

DAFTAR PUSTAKA

1. Mazumdar, S., Gopal, M., Bhattacharyya, S., 2004. *“Performance of compressor driven metal hydride cooling systems under different operating conditions”*. International Refrigeration and Air Conditioning Conference, Purdue University, IN.
2. Osa Pauliza, Ahmad Safarudin, Dn Mirna Indriani. 2008. *“Fisika Untuk Smk Kelompok Teknologi Dan Kesehatan Kelas X”*. Grafindo Media Pratama. Bandung .
3. PDF/ *“Bahan Ajar Pneumatik – Hidrolik”*/ Oleh : Drs. Wirawan, Mt, Drs. Pramono/ Teknik Mesin/ Fakultas Teknik/ Universitas Negeri Semarang.
4. PDF/BMC. *Basic Mechanic Course*, PT. Pama Persada Nusantara : Tanjung Enim. 2006. (double wheel drive bab 2).
5. PDF/ *“Diktat Elemen Mesin”*/ Disusun oleh: Agustinus Purna Irawan/ Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Tarumanagara/ Agustus 2009.
6. PDF/Operation & maintenance Manual *“HD 785 series”*. KOMATSU.
7. Pujiati, Sigit Tg. 2009. *“Pembelajaran Pengukuran Luas Bangun Datar Dan Volum Bangun Ruang Di SD”*. Departemen Pendidikan Nasional, Direktorat Jenderal Peningkatan Mutu Pendidik Dan, Tenaga Kependidikan, Pusat Pengembangan Dan, Pemberdayaan Pendidik Dan, Tenaga Kependidikan (PPPPTK) Matematika. Yogyakarta.
8. Frick Heinz. 2008. *“Mekanika Teknik 1”*. Kanisius. Yogyakarta.
9. Sutrisno. 1983 *“Seri Fisika Dasar”*. Bandung ITB.
10. Syahbana, Ali. Maret 2015. *“ Trigonometri Dasar”*. Deepublish. Yogyakarta.
11. <http://www.directindustry.com/prod/komatsu-construction-mining-equipment/rigid-dump-trucks-20626-581188.html> diunduh tanggal 16/07/2016.

12. https://www.festo.com/catalog/en-gb_gb/data/doc_engb/PDF/EN/DSNU-ISO_EN.PDF diunduh tanggal 16/07/2016.
13. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=dump%20truck#imgrc=zb3tXFFeiIP-pM%3A> diunduh tanggal 16/07/2016.
14. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=dump%20truck#tbm=isch&q=Dump+Truck+Side+Dump+&imgrc=BOyBqz72qZgTKM%3A> diunduh tanggal 16/07/2016.
15. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=dump%20truck#tbm=isch&q=Dump+Truck+Bottom+Dump&imgrc=siSstgOUhyebIM%3A> diunduh tanggal 16/07/2016.
16. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=dump%20truck#tbm=isch&q=Front+Wheel+Drive> diunduh tanggal 16/07/2016.
17. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=dump%20truck#tbm=isch&q=Rear+Wheel+Drive+rnr+t> diunduh tanggal 16/07/2016.
18. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=dump%20truck#tbm=isch&q=four+Wheel+Drive> diunduh tanggal 16/07/2016.
19. <https://imamulyo002.blogspot.co.id/2013pneumatik> dan www.scribd.com/doc/40148786/pneumatics-festo-Didactic diunduh tanggal 16/07/2016.
20. <https://ibrzone.wordpress.com/2013/03/05/all-about-aluminium/> diunduh tanggal 16/07/2016.
21. http://turnigy.spek.motorservo10kg.com/index.php?route=product/product&product_id=2325 diunduh tanggal 11/05/2016.
22. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=timbangan%20dapur> diunduh tanggal 26/07/2016.
23. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=stopwatch> diunduh tanggal 26 juli 2016.
24. <https://www.google.co.id/search?tbm=isch&q=kompresor#tbm=isch&q=kompresor+kecil&imgrc=eX9J3hEABdKleM%3A> diunduh tanggal 26 juli 2016.



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139

Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id



KESEPAKATAN BIMBINGAN LAPORAN AKHIR (LA)

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Pihak Pertama

Nama : Fadhil Abdul Aziz
NIM : 061330200823
Jurusan / Program Studi : Teknik Mesin / Alat Berat

Pihak Kedua

Nama : Ir. Sailon, M.T. (Dosen Pembimbing 1)
NIP : 196005041993031001

Pada hari ini Jumia tanggal 22 April 2016 Telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Akhir.

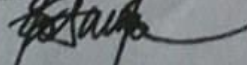
Isi kesepakatan :

1. Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1(satu) minggu.
2. Pelaksanaan bimbingan setiap hari Rabu pukul 10.00 WIB tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian Laporan Akhir.

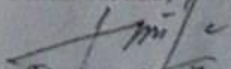
Palembang, 22-4-2016

Pihak Pertama


(FADHIL ABDUL AZIZ.....)

NIM : 061330200823

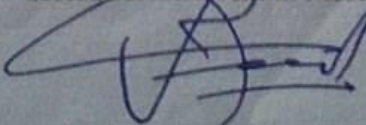
Pihak Kedua,


(Ir. SAILON, M.T.....)

NIP : 196005041993031001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin



(Ir. Sairul Effendi, M.T.)

NIP : 196309121989031005



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139
Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id



KESEPAKATAN BIMBINGAN LAPORAN AKHIR (LA)

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Pihak Pertama

Nama : Fadhil Abdul Aziz
NIM : 061330200823
Jurusan / Program Studi : Teknik Mesin / Alat Berat

Pihak Kedua

Nama : Drs. Nusyirwan Nazar (Dosen Pembimbing 2)
NIP : 195712121986031001

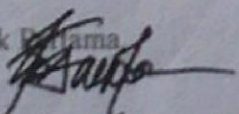
Pada hari ini Jumat tanggal 22 April 2016 Telah sepakat untuk melakukan konsultasi bimbingan Laporan Akhir.

Isi kesepakatan :

1. Konsultasi bimbingan sekurang-kurangnya 1 (satu) kali dalam 1(satu) minggu.
2. Pelaksanaan bimbingan setiap hari Rabu pukul 10.00 WIB tempat di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Demikianlah kesepakatan ini dibuat dengan penuh kesadaran guna kelancaran penyelesaian Laporan Akhir.

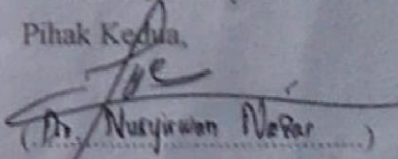
Pihak Pertama


(FADHIL ABDUL AZIZ...)

NIM : 061330200823

Palembang, 22-4-2016

Pihak Kedua,


(Drs. Nusyirwan Nazar...)

NIP : 195712121986031001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Mesin

(Ir. Saiful Effendi, M.T.)

