
70	Epoxy Bahan Penutup (sealant)	Kg	34.100,00
71	Kerb Jenis 1	Buah	45.000,00
72	Kerb Jenis 2	Buah	50.000,00
73	Kerb Jenis 3	Buah	55.000,00
74	Additive	Liter	38.500,00
75	PCI Girder L=17m	Buah	86.000.000
76	PCI Girder L=21m	Buah	97.000.000
77	PCI Girder L=26m	Buah	124.000.000
78	PCI Girder L=32m	Buah	157.000.000
79	PCI Girder L=36m	Buah	168.000.000
80	PCI Girder L=41m	Buah	192.000.000
81	G r a v e l	m ³	159.800,00
82	Bunker Oil	Liter	3.000,00
83	Anchorage	Buah	480.000
84	Ducting (Kabel prestress)	M'	150.000
85	Ducting (Strand prestress)	M'	50.000
86	Strip Bearing	Buah	229.500,00

87	Joint Socket Pile 35x35	Set	607.500,00
88	Joint Socket Pile 16x16x16	Set	67.500,00
89	Mikro Pile 16x16x16	M'	60.750,00
90	Paving Block	Buah	40.000

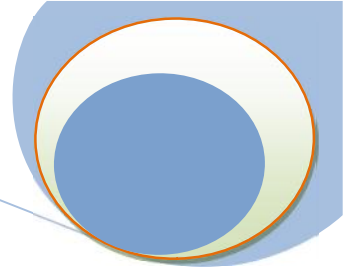
REKAPITULASI LHR SIMPANG MERANJAT 2015

POS
1

Gol.	Kelompok Jenis Kendaraan	Hari ke-1	Hari ke-2	Hari ke-3	Hari ke-4	Hari ke-5	Hari ke-6	Hari ke-7
1	Sepeda motor, kendaraan roda 3	6516	6312	6600	6864	6956	7000	7268
2	Kendaraan ringan 2 ton	107	118	224	119	127	263	278
5a	Bus ringan	495	476	473	498	485	459	478
5b	Bus Berat	0	0	0	0	0	0	0
6a	Truk 2 As	851	753	976	1054	972	954	860
6b	Truk sedang	0	0	0	0	0	0	0
7a	Truk 3 As	66	59	57	63	57	69	61
7b	Truk gandengan	0	0	0	0	0	0	0
7c	Truk semi trailer	0	0	0	0	0	0	0
8	Kendaraan tidak bermotor	0	0	0	0	0	0	0

POS 2

Gol.	Kelompok Jenis Kendaraan	Hari ke-1	Hari ke-2	Hari ke-3	Hari ke-4	Hari ke-5	Hari ke-6	Hari ke-7
1	Sepeda motor, kendaraan roda 3	6244	6048	6324	6576	6668	6628	6796
2	Kendaraan ringan 2 ton	108	124	142	154	152	253	170
5a	Bus ringan	457	449	497	459	460	497	464
5b	Bus Berat	0	0	0	0	0	0	0
6a	Truk 2 As	972	895	977	992	898	1021	1014
6b	Truk sedang	0	0	0	0	0	0	0
7a	Truk 3 As	68	52	60	67	64	61	59
7b	Truk gandengan	0	0	0	0	0	0	0
7c	Truk semi trailer	0	0	0	0	0	0	0
8	Kendaraan tidak bermotor	0	0	0	0	0	0	0



KATAPENGANTAR

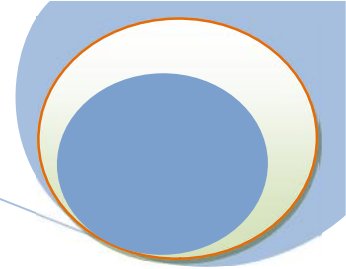
Sesuai dengan Surat Perjanjian Kerja (Kontrak) Nomor : 622/495/PJJ.WIL.II/KONTRAK/VII/2015 tanggal 2 Juli 2015, CV. SELFIRA KONSULTAN telah mendapat kepercayaan dan tanggung jawab dari Dinas PU Bina Marga Provinsi Sumatera Selatan untuk melaksanakan pekerjaan **Perencanaan Teknis Jalan Wilayah II** pada Kabupaten Ogan Ilir.

Tim Konsultan dengan segala kemampuan yang dimiliki serta menjunjung tinggi kepercayaan yang diberikan, maka pada kesempatan ini **CV. SELFIRA KONSULTAN** selaku Konsultan Perencana menyampaikan **LAPORAN SURVEY GEOTEKNIK** yang dibuat sebagai salah satu pelaporan dan kelengkapan pekerjaan yang harus dipenuhi oleh konsultan dalam melaksanakan tanggung jawabnya. Isi dari laporan tersebut adalah mengenai hasil Penyelidikan Tanah sebagai salah satu bahan dasar untuk merencanakan jembatan.

Atas kepercayaan dan tanggung jawab yang diberikan kepada kami untuk melaksanakan pekerjaan ini, kami mengucapkan banyak terima kasih.

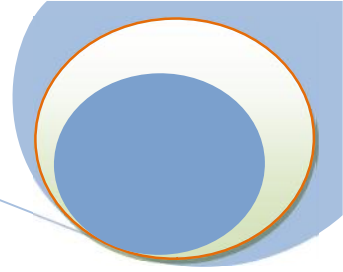
Palembang, Juli 2015
CV. SELFIRA KONSULTAN

Ir. Tazaruddin
Team Leader



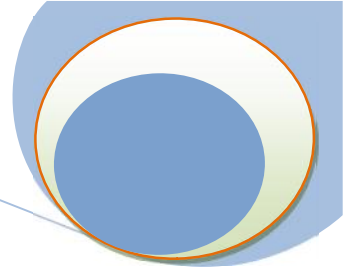
DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL	iv
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	2
1.2 Maksud dan Tujuan	2
1.3 Lingkup Kegiatan	2
1.4 Lokasi Proyek	3
1.5 Bagan Organisasi Pekerjaan	3
1.6 Jadwal Penugasan Tenaga Ahli.....	3
1.7 Program/Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan	3
1.8 Data Proyek	4
METODOLOGI PEKERJAAN GEOTEKNIK.....	5
2.1 Umum	7
2.2 Tahap Persiapan.....	7
2.3 Tahap Pengujian di Lapangan	7
2.4 Tahap Pengujian di Laboratorium	9
2.5 Tahap Analisa Data	10
HASIL PENYELIDIKAN TANAH.....	11
3.1 Pengolahan Data DCP.....	11
LAMPIRAN - LAMPIRAN	



