

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan wilayah di suatu daerah memerlukan sarana dan prasarana yang memadai untuk menunjang kegiatan perekonomian pemerintahan, pengembangan wilayah, pertahanan atau keamanan dan lain-lain. Mobilisasi kegiatan-kegiatan tersebut sangat tergantung pada prasarana transportasi. Prasarana transportasi adalah prasarana yang disiapkan untuk menunjang angkutan orang, barang dengan menggunakan moda transportasi tertentu. Oleh karena itu, diperlukan suatu pelayanan transportasi yang efektif dan efisien. Salah satu prasarana transportasi yang penting adalah jalan raya.

Keberadaan jalan raya sangat diperlukan untuk menunjang laju pertumbuhan ekonomi seiring dengan meningkatnya kebutuhan sarana transportasi yang dapat menunjang daerah-daerah terpencil yang merupakan sentral produksi pertanian dan tambang. Untuk membangun luas jalan baru maupun peningkatan fungsi jalan sehubungan dengan penambahan kapasitas jalan raya, tentu akan memerlukan metode efektif dalam perencanaan agar memenuhi unsur-unsur keselamatan pengguna jalan dan tidak mengganggu ekosistem. Persyaratan geometrik jalan sebagai salah satu dari beberapa persyaratan yang ada merupakan persyaratan dasar dalam memberikan keamanan, kenyamanan, dan keselamatan pengguna jalan.

Pada pembangunan ruas jalan Dusun Dua Prabu Menang – Talang Lugur - Mekar Jaya Kota Muara Enim, Prasarana ini sangat penting dalam mendukung kegiatan perekonomian dan aktifitas masyarakat di daerah tersebut.

1.2 Tujuan dan Manfaat Penulisan

Tujuan dari Perencanaan jalan Dusun Dua Prabu Menang – Talang Lugur - Mekar Jaya Kota Muara Enim ini adalah untuk merencanakan dan menghitung hal – hal sebagai berikut :

1. Menentukan kelas jalan yang akan direncanakan
2. Merencanakan geometrik jalan
3. Menghitung perencanaan tebal perkerasan kaku pada jalan baru dengan umur rencana 20 tahun
4. Merencanakan dimensi saluran drainase dan gorong-gorong.
5. Menghitung galian dan timbunan tanah
6. Menghitung rencana anggaran biaya (RAB) total perencanaan jalan baru, *Network Planning*, dan kurva S.

Dari perencanaan ini diharapkan nantinya dapat di jadikan perdoman dalam perencanaan jalan dengan perkerasan *rigid* dan pelaksanaan pekerjaan jalan.

1.3 Pembatasan Masalah

Agar Laporan Akhir ini bisa diselesaikan dan masalah yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil maka penulis membatasi masalah yang dibahas yaitu:

1. Perencanaan alinyemen horisontal terdiri dari perencanaan tikungan, kebebasan samping pada tikungan serta penggambarannya.
2. Perencanaan alinyemen vertikal meliputi perencanaan lengkung vertikal cembung dan cekung serta gambarnya.
3. Perencanaan tebal perkerasan *Rigid* dengan metode SNI PD-T14-2003.
4. Perhitungan volume galian dan timbunan serta gambar pemotongan melintang jalan.
5. Perencanaan manajemen proyek meliputi: Rencana Kerja dan Syarat-syarat (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB), dan jadwal pelaksanaan (*Time Schedule*) dan *Network Planning* (NWP)

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini di bagi menjadi beberapa pokok pembahasan yang kemudian akan di uraikan secara terperinci dimana masing-masing bab dibagi menjadi sub bab yang akan dibahas setiap permasalahan agar dapat dipahami dengan jelas. Adapun yang akan di uraikan dalam tugas akhir ini sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Dalam bab ini diuraikan mengenai latar belakang, alasan pemilihan judul, manfaat dan tujuan penulisan, pembatasan masalah, teknik pengumpulan data, dan sistematika penulisan dalam penyusunan tugas akhir ini.

BAB II Landasan Teori

Dalam bab ini diuraikan mengenai dasar-dasar teori perencanaan geometrik, teori perencanaan tebal perkerasan, bangunan pelengkap, dan manajemen proyek yang akan di pakai dalam menyelesaikan laporan akhir ini, khususnya pada perhitungan berdasarkan buku-buku referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

BAB III Perhitungan Geometrik dan Perkerasan

Dalam Bab ini diuraikan Mengenai perhitungan-perhitungan dari jalan yang akan direncanakan, dibuat berdasarkan data-data yang diperoleh di lapangan. Perhitungan geometrik meliputi alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, galian dan timbunan, dan tebal perkerasan.

BAB IV Pengelolaan Proyek

Di dalam bab ini yang akan dibahas adalah Rencana Anggaran Biaya (RAB), daftar analisa harga satuan, daftar volume pekerjaan, daftar upah tenaga kerja dan harga material, perhitungan hari pekerjaan, *Network Planning* (NWP), *barchart* dan kurva S.

BAB V Penutup

Dalam bab ini dibahas tentang kesimpulan, yang berdasarkan dari tujuan penulis, dan saran yang berhubungan dengan hal-hal yang dapat di lakukan di kemudian hari.