NIP : 196309121989031005



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139
Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id



LEMBAR BIMBINGAN LAPORAN AKHIR (LA)

Nama : Fadhil Abdul Aziz
NIM : 061330200823
Jurusan / Program Studi : Teknik Mesin / Alat Berat
Judul Laporan Akhir : Rancang Bangun *Dump Truck* dengan Pergerakan *Dump* ke Belakang, ke Samping Kiri dan ke Samping Kanan Menggunakan Sistem *Pneumatic* dengan Kapasitas Muatan 5 Kg.
Pembimbing 1 : Ir. Sailon, M.T.
Pembimbing 2 : Drs. Nusyirwan Nazar

No	Tanggal	Uraian Bimbingan	Tanda Tangan Pembimbing	
			I	II
1.	18 April 2016	Revisi Judul		
2.	25 April 2016	Bimbingan Bab 1 dan Revisi <i>Annex - Annex</i>		
3.	01 Juni 2016	Revisi Bab 2 (penentuan ^{Literatur} pekerjaan) - Lanjut ke Bab III		
4.	19-7-2016	- <i>BAB III</i> - <i>Capitikan</i> ke <i>BAB IV</i> - <i>Gambar detail / kerangka</i>		
5.	22-7-2016	<i>Penyujian alat</i> . <i>Mekanisme berfungsi, Namun</i> <i>masih perlu perbaikan utk</i> <i>1) atas detail.</i>		

Palembang, 16 - 2016

Ketua Jurusan Teknik Mesin

(Ir. Sairul Effendi, M.T.)

NIP : 196309121989031005



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Sriwijaya Negara, Palembang 30139

Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id



LEMBAR BIMBINGAN LAPORAN AKHIR (LA)

Nama : Fadhil Abdul Aziz
NIM : 061330200823
Jurusan / Program Studi : Teknik Mesin / Alat Berat
Judul Laporan Akhir : Rancang Bangun *Dump Truck* dengan Pergerakan *Dump* ke Belakang, ke Samping Kiri dan ke Samping Kanan Menggunakan Sistem *Pneumatic* dengan Kapasitas Muatan 5 Kg.
Pembimbing 1 : Ir. Sailon, M.T.
Pembimbing 2 : Drs. Nusyirwan Nazar




No	Tanggal	Uraian Bimbingan	Tanda Tangan Pembimbing	
			I	II
6.	25-7-2016	BAB IV <i>peyjin (diperbaiki)</i>	<i>L</i>	<i>f</i>
7.	{	BAB IV <i>Permost / ruber</i>	<i>L</i>	<i>f</i>
8.		Gambar		<i>f</i>
		BAB V <i>Komplek</i>	<i>L</i>	

Palembang, 25-7-2016

Ketua Jurusan Teknik Mesin

(Ir. Sairul Effendi, M.T.)

NIP : 196309121989031005

	KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139 Telp. 0711-353414 fax. 0711-355918 Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id	 
	REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR (LA)	

Pembimbing Laporan Akhir memberikan rekomendasi kepada,

Nama : FADHIL ABDUL AZIZ

NIM : 0613 30 200 83

Jurusan/Program Studi : TEKNIK MESIN / ALAT BERAT

Judul Laporan Akhir : RANCANG BANGUN DUMP TRUCK DENGAN PERUBAHAN DUMP KE BELAKANG, KESAMPING KIRI, DAN KESAMPING KANAN MENGGUNAKAN SISTEM PNEUMATIK DENGAN KAPASITAS MUATAN 5kg.

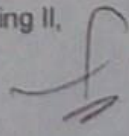
Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian Laporan Akhir (LA) pada Tahun Akademik 2015/2016.

Palembang, 29 Juli 2016

Pembimbing I,


 (Ir. Saiful, M.T.)
 NIP 196005041983031001

Pembimbing II,


 (Drs. Nuzriwan Natar.)
 NIP 195712121986051001



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
 Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139
 Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918
 Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id

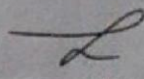
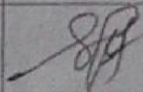
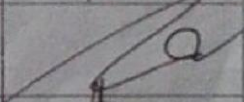
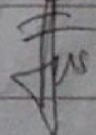


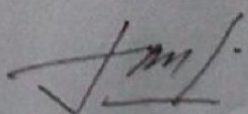
PELAKSANAAN REVISI LAPORAN AKHIR

Mahasiswa berikut,

Nama : FADHIL ABDUL AZIZ
 NIM : 0613 302D 0823
 Jurusan/Program Studi : TEKNIK MESIN / ALAT BERAT
 Judul Laporan Akhir : RANCANG BANGUN DUMP TRUCK DENGAN PERGERAKAN DUMP KE BELAKANG KE SAMPING KIRI DAN KE SAMPING KANAN MENGGUNAKAN SISTEM PNEUMATIK DENGAN KAPASITAS MUATAN 5 kg

Telah melaksanakan revisi terhadap Laporan Akhir yang diujikan pada hari tanggal bulan tahun Pelaksanaan revisi terhadap Laporan Akhir tersebut telah disetujui oleh Dosen Penguji yang memberikan revisi:

No.	Komentar	Nama Dosen Penguji *)	Tanggal	Tanda Tangan
1.	tidak ada revisi	Ir. Sailon, M.T.	9/8/16	
2.	tidak ada revisi	Mulyadi, S.T., M.T.	9/08/16	
3.		Drs. Suparjo, M.T.	15/08/16	
4.	ke, sdh direvisi	Ella Sundari, S.Tr, M.T	9/8 2016	

Palembang, 15/8/16
 Ketua Penguji **,

 (Ir. Sailon, M.T.)
 NIP. 196005041993031001

Catatan:
 *) Dosen penguji yang memberikan revisi saat ujian laporan akhir.
 **) Dosen penguji yang ditugaskan sebagai Ketua Penguji saat ujian LA. Lembaran pelaksanaan revisi ini harus dilampirkan dalam Laporan Akhir.



BUKTI PENYERAHAN ALAT TUGAS AKHIR

Pada hari ini Jum'at Tanggal 05 Bulan Agustus Tahun 2016 telah diserahkan satu unit tugas akhir kepada Jurusan Teknik Mesin Politeknik Negeri Sriwijaya

Nama alat : Rancang Bangun Dump truck dengan pergerakan ke belakang, ke samping kiri, dan kesamping kanan menggunakan sistem pneumatic dengan kapasitas 5 kg.

Yang Menyerahkan : 1. Andes Ega Pratama NIM. 0613 3020 0816 ..

2. FACHIL ABdul ARIZ NIM. 0613 3020 0823 ..

3. M. Rizaldi ALLENAP NIM. 0613 3020 0823 ..

Pembimbing : 1. Ir. H. Saion, M.T.