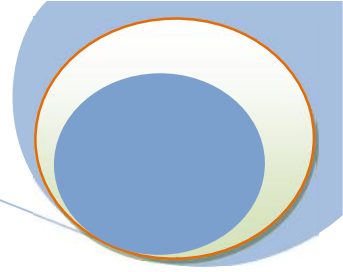
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peralatan Dynamic Cone Penetration..... **9**



DAFTAR TABEL

Tabel 1.	Hasil Pengolahan Data DCP Menjadi CBR.....	11
Tabel 2.	Presentase Nilai CBR Segmen Secara Grafis	24



BAB - 1 PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

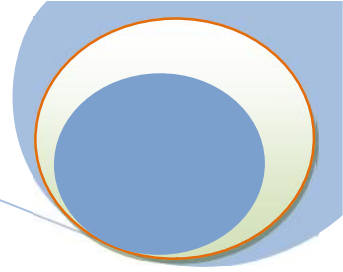
Program Pembinaan Jaringan Jalan merupakan salah satu upaya Pemerintah dalam menunjang pencapaian sasaran Pembangunan Nasional, yang mana pelaksanaannya di Provinsi Sumatera Selatan salah satunya dilaksanakan, di dalam Kegiatan Perencanaan Teknis Jalan Pekerjaan **Perencanaan Teknis Jalan Wilayah II** Dinas PU Bina Marga Provinsi Sumatera Selatan Tahun Anggaran 2015.

Pembinaan Jaringan Jalan sangat terkait dengan pemerataan pembangunan beserta hasil-hasilnya melalui pengembangan prasarana jalan yang bertujuan untuk meningkatkan layanan jalan akibat laju pertumbuhan lalu lintas dan pertumbuhan ekonomi Provinsi Sumatera Selatan pada umum dan Kabupaten Ogan Ilir pada khususnya.

Pemerintah Provinsi dalam mendukung pembangunan wilayah melakukan perencanaan pembangunan jalan disatu lokasi paket pekerjaan ini, dimana nantinya akan mendongkrak kemajuan pada daerah tersebut khususnya dan provinsi Sumatera Selatan umumnya.

Keperluan untuk jalan raya terjadi bila suatu jalan atau jalan raya menghadapi penghalang alam atau buatan manusia seperti saluran, sungai, jurang, kanal, jalan kereta api atau jalan lain dimana diperlukan pemisahan bidang jalan.

Lokasi rencana JalandanJembatan berada di ruas jalan Sp. Meranjat – Bts.Kab. MuaraEnimyang mana jalan tersebut merupakan jalan aksesdan juga merupakan jalan alternatifjalanlintasTimur Sumatera menghubungkan Kota Palembang danKabupatenOganIliryang



digunakan dalam menunjang perekonomian penduduk setempat dan memperlancar arus transportasi lalu lintas orang dan barang.

1.2 Maksud dan Tujuan

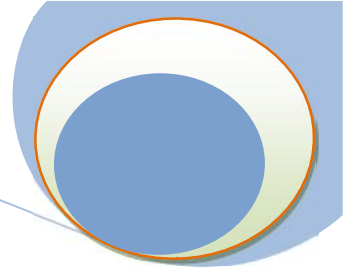
Maksud dan tujuan diadakannya Pengadaan Jasa Konsultan ini adalah untuk membantu Kegiatan Perencanaan Pembangunan Jalan dalam pelaksanaan perencanaan teknis Jalan.

Tujuan utama dari pekerjaan ini adalah Penyiapan Dokumen Perencanaan Teknis Jalan dan Dokumen Lelang (gambar rencana, EE dan Spesifikasi).

1.3 Lingkup Kegiatan

Lingkup kegiatan pekerjaan meliputi :

- i. Survei dan Penyelidikan Lapangan
 - Pengkajian pendahuluan dikantor yang mencakup pengumpulan dan pengkajian keterangan yang tersedia.
 - Melaksanakan Survei Pendahuluan.
 - Melaksanakan Survei (Pengukuran dan Pemetaan) Topografi.
 - Melaksanakan Survei Mekanika Tanah.
 - Melaksanakan Inventaris Permasalahan yang ada.
- ii. Analisis Data dan Pemetaan
 - Analisis data topografi.
 - Analisis jenis tanah dan daya dukung tanah.
- iii. Membuat konsep desain atau desain awal (*preliminary design*) yang telah disepakati.
- iv. Membuat Perencanaan Teknis Detail yang meliputi :
 - Perhitungan Struktur Jalan
 - Penggambaran Detail Jalan
 - Perhitungan Volume dan RAB



v. Dokumen Tender

Mempersiapkan Dokumen Tender untuk menunjang kegiatan Pelelangan/Tender Pelaksanaan Konstruksi.

1.4 Lokasi Proyek

Lokasi pekerjaan perencanaan jalanini adalah berada di **ruas jalan Sp. Meranjat – Bts. Kab. MuaraEnim.**

1.5 Bagan Organisasi Pekerjaan

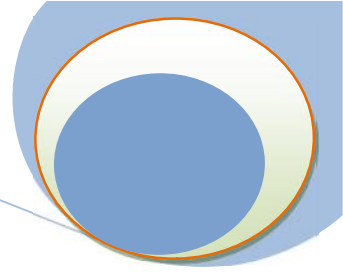
Organisasi dan Manajemen Proyek yang dimaksud adalah hubungan antara Pelaksana Pekerjaan (Tim Konsultan) dan Pemberi Tugas dalam hal ini Dinas PU Bina Marga Provinsi Sumatera Selatan. Untuk lebih jelasnya mengenai bagan organisasi pekerjaan dapat dilihat pada laporan ini.

1.6 Jadwal Penugasan Tenaga Ahli

Untuk dapat mengatur pekerjaan yang efektif dan efisiensi serta untuk mendapatkan hasil akhir pekerjaan yang optimal dan dapat dipertanggung jawabkan, maka Konsultan akan menugaskan tenaga ahlinya yang sudah berpengalaman. Penugasan ini disesuaikan dengan jadwal pelaksanaan pekerjaan yang telah direncanakan. Untuk lebih jelasnya mengenai lama tugas dan periode penugasan masing-masing tenaga ahli dapat dilihat pada laporan ini.

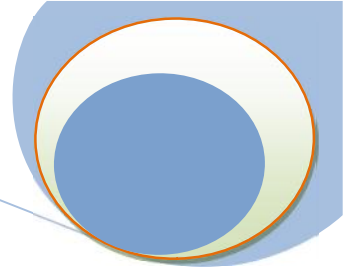
1.7 Program/Jadwal Pelaksanaan Pekerjaan

Jadwal pelaksanaan pekerjaan dibuat berdasarkan hasil analisis teknis untuk masing-masing tahapan kegiatan pekerjaan Survei dan Pengukuran, dimaksud untuk tercapainya sasaran dan waktu yang telah ditentukan di dalam KAK. Masa pelaksanaan kegiatan ini yaitu selama 105 hari kalender (3,5 Bulan). Jadwal pelaksanaan pekerjaan dapat dilihat pada laporan ini.



