

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil proses pengumpulan data, analisis atau perhitungan dan perencanaan Tugas Akhir dengan judul “Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Dusun Dua Menang – Talang Lugur – Mekar Jaya Kabupaten Muara Enim” ini, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Perencanaan geometrik jalan raya dengan kecepatan rencana 40 km/jam, pada perencanaan jalan ini di rencanakan sebanyak 5 buah tikungan yaitu 4 tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SS) dan 1 tikungan *Full Circle* (FC).
2. Lebar perkerasan jalan ini adalah 6 m dan bahu jalan 1,5 m pada masing-masing sisi jalan dengan lebar total 9 m dan panjang jalan 7,36 km dengan perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku di mutu beton K-350 dengan tebal plat 18 cm x 6 m dengan jarak sambungan susut 5 m. Untuk pondasi bawah menggunakan Agregat kelas B = 15 cm, serta lebar bahu 3,0 m (1,5 m kiri dan 1,5 m kanan jalan) .
3. Besar volume pekerjaan galian yaitu 42.342,55 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 7.780 m³
4. Rencana anggaran biaya (RAB) untuk pembangunan adalah Untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 46.200.933.000 (Empat Puluh Enam Miliar Dua Ratus Juta Sembilan Ratus Tiga Puluh Tiga Ribu Rupiah) dengan waktu penyelesaian proyek 124 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan tugas akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam perencanaan atau pembuatan suatu jalan harus berpedoman pada standar yang berlaku berdasarkan pada metode Bina Marga dan lebih mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi pengguna jalan.
2. Dalam Perencanaan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah. Penentuan kelandaian harus diperhatikan dan tidak memotong kontur terlalu

banyak agar volume pekerjaan tanah dapat dikurangi sehingga tinggi galian atau dalamnya timbunan masih dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perencanaan dapat lebih ekonomis namun tetap aman.

3. Perencanaan drainase dan *box culvert* harus disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air saat hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.