

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **A. Kesimpulan**

Dari uraian bab-bab diatas dapat disimpulkan bahwa:

1. Rancang bangun alat pemadat tanah (compactor) kapasitas 450 kg dengan Penggerak motor bensin merupakan alat berat compactor berjenis Vibration Roller.
2. Pemilihan komponen dalam mekanisme penggerak compactor ini antara lain: motor penggerak bensin, sprocket, sabuk, puli, *gear*, rantai, dan poros.
3. Dari uraian perawatan dan perbaikan dapat disimpulkan bahwa:
  - a. Dalam proses perawatan dan perbaikan sebaiknya kita lakukan sesuai dengan jadwal yang telah ditentukan.
  - b. Pada komponen motor penggerak bensin seperti busi, saringan udara, tangki, saringan bensin, dan oli mesin harus dilakukan perawatan pencegahan dengan jadwal yang telah ditentukan mulai dari harian, 20 jam, 50 jam, 100 jam, dan 300 jam.
  - c. Tujuan dilakukannya perawatan dan perbaikan alat ini adalah untuk:
    - Dapat menjaga komponen dan alat dalam kondisi baik, sehingga dapat dioperasikan kembali.
    - Menghindari kerusakan yang lebih parah.
    - Dapat mengetahui kerusakan sedini mungkin.
    - Komponen yang harus dilakukan perawatan alat ini antara lain: rangka, bantalan, baut dan mur, *gear* dan rantai, dan mesin.
    - Komponen yang harus dilakukan perbaikan jika mengalami kerusakan alat ini antara lain: bantalan, poros drum, poros steer, piringan cakram, gear poros roda, *V-belt*, ban luar, gear kemudi.

**B. Saran**

1. Sebelum melakukan proses perawatan dan perbaikan diwajibkan menggunakan alat pelindung tubuh agar terhindar dari kecelakaan.
2. Diharapkan Rancang Bangun Alat Pematat Tanah Kapasitas 450 Kg Menggunakan Motor Bensin dapat dikembangkan kembali agar dapat digunakan lebih baik lagi.
3. Mekanisme penggerak ini masih ada kemungkinan untuk dilakukan modifikasi guna memenuhi baik kecepatan, keselamatan dan teknologi.
4. Sebelum melakukan alat pastikan komponen seperti bantalan, *V-belt*, *pully*, motor penggerak, *gear* dan rantai dalam kondisi baik.
5. Setelah pemakaian alat dibersihkan lagi agar umur alat lebih lama.