1.8 Data Proyek

1.	Pemberi Tugas	Dinas PU Bina Marga Provinsi Sumatera Selatan
2.	Nama Kegiatan	KegiatanPerencanaanTeknis
3.	Nama Pekerjaan	Perencanaan Teknis Jalan Wilayah II (Paket 6)
4.	No Kontrak	622/495/PJJ.WIL.II/KONTRAK/VII/2015
5.	Tanggal Kontrak	2 Juli 2015
6.	Pembayaran	Bulanan
7.	Lokasi Proyek	Jalan Sp. Meranjat – Bts. Kab. MuaraEnim.
8.	Masa Pelaksanaan	105 (seratus lima) hari kalender
9.	Konsultan Perencana	CV. SELFIRA KONSULTAN
10.	Alamat Kantor	Jln. Ahmad YaniKomp. Yaktapena II No.30 16 Ulu Palembang.



BAB - 2 METODOLOGI PEKERJAAN GEOTEKNIK

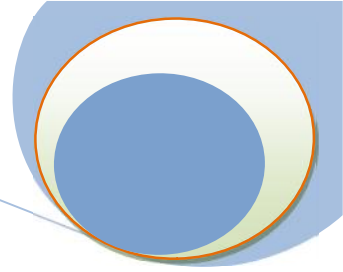
2.1 Umum

Untuk dapat melakukan analisis Geoteknik (Mekanika Tanah dan Teknik Pondasi) yang benar dan baik, sangat diperlukan data-data tanah (*soil test*) bawah permukaan yang lengkap dan akurat. Data-data dapat diperoleh langsung dari survei geoteknik lapangan dan ada yang diperoleh langsung dari uji laboratorium terhadap contoh tanah yang diambil dari bawah permukaan melalui boring.

Penyelidikan tanah di lapangan dapat berupa penggunaan dan interpretasi foto udara dan remote sensing, metode geofisik, metode geolistrik, sumur uji (test pit), pemboran (boring) (dangkal sampai dalam), uji penetrometer (uji sondir, Cone Penetration Test – CPT), uji Vane Shear Test, Pocket Penetrometer Test, California Bearing Test (CBR) dan lain lain.

Pemboran tanah/boring dan sondir (CPT) adalah pekerjaan yang paling umum dan akurat untuk tanah berlempung dalam survei geoteknik lapangan. Yang dimaksud dengan pemboran tanah adalah membuat lubang ke dalam tanah dengan menggunakan alat bor manual maupun alat bor mesin dengan tujuan :

- ✓ Mengidentifikasi jenis tanah sepanjang kedalaman lubang bor
- ✓ Untuk mengambil contoh tanah asli maupun tidak asli pada kedalaman yang dikehendaki
- ✓ Untuk memasukkan alat uji penetrasi baku (Standart Penetration Test, SPT) pada kedalaman yang dikehendaki



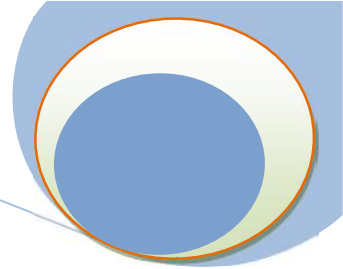
- ✓ Untuk memasukkan alat uji lainnya ke dalam tanah yang dikehendaki, misalnya : uji rembesan lapangan, uji vane shear, uji presuremeter, pengukuran tekanan air pori dan lain-lain.

Para peneliti geoteknik telah banyak membuat studi tentang hasil SPT untuk membuat korelasi dengan hasil uji lapangan yang lain, dengan berbagai sifat tanah, seperti jenis-jenis tanah dan konsistensinya, dengan kekuatan geser tanah, parameter konsolidasi, relatif density, daya dukung pondasi dangkal, daya dukung pondasi dalam, tiang bor dan lain-lain.

Pekerjaan sondir (Dutch Cone Penetration Test, CPT) merupakan alat penyelidikan tanah yang sangat sederhana dan populer di Indonesia. Dari alat sondir, memberikan tekanan konus (q_c) dan hambatan pelekat (f_s) yang dapat dikorelasikan terhadap parameter tanah yang lain seperti : undrained shear strength (C_u), kompresibilitas (C_c), elastisitas tanah (E_s) dan dapat memperkirakan jenis lapisan tanah dan parameter tanah lainnya. Sampai sekarang ini, hasil uji sondir untuk tujuan-tujuan seperti :

- ✓ Evaluasi kondisi tanah bawah permukaan di lapangan, stratigrafi(menduga struktur lapisan tanah), klasifikasi lapisan tanah, kekuatan lapisan tanah dan kedalaman lapisan tanah keras
- ✓ Menentukan lapisan tanah yang harus dibuang dan diganti dengan tanah yang lebih baik dan dipadatkan dan kontrol kepadatan tanah timbunan
- ✓ Perencanaan pondasi dan perhitungan settlement
- ✓ Perencanaan stabilitas lereng galian atau timbunan dan lain-lain.

Hasil survei lapangan dan uji laboratorium tersebut dimaksudkan untuk dipakai sebagai input desain pondasi, timbunan tanah dan rekayasa bangunan sipil bagian bawah.



2.2 Tahap Persiapan

Pada tahap persiapan dilakukan pembentukan tim pelaksana pekerjaan yang akan bekerjasama dalam melakukan pekerjaan. Organisasi tim pelaksana terdiri dari satu orang *chief technician* yang akan dibantu oleh beberapa surveyor dan tenaga penunjang. Kegiatan yang tercakup dalam tahap ini adalah :

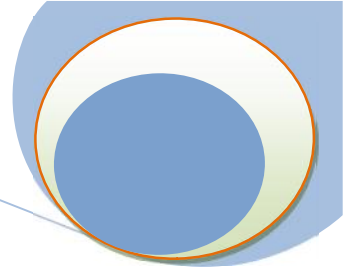
- Melakukan kunjungan lokasi (*site visit*)
- Persiapan data awal
- Persiapan peralatan survey lapangan

2.3 Tahap Pengujian di Lapangan

2.3.1 Pekerjaan Dynamic Cone Penetrometer (DCP)

Percobaan DCP digunakan untuk menentukan nilai CBR subgrade, subbase / base course suatu sistem secara cepat dan tepat. Adapun tahapan pelaksanaan percobaan DCP yaitu sebagai berikut :