2. Drs. Nuryitwan Nazar

Palembang, 05 Agustus 2016

Yang menerima,

Sapardin

NIP 196602102001121002



Item specifics

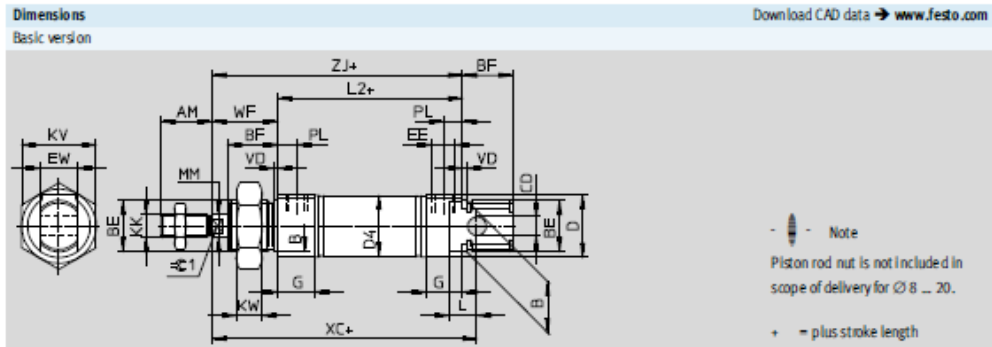
- Use: Vehicles & Remote Control Toys
- Technical parameters: Value 2
- For Vehicle Type: Cars
- Tool Supplies: Assembled class
- Material: EVA
- Remote Control Peripherals/Devices: Remote Controller
- RC Parts & Accs: Engines
- Upgrade Parts/Accessories: Tires
- Model Number: 72778.01
- Four-wheel Drive Attributes: Assemblage
- Use: Vehicles & Remote Control Toys
- Material: Aluminum Wheel
- Bolt Pattern: 7
- Rim Diameter: 5.2cm/2.05"
- Rim Width: 2.5cm/0.98"
- Brand Name: OEM

<http://www.aliexpress.com/item/New-Arrival-3-Colors-Aluminum-6-spoke-Wheel-Rim-for-1-10-RC-On-Road-Racing/32597622340.html?spm=2114.40010208.4.22.rf7pzX>

Standard cylinders DSN, ISO 6432

Technical data

FESTO



\varnothing [mm]	AM	B \varnothing h9	BE	BF	CD \varnothing H9	D \varnothing	D4 \varnothing	EE	EW	G	KK
8	12	12	M12x1.25	12	4	15	9.3	M5	8	10	M4
10							11.3				
12	16	16	M16x1.5	17	6	20	13.3		12	16	M6
16							17.3				
20	20	22	M22x1.5	20	8	27	21.3	G $\frac{3}{8}$	16	16	M8
25				22			26.5				

\varnothing [mm]	KV	KW	L	L2	MM \varnothing	PL	VD	WF	XC ± 1	ZJ	$\leq \varnothing 1$
8	19	6	6	46	4	6	2	16	64	62	-
10				50							
12	24	8	9	56	6	22		75	72	5	
16				68				82	78		
20	32	11	12	69.5	8.2	24	95	92	7		
25				78			104	97.5		9	

↓ Note: This product conforms to ISO 1179-1 and to ISO 228-1

Standard cylinders DSN, ISO 6432

Technical data


FESTO

Ordering data			
Type	Piston \varnothing [mm]	Stroke [mm]	Flexible cushioning rings/pads at both ends Part No. Type
Basic version			
	8	10	5033 DSN-8-10-P
		25	5034 DSN-8-25-P
		40	5035 DSN-8-40-P
		50	5036 DSN-8-50-P
		80	5037 DSN-8-80-P
		100	5038 DSN-8-100-P
	10	10	5040 DSN-10-10-P
		25	5041 DSN-10-25-P
		40	5042 DSN-10-40-P
		50	5043 DSN-10-50-P
		80	5044 DSN-10-80-P
		100	5045 DSN-10-100-P
	12	10	5047 DSN-12-10-P
		25	5048 DSN-12-25-P
		40	5049 DSN-12-40-P
		50	5050 DSN-12-50-P
		80	5051 DSN-12-80-P
		100	5052 DSN-12-100-P
125		8519 DSN-12-125-P	
160		5053 DSN-12-160-P	
200		5054 DSN-12-200-P	

