

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan pada bab sebelumnya mengenai pengaruh variabel *Current Ratio* (CR) dan *Book Value* (BV) terhadap Harga Saham (HS) maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

- a. Berdasarkan (uji F) simultan menunjukkan bahwa nilai F_{hitung} *Current Ratio* (CR) dan *Book Value* (BV) sebesar 4,985 lebih besar dari nilai F_{tabel} yaitu sebesar 3,28 ($4,985 > 3,28$). Tingkat pengaruh signifikan variabel *Current Ratio* (CR) dan *Book Value* (BV) kurang dari 5% (0,05) yaitu sebesar 0,013 ($0,013 < 0,05$). Berdasarkan hasil pengujian tersebut dapat disimpulkan bahwa variabel independen yaitu *Current Ratio* (CR) dan *Book Value* (BV) berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2014.
- b. Berdasarkan pengujian hipotesis secara parsial (uji-t) yang telah dianalisis, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :
 1. Hasil uji t menunjukkan bahwa nilai t_{hitung} bahwa variabel *Current Ratio* (CR) sebesar -0,448 lebih kecil dari nilai t_{tabel} yaitu sebesar 2,03452 ($-0,448 < 2,03452$). Tingkat pengaruh signifikan variabel *Current Ratio* (CR) lebih dari 5% (0,05) yaitu sebesar 0,657 ($0,657 > 0,05$). Berdasarkan hasil pengujian tersebut dapat disimpulkan bahwa variabel independen *Current Ratio* (CR) secara parsial tidak berpengaruh dan signifikan terhadap Harga Saham (HS) pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2014.
 2. Hasil uji t menunjukkan bahwa nilai t_{hitung} bahwa variabel *Book Value* (BV) sebesar 3,147 lebih besar dari nilai t_{tabel} yaitu sebesar 2,03452 ($3,147 > 2,03452$). Tingkat pengaruh signifikan variabel *Book Value* (BV) kurang dari 5% (0,05) yaitu sebesar 0,003 ($0,003 < 0,05$). Berdasarkan hasil pengujian tersebut dapat disimpulkan

bahwa variabel independen *Book Value* (BV) secara parsial berpengaruh positif dan signifikan terhadap Harga Saham (HS) pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2014.

5.2 Saran

Setelah mengkaji hasil penelitian ini maka saran yang dapat diberikan peneliti adalah sebagai berikut:

1. Sebaiknya perlu memperbanyak jumlah sampel penelitian yang akan datang.
2. Untuk peneliti selanjutnya, disarankan untuk mengembangkan penelitian ini dengan cara memperpanjang periode penelitian atau menambah variabel independen yang masih berbasis pada data laporan keuangan yang tetap didasari oleh penelitian-penelitian sebelumnya.
3. Sebaiknya perusahaan dapat meningkatkan *Book Value* (BV) yang memiliki pengaruh yang paling positif dalam perusahaan otomotif dan komponen ini guna untuk mendapatkan profitabilitas yang tinggi.