1. Meletakkan Penetrometer yang telah dirakit di atas permukaan tanah atau sirtu yang akan diperiksa. Letakkan alat ini sedemikian rupa sehingga alat ini dalam keadaan vertikal, penyimpangan sedikit saja akan mengakibatkan kesalahan pengukuran yang relatif besar.
2. Membaca posisi awal penunjukan (xo) dalam satuan mm terdekat. Penunjukan xo tidak perlu tepat pada angka nol, karena nilai xo ini akan ditunjukkan pada nilai penetrasi.
3. Mengangkat palu penumbuk sampai menyentuh pemegang palu, melepaskan sehingga menumbuk landasan penumbuknya. Tumbukan

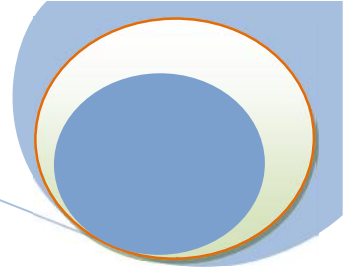


ini menyebabkan konus menembus tanah/ lapisan sirtu dibawahnya.

4. Membaca penunjukan mistar ukur (x_1) setelah terjadi penetrasi masukkan nilai x_1 ini pada blangko data kolom kedua (pembacaan mistar – mm) untuk tumbukan $n=1$ (baris kedua).
5. Mengulangi langkah c dan d sampai kedalaman 1 m, dengan mendapatkan nilai $x_2, x_3, x_4, \dots, x_n$ dan tumbukan $n=1, n=2, n=3, \dots, n=n$.
6. Kita plotkan data x dan n dalam grafik dengan n (jumlah pukulan) untuk mendatar dan x (kedalaman) untuk menurun.
7. Kita tarik regresi dalam hasil dari data tersebut.
8. Grafik tersebut kita bandingkan dengan grafik ketentuan, maka didapat nilai CBR untuk satu titik.
9. Mengulangi langkah angka 1-8 untuk titik-titik lainnya, setelah didapat CBR masing-masing titik dicari CBR rata-rata.

Peralatan DCP yang digunakan di lapangan adalah :

1. Mistar Ukur, panjang 100 cm
2. Batang Penetrasi, diameter 16 mm
3. Konus terbuat dari baja yang diperkeras, diameter 20 mm, sudut kemiringan 60° .



Gambar 1. Peralatan Dynamic Cone Penetrometer

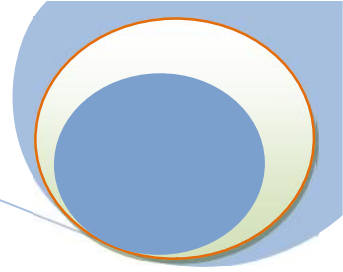
2.4 Tahap Pengujian di Laboratorium

Prosedur pelaksanaan pengujian di laboratorium dilakukan dengan mengikuti ASTM standard 1985 yang meliputi :

1. Gradasi ASTM D-422
2. Kadar Air ASTM D-2216
3. Berat Volume Massa
4. Specific Gravity ASTM D-854
5. Atterberg Test ASTM D-4318
6. Test Konsolidasi ASTM D-2435
7. Test Triaxial (UU) ASTM D-2850
8. Direct shear ASTM D-3080

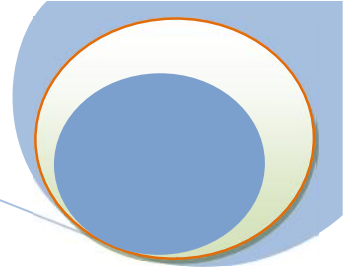
Peralatan laboratorium yang digunakan adalah sebagai berikut :

- Particle Size Distribution & hydro meter app.
- Specific Gravity test app.
- Plastic & limit app.
- Consolidation test app.
- Triaxial app.
- Direct Shear test app.



2.5 Tahap Analisa Data

Analisa data dilakukan dengan menggunakan beberapa software komputer yang lazim digunakan. Data hasil pengujian sondir disajikan dalam bentuk tabel dan bentuk kurva hubungan kedalaman dengan nilai konus, q_c dan nilai kumulatif total friksi. Data hasil pengeboran disajikan dalam bentuk kurva sondir.



BAB - 3

HASIL PENYELIDIKAN TANAH

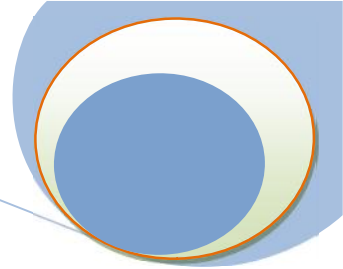
3.1 Pengolahan Data DCP

Analisa data dilakukandenganmenggunakanbantuan software computer. Data hasilpengujian DCP disajikandalambentuktabelandanbentukkurvahubungankedla mandenganpenurunantiangbajapadaalat DCP test. Data hasil DCP disajikandalambentukkurvadengankeluarannilai CBR di lapangan.

Tabel1.HasilPengolahan Data DCP Menjadi CBR

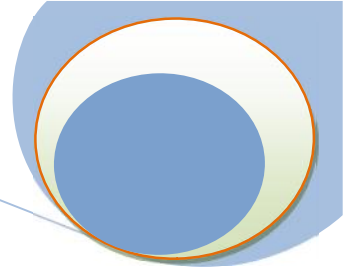
NO	STA	NILAI CBR (%)
1	0	5.64
2	200	5.82
3	400	5.45
4	600	5.45
5	800	5.82
6	1000	5.82
7	1200	5.64
8	1400	5.45
9	1600	5.64
10	1800	6.44
11	2000	6.70
12	2200	5.64
13	2400	6.15
14	2600	5.45
15	2800	6.44
16	3000	5.64
17	3200	5.45
18	3400	5.64
19	3600	5.82
20	3800	5.82
21	4000	5.64
22	4200	5.64
23	4400	5.64
24	4600	5.64

LAPORAN GEOTEKNIK



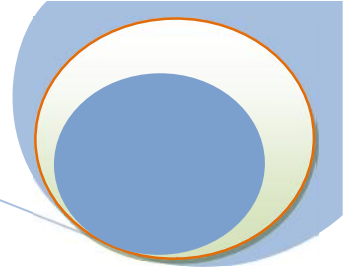
25	4800	5.99
26	5000	5.64
27	5200	5.45
28	5400	5.64
29	5600	5.99
30	5800	6.44
31	6000	5.64
32	6200	5.64
33	6400	5.64
34	6600	5.64
35	6800	5.45
36	7000	5.64
37	7200	5.64
38	7400	5.99
39	7600	5.99
40	7800	5.99
41	8000	5.64
42	8200	5.99
43	8400	5.99
44	8600	5.99
45	8800	5.25
46	10000	5.99
47	10200	5.64
48	10400	5.99
49	10800	5.64
50	10800	5.64
51	10800	5.99
52	11000	5.64
53	11200	5.64
54	11400	6.44
55	11600	6.44
56	11800	5.45
57	12000	5.99
58	12200	5.64
59	12400	5.99
60	12600	5.99
61	12800	5.64
62	13000	5.99
63	13200	5.64