Standard cylinders DSN, ISO 6432

FESTO



Technical data

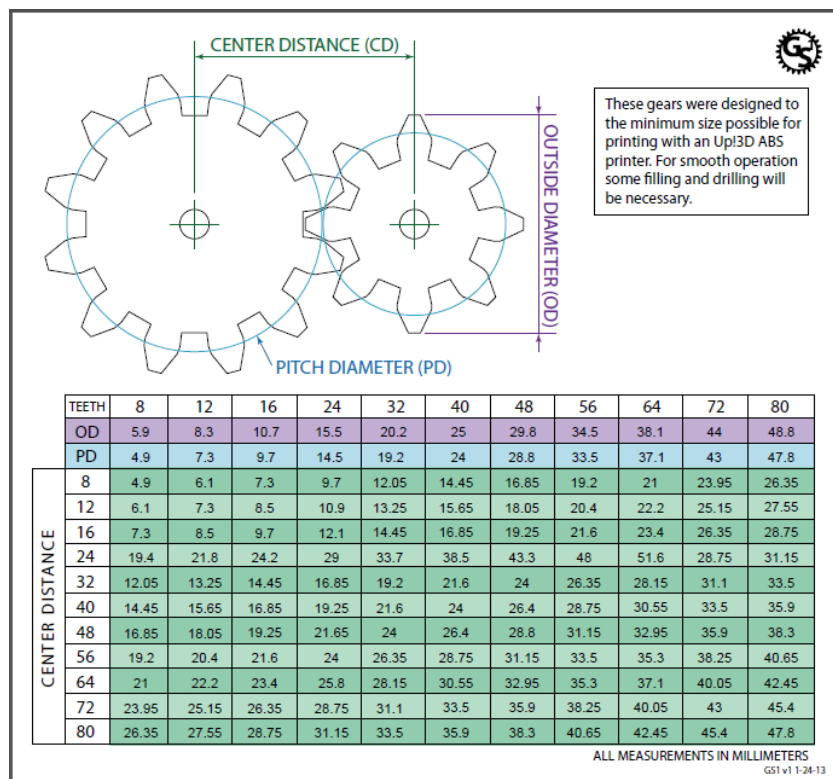
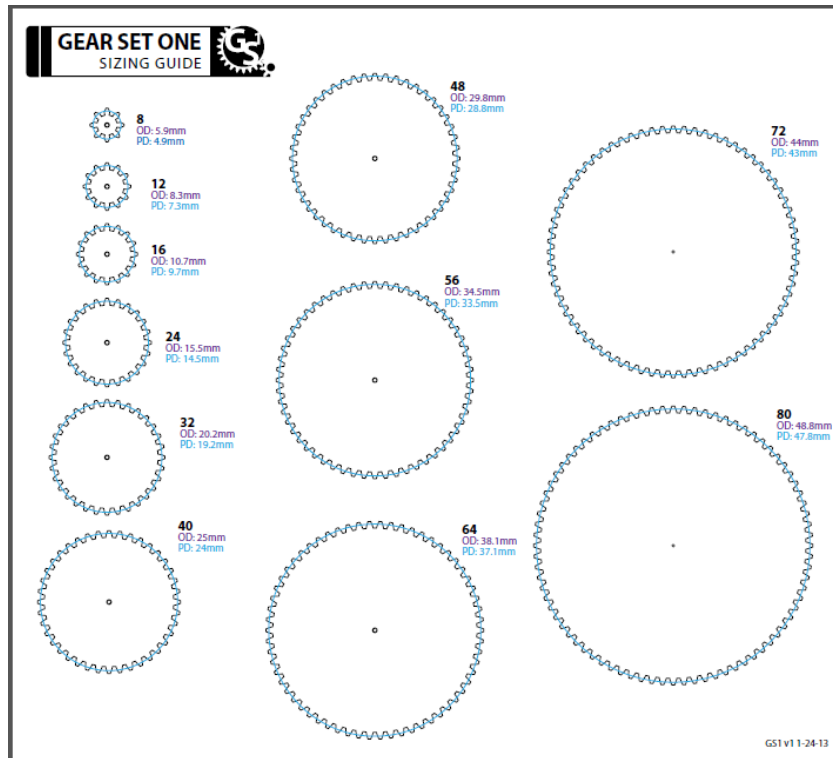
Ordering data						
Type	Piston Ø [mm]	Stroke [mm]	Flexible cushioning rings/pads at both ends		Pneumatic cushioning, adjustable at both ends	
			Part No.	Type	Part No.	Type
Basic version						
	16	10	5056	DSN-16-10-P	-	
		25	5057	DSN-16-25-P	-	
		40	5058	DSN-16-40-P	14534	DSN-16-40-PPV
		50	5059	DSN-16-50-P	14535	DSN-16-50-PPV
		80	5060	DSN-16-80-P	14536	DSN-16-80-PPV
		100	5061	DSN-16-100-P	14537	DSN-16-100-PPV
		125	8520	DSN-16-125-P	14538	DSN-16-125-PPV
		160	5062	DSN-16-160-P	14539	DSN-16-160-PPV
	200	5063	DSN-16-200-P	14540	DSN-16-200-PPV	
	20	10	5065	DSN-20-10-P	-	
		25	5066	DSN-20-25-P	-	
		40	5067	DSN-20-40-P	8743	DSN-20-40-PPV
		50	5068	DSN-20-50-P	8744	DSN-20-50-PPV
		80	5069	DSN-20-80-P	8745	DSN-20-80-PPV
		100	5070	DSN-20-100-P	8746	DSN-20-100-PPV
		125	8521	DSN-20-125-P	8747	DSN-20-125-PPV
		160	5071	DSN-20-160-P	8748	DSN-20-160-PPV
		200	5072	DSN-20-200-P	8749	DSN-20-200-PPV
		250	8522	DSN-20-250-P	8750	DSN-20-250-PPV
		300	5073	DSN-20-300-P	8751	DSN-20-300-PPV
		320	34710	DSN-20-320-P	34712	DSN-20-320-PPV
25	10	5075	DSN-25-10-P	-		
	25	5076	DSN-25-25-P	-		
	40	5077	DSN-25-40-P	9666	DSN-25-40-PPV	
	50	5078	DSN-25-50-P	9667	DSN-25-50-PPV	
	80	5079	DSN-25-80-P	9668	DSN-25-80-PPV	
	100	5080	DSN-25-100-P	9669	DSN-25-100-PPV	
	125	8523	DSN-25-125-P	8531	DSN-25-125-PPV	
	160	5081	DSN-25-160-P	9670	DSN-25-160-PPV	
	200	5082	DSN-25-200-P	9671	DSN-25-200-PPV	
	250	8524	DSN-25-250-P	8532	DSN-25-250-PPV	
	300	5083	DSN-25-300-P	9672	DSN-25-300-PPV	
	320	34711	DSN-25-320-P	34713	DSN-25-320-PPV	
	400	32298	DSN-25-400-P	32300	DSN-25-400-PPV	
	500	32299	DSN-25-500-P	32301	DSN-25-500-PPV	

Standard cylinders DSN, ISO 6432

FESTO

Technical data

Ordering data						
Type	Piston Ø [mm]	Stroke [mm]	Flexible cushioning rings/pads at both ends		Pneumatic cushioning, adjustable at both ends	
			Part No.	Type	Part No.	Type
Variable stroke lengths						
	8	1 ... 100	5032	DSN-8-...-P	-	
	10	1 ... 100	5039	DSN-10-...-P	-	
	12	1 ... 200	5046	DSN-12-...-P	-	
	16	1 ... 200	5055	DSN-16-...-P	-	
	20	1 ... 320	5064	DSN-20-...-P	-	
	25	1 ... 500	5074	DSN-25-...-P	-	
Variable stroke lengths						
	16	1 ... 200	-		14533	DSN-16-...-PPV
	20	1 ... 320	-		8742	DSN-20-...-PPV
	25	1 ... 500	-		9665	DSN-25-...-PPV



Turnigy™ TGY-159BL Low Profile DS/MG Car Servo 10kg / 0.08sec / 55g



These Turnigy digital brushless servos are the ultimate in precision and holding power. Turnigy knows the importance of a good, reliable and robust servo and these are up there amongst the best. The TGY-159BL features a full alloy case, brushless motor, dual ball bearing output shafts and a metal gear train.

To provide the best, most efficient performance these servos are designed to run on a variety of voltages from 4.8V up to 6V. In testing they have been able to withstand a lot of abuse and the TGY-159BL low profile servo is perfect for the steering on RC cars or even the extreme demands of the 3D aircraft pilot.

The TGY-159BL is supplied with a variety of output arms and a complete mounting hardware pack.

