



NETWORK PLANNING (NWP)

- Earliest Event Time (EET) : Waktu Penyelesaian paling awal
- Latest Event Time (LET) : Waktu Penyelesaian paling akhir
- Kejadian (Event): Urutan Pekerjaan

- Normal : Menunjukkan Mulainya Pekerjaan hingga akhir pekerjaaa
- Kegiatan Semu (Dummy) : Menyatakan bahwa antara kegiatan satu dengan yang lainnya masih saling ketergantungan
- Jalur Kritis : jalur yang menunjukkan pekerjaan yang tidak boleh terlambat satu hari pun, karena akan menghambat waktu penyelesaian proyek secara keseluruhan.

BARChart DAN KURVA S

No.	PEKERJAAN	Hari	SATUAN	HARGA (RP)	BOBOT %	BULAN KE																							
						I				II				III				IV				V				VI			
						1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
I PEKERJAAN PERSIAPAN																													
1	Mobilisasi	10	LS	20.587.167	0,049	0,029	0,020																						
2	Pembersihan Lapangan	12	m ²	231.979.367	0,552		0,092	0,276	0,184																				
3	Pengukuran	5	m ²	18.459.297	0,044	0,044																							
4	Pembuatan Direksi Keet	1	Unit	15.104.290	0,036		0,036																						
II PEKERJAAN DRAINASE																													
1	Galian Drainase	1	m ³	57.935.487	0,138							0,138																	
2	Pembuatan Drainase	10	m ³	2.322.398.961	5,529							0,553	3,318	1,658															
III PEKERJAAN TANAH																													
1	Galian	12	m ³	3.275.769.984	7,799			1,300	2,600	3,899																			
2	Timbunan	11	m ³	1.775.936.399	4,228			0,769	1,153	2,306																			
IV PEKERJAAN BAGIAN JALAN																													
1	Penyiapan Badan Jalan	9	m ³	113.434.188	0,270						0,060	0,180	0,030																
V PEKERJAAN BERBUTIR																													
1	Lapis Pondasi Agg B	4	m ³	3.761.691.690	8,956							8,956																	
VI PEKERJAAN STRUKTUR																													
1	Perkerasan Beton	25	m ³	21.517.832.555	51,232															10,246	12,296	12,296	12,296	4,099					
2	Lean Mix Concrete	26	m ³	5.868.170.577	13,972						0,538	3,224	3,224	3,224	3,224	0,538													
3	Sambungan Melintang	3	m ³	1.323.453.362	3,151							3,151																	
4	Sambungan Memanjang	1	m ³	196.764.922	0,468							0,468																	
VII PEKERJAAN BAHU JALAN																													
1	Lapis Pondasi AGG S	3	m ³	1.357.933.392	3,233						2,155	1,078																	
VIII PEKERJAAN BANGUNAN PELENGKAP																													
1	Pembuatan Box Culvert	8	m ³	21.162.212	0,050					0,038	0,012																		
2	Pembesian Box Culvert	1	m ³	81.185.643	0,193			0,193																					
3	Galian Box Culvert	1	m ³	1.274.233	0,003			0,003																					
4	Pasir Urug	1	m ³	661.460	0,002			0,002																					
4	Timbunan Box Culvert	1	m ³	3.580.161	0,009				0,009																				
V PEKERJAAN FINISHING																													
1	Pembersihan akhir	10	Ls	15.000.000	0,036																0,014	0,022							
2	Demobilisasi	10	Ls	20.587.167	0,049																		0,029	0,020					
Jumlah rencana																													
Total kumulatif						100,000	0,109	0,112	0,276	1,484	3,566	5,098	2,378	0,180	11,293	12,317	4,882	3,224	3,224	10,784	12,296	12,296	12,296	4,113	0,022	0,029	0,0196		
							0,109	0,221	0,497	1,981	5,547	10,646	13,024	13,204	24,497	36,814	41,696	44,920	48,144	58,929	71,224	83,520	95,816	99,929	99,951	99,980	100,000		