LAPORAN GEOTEKNIK



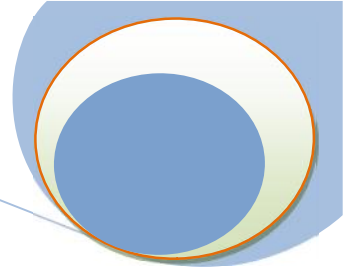
64	13400	5.64
65	13600	5.64
66	13800	6.44
67	14000	6.44
68	14200	5.03
69	14400	5.64
70	14600	6.30
71	14800	5.64
72	15000	6.30
73	15200	6.30
74	15400	5.64
75	15600	6.30
76	15800	6.30
77	16000	5.45
78	16200	6.30
79	16400	5.64
80	16600	6.30
81	16800	5.45
82	17000	5.64
83	17200	6.44
84	17400	6.30
85	17600	5.45
86	17800	5.64
87	18000	5.64
88	18200	6.30
89	18400	5.64
90	18600	6.30
91	18800	5.45
92	19000	5.45
93	19200	6.30
94	19400	6.30
95	19600	6.30
96	19800	6.30
97	20000	6.30
98	20200	5.64
99	20400	6.30
100	20600	5.64
101	20800	6.30
102	21000	5.64

LAPORAN GEOTEKNIK



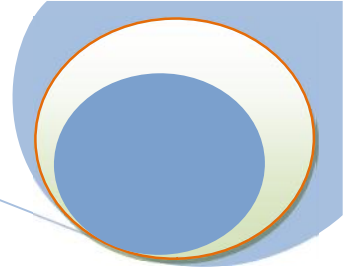
103	21200	5.64
104	21400	5.45
105	21600	6.30
106	21800	5.64
107	22000	5.64
108	22200	5.64
109	22400	6.30
110	22600	5.64
111	22800	6.30
112	23000	6.30
113	23200	5.03
114	23400	6.30
115	23600	6.30
116	23800	5.45
117	24000	5.64
118	24200	6.30
119	24400	6.30
120	24600	6.30
121	24800	6.30
122	25000	5.45
123	25200	5.64
124	25400	5.64
125	25600	5.64
126	25800	5.64
127	26000	6.30
128	26200	5.64
129	26400	6.30
130	26600	6.30
131	26800	6.30
132	27000	6.30
133	27200	6.30
134	27400	6.30
135	27600	6.30
136	27800	6.30
137	28000	5.64
138	28200	5.45
139	28400	5.64
140	28600	5.64
141	28800	6.30

LAPORAN GEOTEKNIK



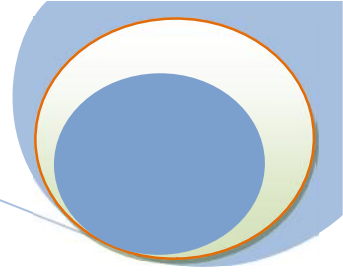
142	29000	6.30
143	29200	6.30
144	29400	5.64
145	29600	5.64
146	29800	6.30
147	30000	5.64
148	30200	5.64
149	30400	6.30
150	30600	6.30
151	30800	5.64
152	31000	6.30
153	31200	6.30
154	31400	5.64
155	31600	6.30
156	31800	6.30
157	32000	5.64
158	32200	5.64
159	32400	6.30
160	32600	5.45
161	32800	5.64
162	33000	6.30
163	33200	5.64
164	33400	6.30
165	33600	6.30
166	33800	5.64
167	34000	6.30
168	34200	6.30
169	34400	5.64
170	34600	6.30
171	34800	6.30
172	35000	6.30
173	35200	6.30
174	35400	5.45
175	35600	6.30
176	35800	6.30
177	36000	6.30
178	36200	6.30
179	36400	6.30
180	36600	6.30

LAPORAN GEOTEKNIK

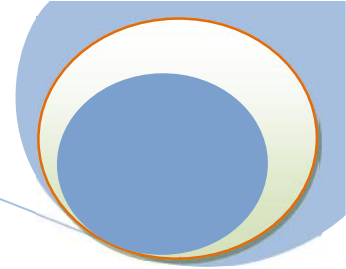


181	36800	5.45
182	37000	6.30
183	37200	6.30
184	37400	6.30
185	37600	6.30
186	37800	6.30
187	38000	6.30
188	38200	6.30
189	38400	6.30
190	38600	6.30
191	38800	6.30
192	39000	5.64
193	39200	5.45
194	39400	5.64
195	39600	6.30
196	39800	6.30
197	40000	6.30
198	40200	5.64
199	40400	5.64
200	40600	6.30
201	40800	5.64
202	41000	6.30
203	41200	6.30
204	41400	5.64
205	41600	6.30
206	41800	6.30
207	42000	6.30
208	42200	6.30
209	42400	6.30
210	42600	5.45
211	42800	5.64
212	43000	6.30
213	43200	6.30
214	43400	6.30
215	43600	5.64
216	43800	6.30
217	44000	6.30
218	44200	6.30
219	44400	6.30

LAPORAN GEOTEKNIK



220	44600	5.64
221	44800	6.30
222	45000	6.30
223	45200	5.64
224	45400	6.30
225	45600	6.30
226	45800	6.30
227	46000	5.64
228	46200	5.64
229	46400	6.30
230	46600	6.30
231	46800	5.64
232	47000	6.30
233	47130	6.30
TOTAL		1387.96



MENGHITUNG NILAI CBR SEGMENT :

A. CARA ANALITIS

CBR max	=	6.70 %
CBR min	=	5.03 %
Jumlah titik (n)	=	233

No	jumlah data	nilai R
1	2	1.41
2	3	1.91
3	4	2.24
4	5	2.48
5	6	2.67
6	7	2.83
7	8	2.96
8	9	3.08
9	10	3.18

Dari tabel di atas maka R	=	3.18
CBR rerata	=	5.96 %

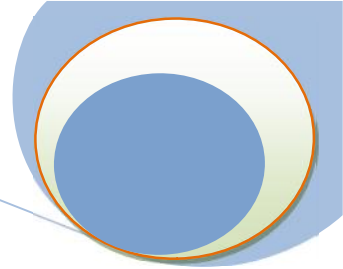
$$\begin{aligned}
 \text{CBR segmen} &= \text{CBR rerata} - \frac{\text{CBR max} - \text{CBR min}}{R} \\
 &= 5.96 - \frac{0.07 - 0.05}{3.18}
 \end{aligned}$$