Features:

- Full metal case
- Excellent torque and speed
- Brushless motor
- Metal geared
- Twin ball bearings
- Perfect for RC cars and other high demand uses
- Low profile
- Complete mounting hardware pack

Specs:

Model: TGY-159BL

Operating Voltage: 4.8~6v

Torque: 8kg@4.8v~10kg@6v

Speed: 0.10sec@4.8v~0.08sec@6v

Dimensions: 40.5x20x25.4mm

Weight: 55g

Working Frequency: 1520us/333Hz 900us-2100us

Motor: Brushless

Ball Bearing: 2BB

Gears: Metal

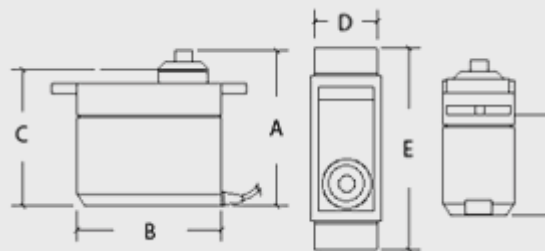
Servo Plug: JR type

Sevo Lead Length: 210mm

PRODUCT ID: 9355000062-0

Product Config Table

Weight (g)	55
Torque (kg)	10
Speed(Sec/60deg)	0.08
A(mm)	30
B(mm)	40
C(mm)	26
D(mm)	20
E(mm)	54
F(mm)	16



[Update/Add my own data](#)

[Customer Data](#)

5/2 way Airtac Solenoid Valves 4V210-06,4V220-06,4V230-06,4V210-08,4V220-08,4V230-08



[5/2 way Airtac Solenoid Valves 4V210-06,4V220-06,4V230-06,4V210-08,4V220-08,4V230-08](#)
[Add to Inquiry Cart](#)

Place of Origin	Ningbo
Brand Name	Airtac or OEM
Certification	CE, ISO9001
Model Number	4V210-06,4V220-06,4V230-06,4V210-08,4V220-08,4V230-08
Minimum Order Quantity	1 piece
Price	USD1.5-4
Packaging Details	box, carton, pallet or according to customers' requirement
Delivery Time	3 working days after receiving the customers' payment
Payment Terms	T/T, Western Union, L/C
Supply Ability	10000 pcs per month

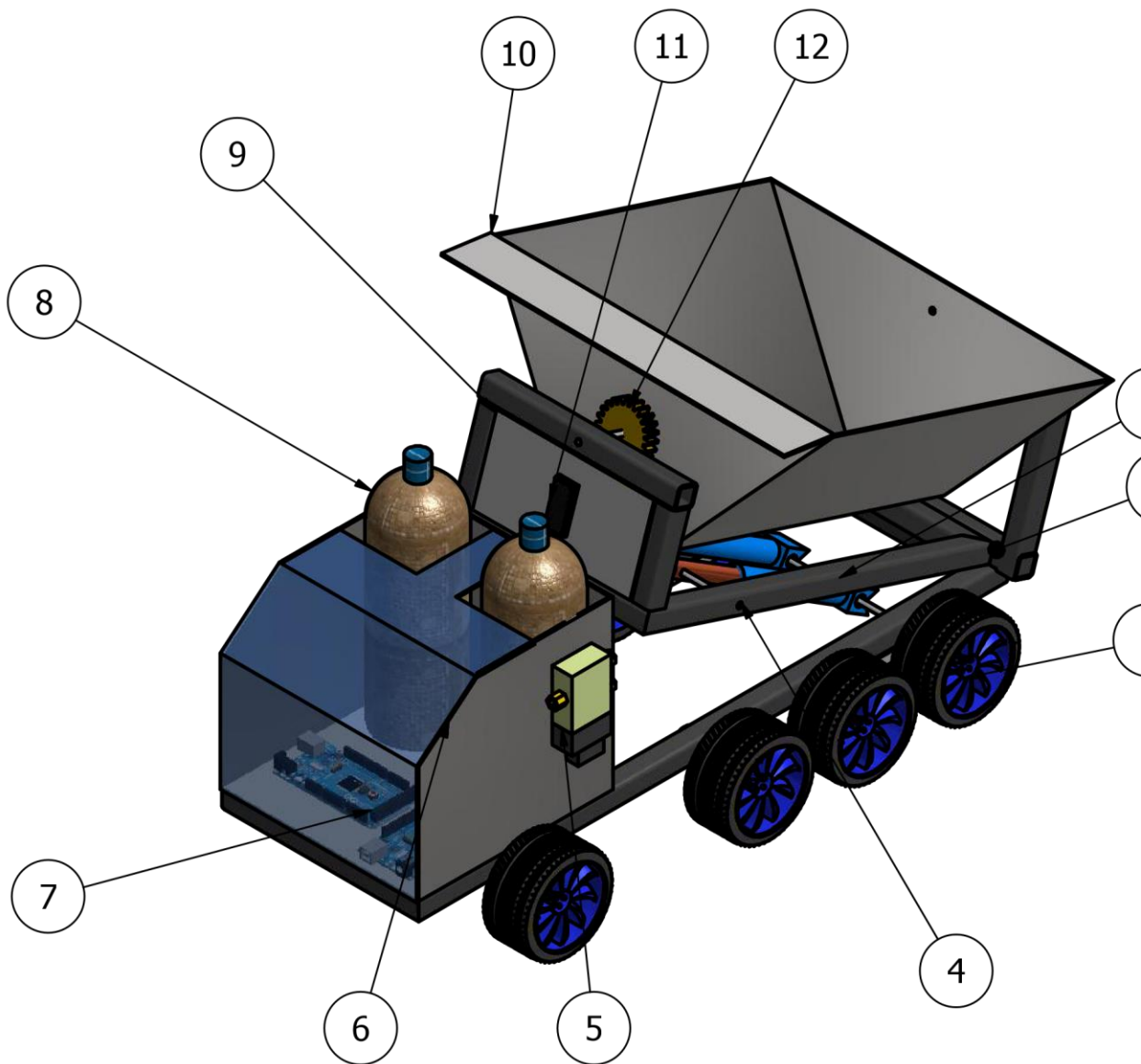
Detailed Product Description

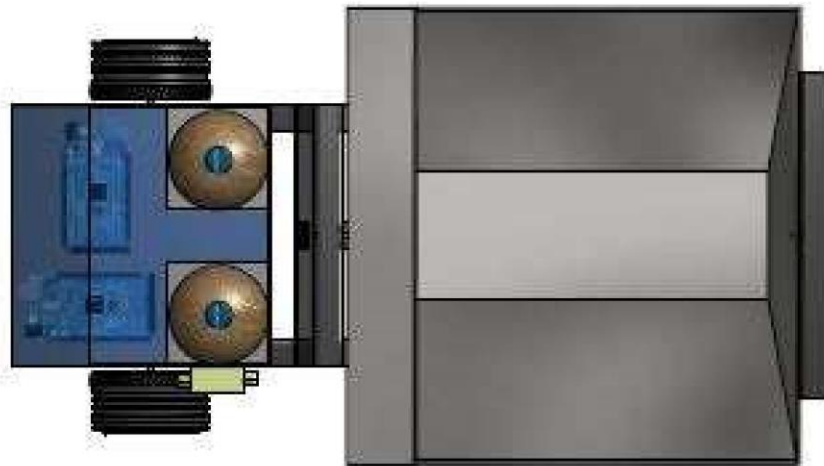
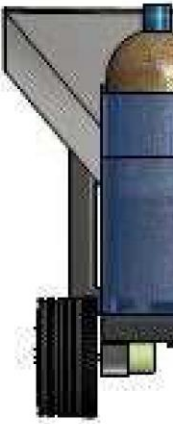
5/2 way Airtac Solenoid Valves 4V210-06, 4V220-06, 4V230-06, 4V210-08, 4V220-08, 4V230-08					
1.ISO9001:2000, CE marked, 2.Ordering Code: 4V210-08, 3.Port size: 1/4" 4.high quality, good price 5.Detailed description					
Model	4V210-06	4V220-06	4V230C/E/P-06	4V210-08	4V220-08
Valve type	2 position 5 way		3 position 5 way	2 position 5 way	
Effective Sectional Area	14mm ² (CV=0.78)		12mm ² (CV=0.67)	16mm ² (CV=0.89)	
Port Size	In=Out=Exhaust=G1/8"			In=Out=G1/4" Exhaust	
Working Medium	Air(to be filtered by 40μ filter element)				
Motion Pattern	Inner guide type				
Working pressure	0.15~0.8MPa				