Nilai CBR segmen dengan cara analitis = 5.43 %

B. CARA GRAFIS

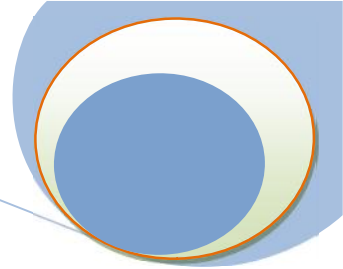
No	Nilai CBR	Jumlah yang sama atau lebih besar	% yang sama atau lebih besar
1	5.03	233	100.00

LAPORAN GEOTEKNIK



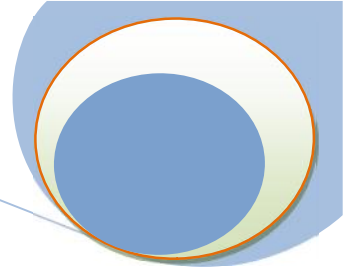
2	5.03	233	100.00
3	5.25	231	99.14
4	5.45	230	98.71
5	5.45	230	98.71
6	5.45	230	98.71
7	5.45	230	98.71
8	5.45	230	98.71
9	5.45	230	98.71
10	5.45	230	98.71
11	5.45	230	98.71
12	5.45	230	98.71
13	5.45	230	98.71
14	5.45	230	98.71
15	5.45	230	98.71
16	5.45	230	98.71
17	5.45	230	98.71
18	5.45	230	98.71
19	5.45	230	98.71
20	5.45	230	98.71
21	5.45	230	98.71
22	5.45	230	98.71
23	5.45	230	98.71
24	5.45	230	98.71
25	5.45	230	98.71
26	5.64	208	89.27
27	5.64	208	89.27
28	5.64	208	89.27
29	5.64	208	89.27
30	5.64	208	89.27
31	5.64	208	89.27
32	5.64	208	89.27
33	5.64	208	89.27
34	5.64	208	89.27
35	5.64	208	89.27
36	5.64	208	89.27
37	5.64	208	89.27
38	5.64	208	89.27
39	5.64	208	89.27
40	5.64	208	89.27

LAPORAN GEOTEKNIK



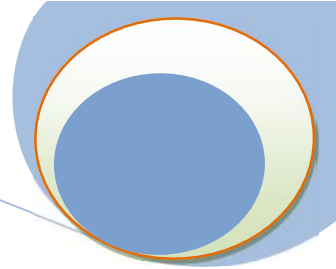
41	5.64	208	89.27
42	5.64	208	89.27
43	5.64	208	89.27
44	5.64	208	89.27
45	5.64	208	89.27
46	5.64	208	89.27
47	5.64	208	89.27
48	5.64	208	89.27
49	5.64	208	89.27
50	5.64	208	89.27
51	5.64	208	89.27
52	5.64	208	89.27
53	5.64	208	89.27
54	5.64	208	89.27
55	5.64	208	89.27
56	5.64	208	89.27
57	5.64	208	89.27
58	5.64	208	89.27
59	5.64	208	89.27
60	5.64	208	89.27
61	5.64	208	89.27
62	5.64	208	89.27
63	5.64	208	89.27
64	5.64	208	89.27
65	5.64	208	89.27
66	5.64	208	89.27
67	5.64	208	89.27
68	5.64	208	89.27
69	5.64	208	89.27
70	5.64	208	89.27
71	5.64	208	89.27
72	5.64	208	89.27
73	5.64	208	89.27
74	5.64	208	89.27
75	5.64	208	89.27
76	5.64	208	89.27
77	5.64	208	89.27
78	5.64	208	89.27
79	5.64	208	89.27

LAPORAN GEOTEKNIK



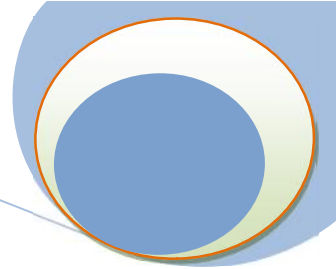
80	5.64	208	89.27
81	5.64	208	89.27
82	5.64	208	89.27
83	5.64	208	89.27
84	5.64	208	89.27
85	5.64	208	89.27
86	5.64	208	89.27
87	5.64	208	89.27
88	5.64	208	89.27
89	5.64	208	89.27
90	5.64	208	89.27
91	5.64	208	89.27
92	5.64	208	89.27
93	5.64	208	89.27
94	5.64	208	89.27
95	5.64	208	89.27
96	5.64	208	89.27
97	5.64	208	89.27
98	5.64	208	89.27
99	5.64	208	89.27
100	5.64	208	89.27
101	5.64	208	89.27
102	5.64	208	89.27
103	5.64	208	89.27
104	5.64	208	89.27
105	5.82	129	55.36
106	5.82	129	55.36
107	5.82	129	55.36
108	5.82	129	55.36
109	5.82	129	55.36
110	5.99	124	53.22
111	5.99	124	53.22
112	5.99	124	53.22
113	5.99	124	53.22
114	5.99	124	53.22
115	5.99	124	53.22
116	5.99	124	53.22
117	5.99	124	53.22
118	5.99	124	53.22

LAPORAN GEOTEKNIK



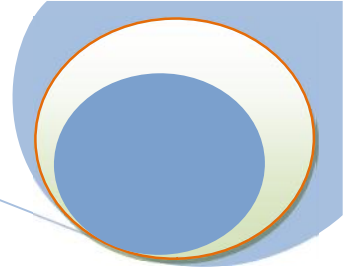
119	5.99	124	53.22
120	5.99	124	53.22
121	5.99	124	53.22
122	5.99	124	53.22
123	5.99	124	53.22
124	5.99	124	53.22
125	6.15	109	46.78
126	6.30	108	46.35
127	6.30	108	46.35
128	6.30	108	46.35
129	6.30	108	46.35
130	6.30	108	46.35
131	6.30	108	46.35
132	6.30	108	46.35
133	6.30	108	46.35
134	6.30	108	46.35
135	6.30	108	46.35
136	6.30	108	46.35
137	6.30	108	46.35
138	6.30	108	46.35
139	6.30	108	46.35
140	6.30	108	46.35
141	6.30	108	46.35
142	6.30	108	46.35
143	6.30	108	46.35
144	6.30	108	46.35
145	6.30	108	46.35
146	6.30	108	46.35
147	6.30	108	46.35
148	6.30	108	46.35
149	6.30	108	46.35
150	6.30	108	46.35
151	6.30	108	46.35
152	6.30	108	46.35
153	6.30	108	46.35
154	6.30	108	46.35
155	6.30	108	46.35
156	6.30	108	46.35
157	6.30	108	46.35

LAPORAN GEOTEKNIK



158	6.30	108	46.35
159	6.30	108	46.35
160	6.30	108	46.35
161	6.30	108	46.35
162	6.30	108	46.35
163	6.30	108	46.35
164	6.30	108	46.35
165	6.30	108	46.35
166	6.30	108	46.35
167	6.30	108	46.35
168	6.30	108	46.35
169	6.30	108	46.35
170	6.30	108	46.35
171	6.30	108	46.35
172	6.30	108	46.35
173	6.30	108	46.35
174	6.30	108	46.35
175	6.30	108	46.35
176	6.30	108	46.35
177	6.30	108	46.35
178	6.30	108	46.35
179	6.30	108	46.35
180	6.30	108	46.35
181	6.30	108	46.35
182	6.30	108	46.35
183	6.30	108	46.35
184	6.30	108	46.35
185	6.30	108	46.35
186	6.30	108	46.35
187	6.30	108	46.35
188	6.30	108	46.35
189	6.30	108	46.35
190	6.30	108	46.35
191	6.30	108	46.35
192	6.30	108	46.35
193	6.30	108	46.35
194	6.30	108	46.35
195	6.30	108	46.35
196	6.30	108	46.35

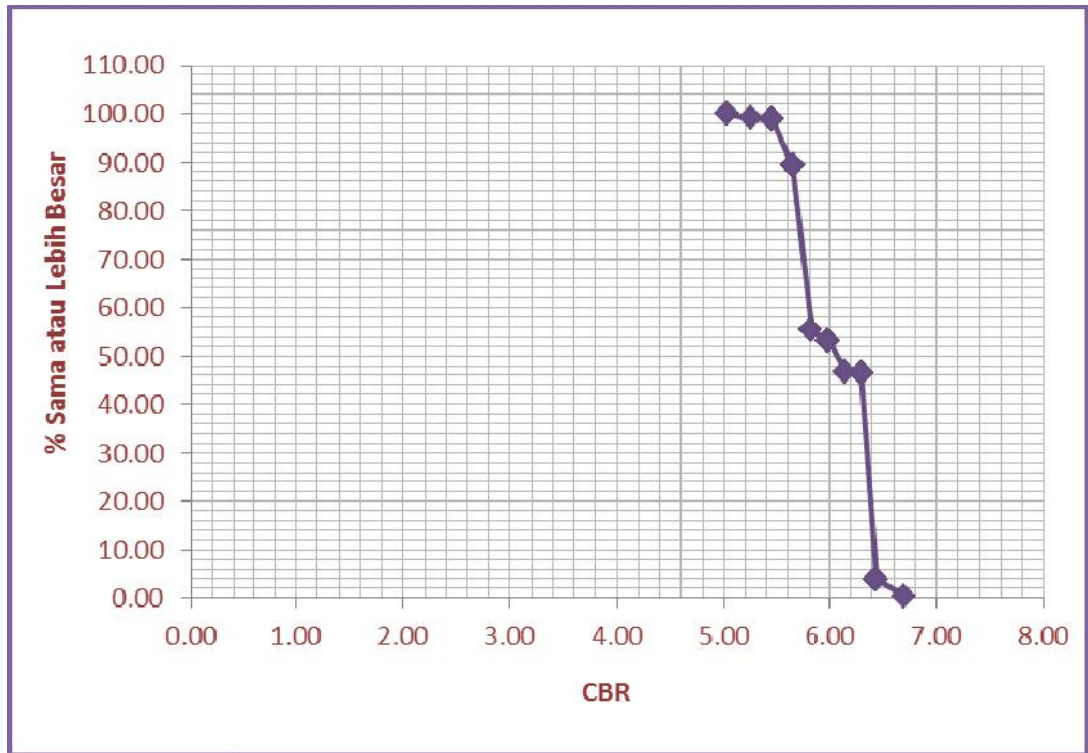
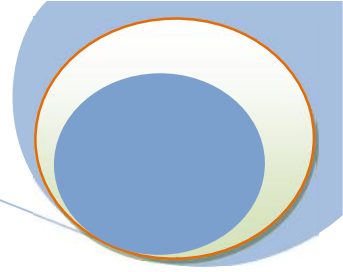
LAPORAN GEOTEKNIK



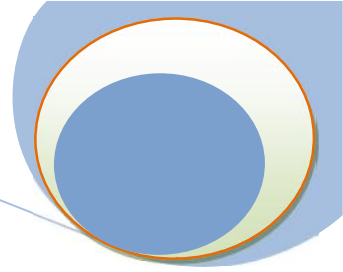
197	6.30	108	46.35
198	6.30	108	46.35
199	6.30	108	46.35
200	6.30	108	46.35
201	6.30	108	46.35
202	6.30	108	46.35
203	6.30	108	46.35
204	6.30	108	46.35
205	6.30	108	46.35
206	6.30	108	46.35
207	6.30	108	46.35
208	6.30	108	46.35
209	6.30	108	46.35
210	6.30	108	46.35
211	6.30	108	46.35
212	6.30	108	46.35
213	6.30	108	46.35
214	6.30	108	46.35
215	6.30	108	46.35
216	6.30	108	46.35
217	6.30	108	46.35
218	6.30	108	46.35
219	6.30	108	46.35
220	6.30	108	46.35
221	6.30	108	46.35
222	6.30	108	46.35
223	6.30	108	46.35
224	6.30	108	46.35
225	6.44	9	3.86
226	6.44	9	3.86
227	6.44	9	3.86
228	6.44	9	3.86
229	6.44	9	3.86
230	6.44	9	3.86
231	6.44	9	3.86
232	6.44	9	3.86
233	6.70	1	0.43

Tabel 2. Presentase Nilai CBR Segmen Secara Grafis

LAPORAN GEOTEKNIK



Dari grafik didapat Nilai CBR segmen = 5.03 %



LAMPIRAN – LAMPIRAN

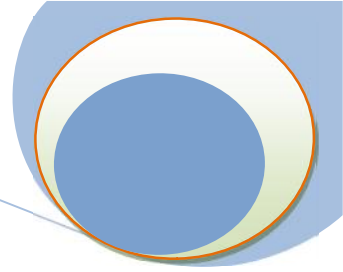


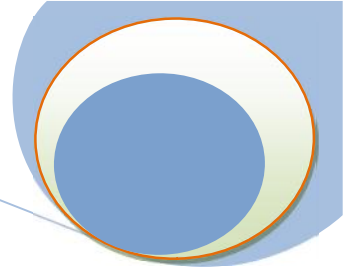
FOTO DOKUMENTASISURVEY GEOTEKNIK
RUAS JALAN SP. MERANJAT – BTS. KAB. MUARA ENIM



Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



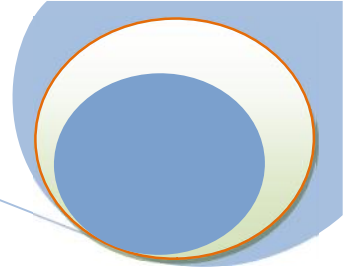
Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