Max. Test Pressure	1.2MPa
Max. Ambient Temperature	5~50°C
Operating Voltage Tolerance	-10%~+10%
Power Consumption	AC:5.5VA DC:4.8W
Insulation	F Class
Protection	IP65
Wiring/Connector	Lead wire or Connector type
Switching Frequency	5 cycle/sec
Response Time	0.05 sec
Product Tags: pneumatic operated valves Pneumatic Solenoid Valves	

[Download](#)

[5 2 way airtac solenoid valves 4v210 06 4v220 06 4v230 06 4v210 08 4v220 08 4v230 08-90470135.pdf](#)

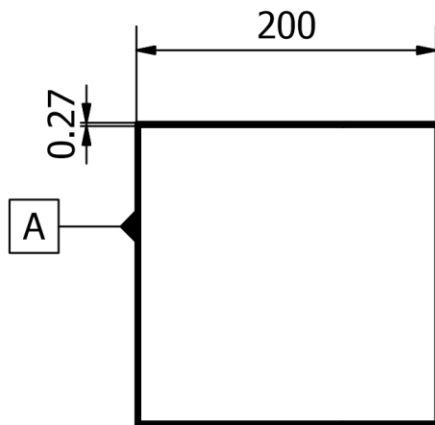
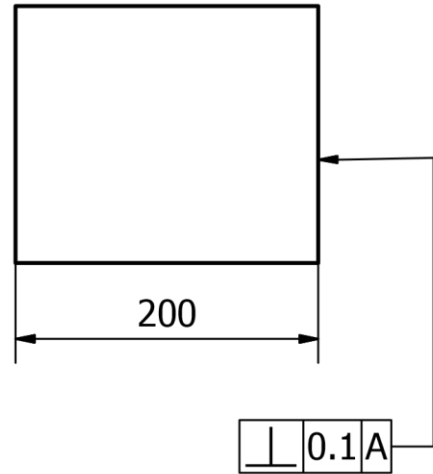
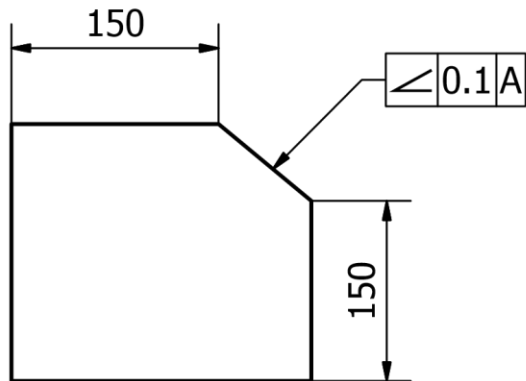




JMLAH			NAMA BAGIAN
III	II	I	
			Simulasi <i>dur</i>
			POLITEKNIK NEGE

GRINDING

NO. 06 TOL ± 0.1

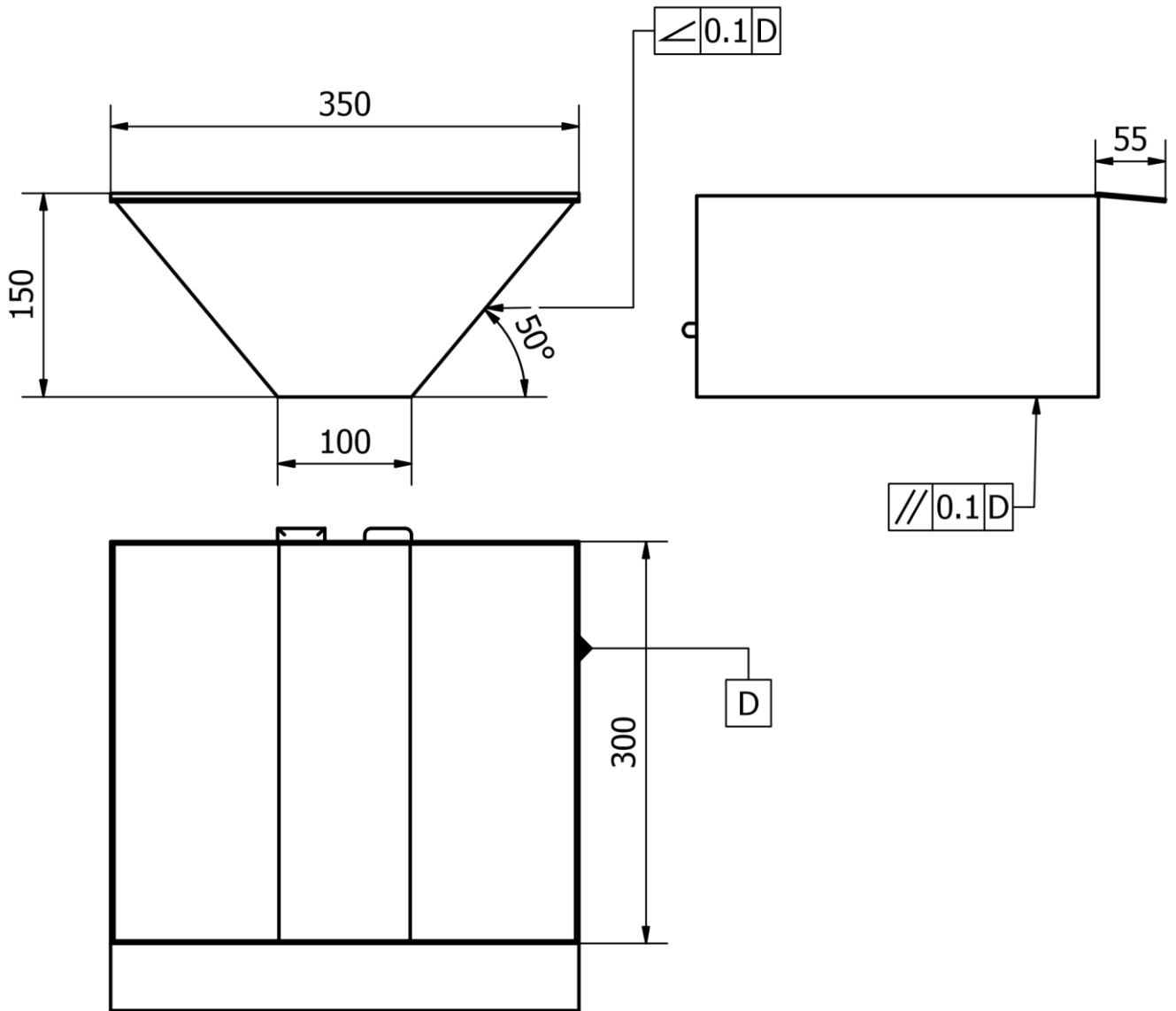


1	Cabin	6	aluminium	200x200x200	Dibuat
JUMLAH	NAMA BAGIAN	NO. BAGIAN	BAHAN	UKURAN	KETERANGAN
III	II	I	Perubahan		
			Rancang Bangun Dump Truck		SKALA 1:5
					DIGAMBAR
			POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA		DIPA DIPERIKSA DRA.ME 03/07/16


GRINDING

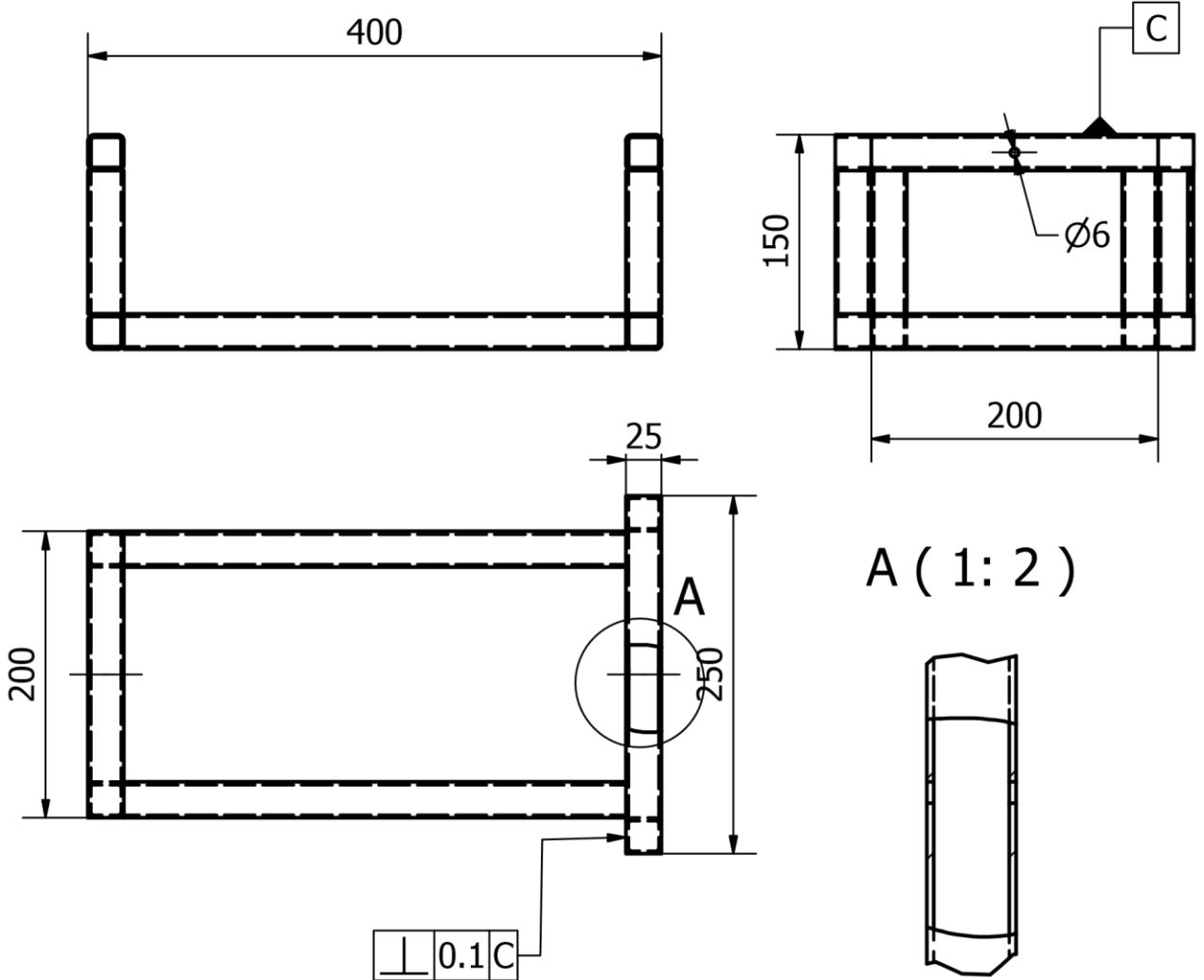
80

NO. 10 TOL ± 0.1



1	Dump	10	aluminium	350x300x150	Dibuat
JUMLAH	NAMA BAGIAN	NO. BAGIAN	BAHAN	UKURAN	KETERANGAN
III	II	I	Perubahan		
			Rancang Bangun Dump Truck		SKALA
					1:5
			POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA		DIPERIKSA
					DRA.ME 06/07/16