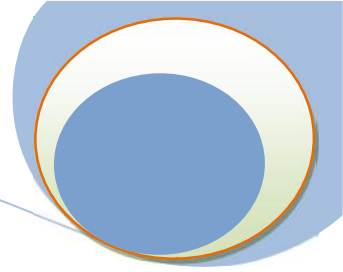
Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



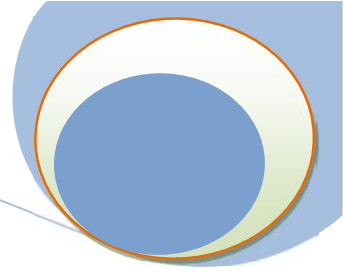
Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)

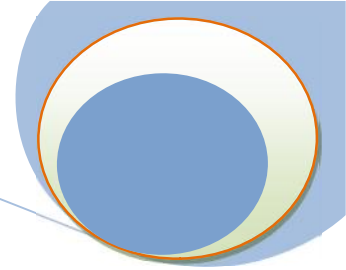


Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)



Dokumentasi Survey Geoteknikdi Lapangan (DCP Test)

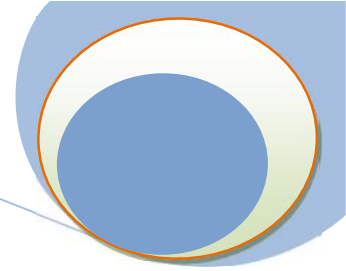
LAPORAN GEOTEKNIK



JADWAL PENUGASAN TENAGA AHLI CV. SELFIRA KONSULTAN

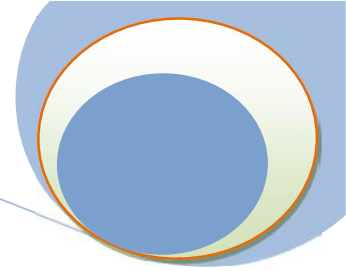
NO	NAMA PERSONIL	Masukkan Personil (dalam bentuk diagram balok)				Orang Bulan
		1	2	3	4	
Nasional						
1	Ir. Tazaruddin					1
2	Farlin Rosyad, ST					1
3	Gatot S, ST					1
4	Oktilianus, ST					1
5	M. Riyanto, ST, MT					1
Sub Total						5
Asing						
1	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
Sub Total						-
Total						5

LAPORAN GEOTEKNIK



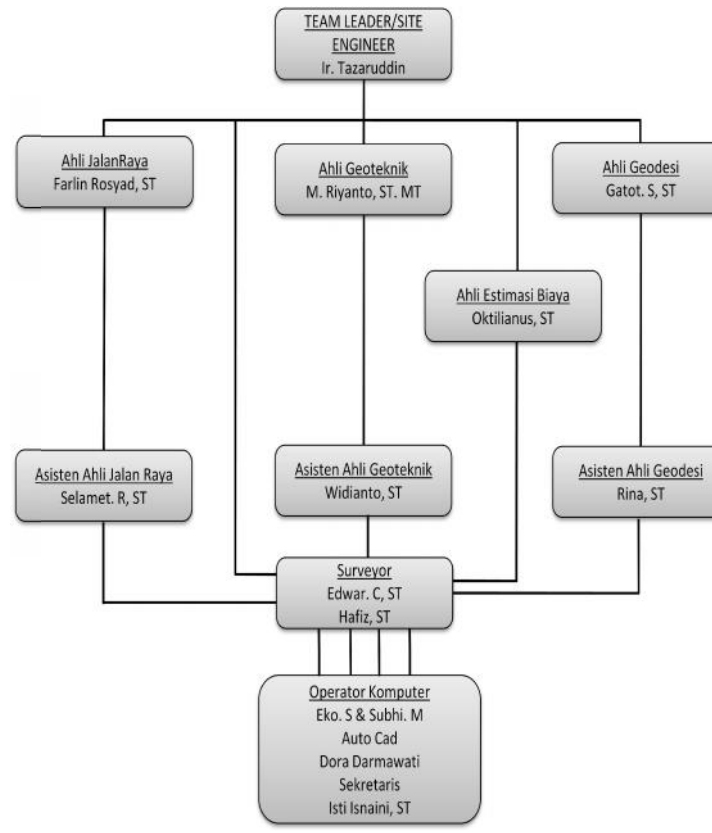
JADWAL PELAKSANAAN PEKERJAAN CV. SELFIRA KONSULTAN

NO	KEGIATAN	BULAN KE																KETERANGAN
		BULAN I				BULAN II				BULAN III				BULAN IV				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
a	b	c																d
A	PENDAHULUAN																	
1	Mobilisasi	■																
2	Inventory Data, Informasi	■	■															
3	Inventory Data dan Peta Situasi	■	■															
4	Inventory Data Historis dan Sosial Lingkungan	■	■															
5	Persiapan Rencana Konsep Investigasi	■	■															
B	SURVEY LAPANGAN																	
1	Survey Topografi			■	■	■	■											
2	Survey Geometri			■	■	■	■											
3	Test DCP, CBR			■	■	■	■											
4	Test Geoteknik			■	■	■	■											
C	DESIGN ACTIVITY																	
1	Menyusun Data Base Perencanaan					■	■	■	■	■								
2	Perhitungan Luas Areal Pengembangan					■	■	■	■	■								
3	Analisa Hasil Survey Lapangan							■	■	■	■							
4	Desain Jalan							■	■	■	■							
D	PELAPORAN																	
1	Laporan Pendahuluan	■	■															
2	Laporan Hasil Survey									■	■							
3	Laporan Antara									■	■	■						
4	Laporan Akhir											■	■	■				
5	RAB dan BQQ											■	■	■				
6	Spesifikasi Teknis (RKS)											■	■	■				
7	Gambar Perencanaan A3											■	■	■				



STRUKTUR ORGANISASI KONSULTAN

PERENCANAAN TEKNIS JALAN WILAYAH II (PAKET 6)



LAPORAN GEOTEKNIK