NO. 09 TOL ± 0.1  GRINDING

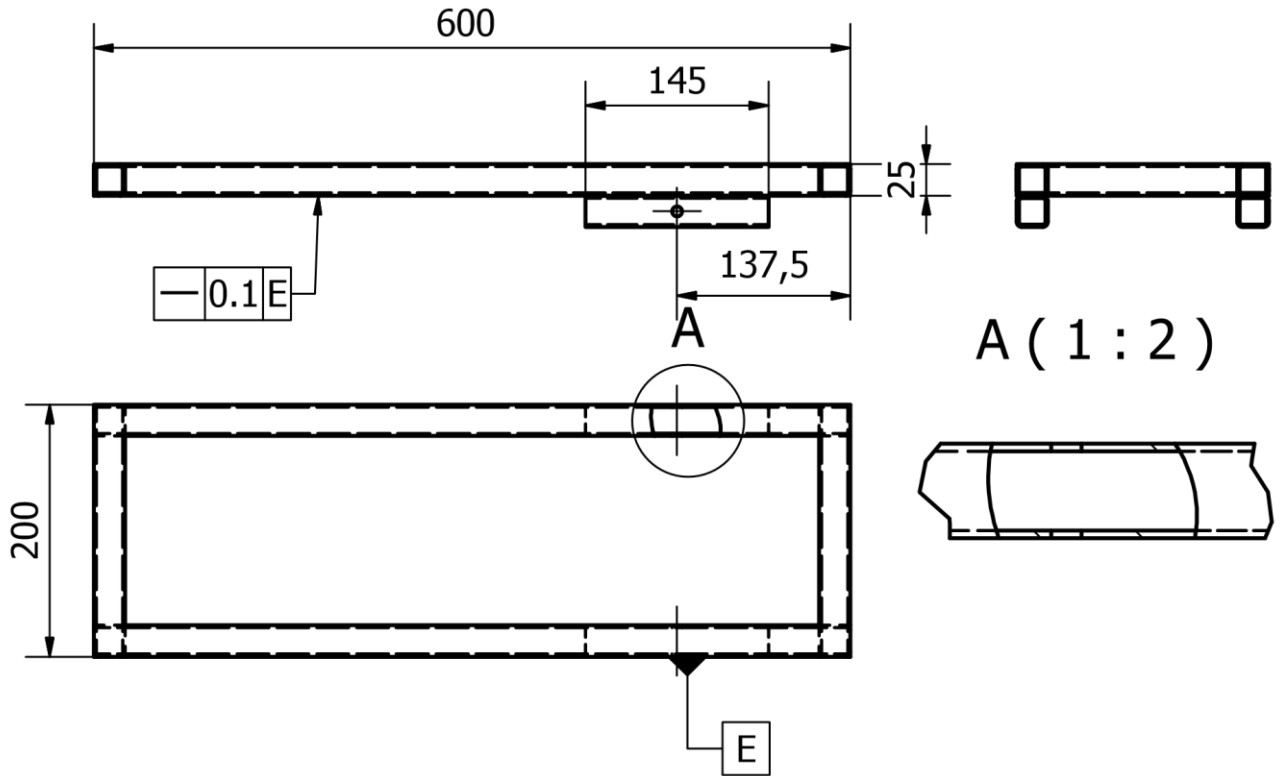


A (1 : 2)

1	Rangka Atas	9	Alumunium	400x250x250	Dibuat
JUMLAH	NAMA BAGIAN	NO. BAGIAN	BAHAN	UKURAN	KETERANGAN
III	II	I	Perubahan		
					
			Rancang Bangun Dump Truck	SKALA 1:5	DIGAMBAR TEAM
				DIPERIKSA	
			POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA	DRA.ME 03/07/16	

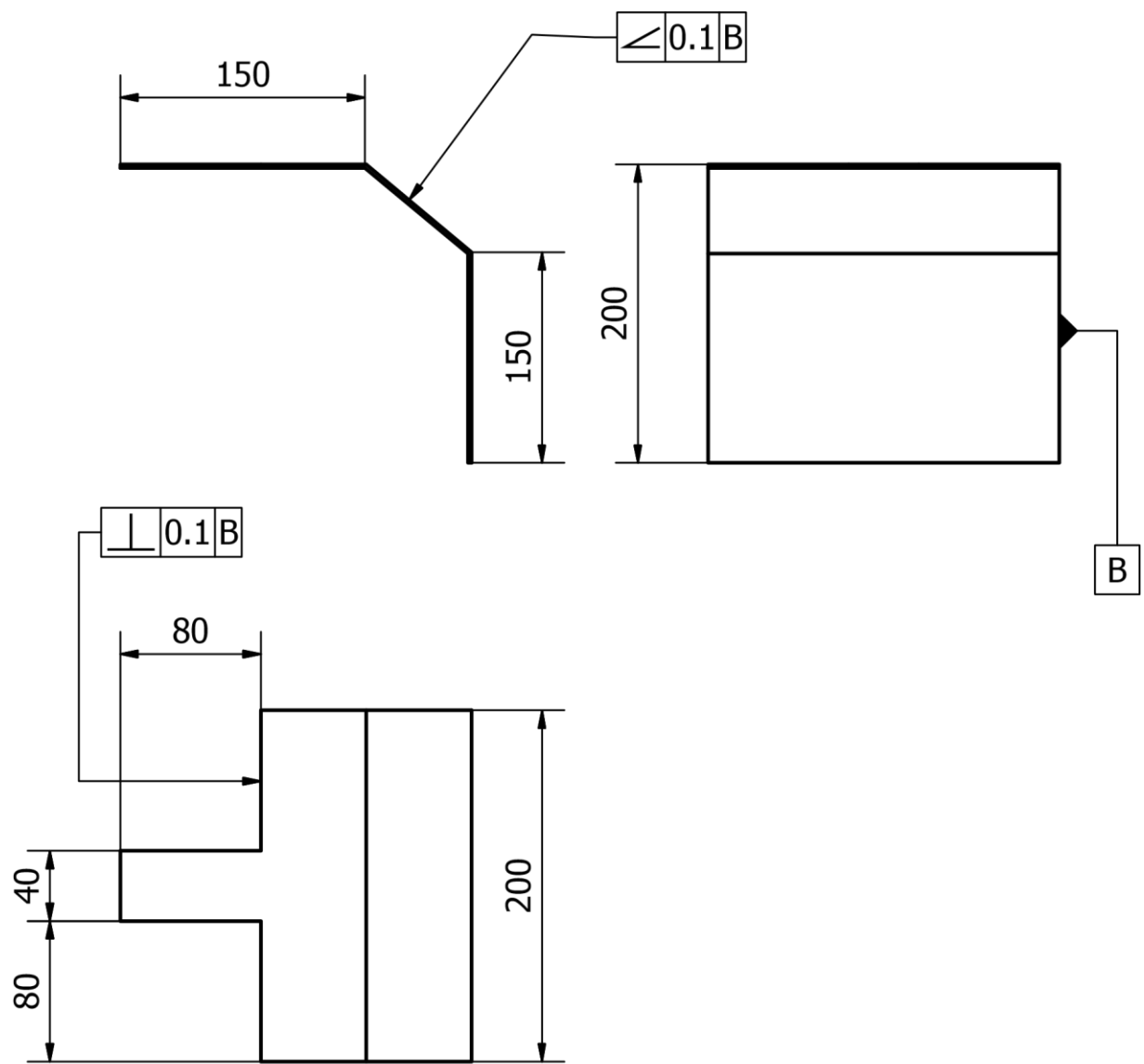
GRINDING

NO. 2 TOL ± 0.1



1	Rangka Bawah	2	Aluminium	600x200x25	Dibuat
JUMLAH	NAMA BAGIAN	NO. BAGIAN	BAHAN	UKURAN	KETERANGAN
III	II	I	Perubahan		
<p style="text-align: center;">Rancang Bangun Dump Truck</p>			SKALA 1:5	DIGAMBAR	TEAM
				DIPERIKSA	
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA			DRA.ME 03/07/16		

NO. 06 TOL ± 0.1  GRINDING



1	Tutup Cabin	6	Aluminium	200x200	Dibuat
JUMLAH	NAMA BAGIAN	NO. BAGIAN	BAHAN	UKURAN	KETERANGAN
III	II	I	Perubahan		
			Rancang Bangun Dump Truck		SKALA 1:5
					DIGAMBAR
			POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA		DIPA DIPERIKSA
					DRA.ME 03/07/16

