

BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 *Dump Truck*

Dump Truck adalah sebuah *Truck* yang mempunyai bak material terbuka yang dapat dimiringkan yang berguna untuk menurunkan material-material yang dimuat didalam sebuah bak yang besar. Untuk memiringkan bak tersebut, digunakan satu atau dua buah pompa hidrolis.

Sebagai alat pengangkut, *Dump Truck* memiliki banyak kegunaan, antara lain untuk mengangkut muatan pasir, tanah, batu bara, dan lain lain dalam jumlah yang sangat besar.

Dump Truck sendiri terdiri dari beberapa bagian utama. Yang pertama adalah bagian *chasis* yang merupakan rangka utama dari *truck* ini. Lalu ada kabin yang merupakan tempat pengemudi *truck* mengoperasikan alat-alat yang terdapat di-dalamnya seperti setir, *handle* rem, *handle* gas, *handle* kopling serta lainnya.

2.2 UD Trucks CWB6B

UD Trucks CWB6B *Series* adalah nama untuk produk baru besutan PT. United Tractor Tbk yang sudah mulai dipasarkan sejak tahun 2012 lalu.

Produk ini adalah lanjutan dari perubahan *brand* Nissan Diesel menjadi UD Trucks yang telah diluncurkan sejak awal tahun 2011 lewat peluncuran produk sebelumnya yakni model CWB45 *Series*. Dengan penampilan yang lebih modern dan memiliki tenaga yang lebih besar. Serta memenuhi standar Euro 3 yang mana seri ini lebih bisa menghemat bahan bakar sebesar 5% dari seri sebelumnya.

Adapun UD Trucks CWB6B merupakan produk pertama dari UD Trucks untuk Indonesia dan dirancang khusus untuk pasar Indonesia dan telah dipersiapkan selama tiga tahun. Dimana produk ini mengedepankan keunggulan dari mesin yang berkapasitas besar, *Chassis* yang kokoh serta kenyamanan kabin bagi pengemudinya.



Gambar 2.1 UD Trucks CWB6B saat proses *lifting*.



Gambar 2.2 UD Trucks CWB6B

2.3 Spesifikasi Unit CWB6B

Dimensi

<i>Wheelbase</i>	4.350 mm
Panjang Keseluruhan	7.800 mm
Lebar Keseluruhan	2.490 mm
Tinggi Keseluruhan	2.961 mm
<i>Ground Clearance</i>	265 mm

Berat

Berat Unit	8.360 kg
Berat Maksimum yang Diizinkan	33.500 kg

Transmisi

Tipe	Manual
<i>Gear Ratio</i>	1 st6,710
	2 nd4,442
	3 rd2,458
	4 th1,459
	5 th1,000
	6 th0,758
	7 th0,633
	Rev.....6,710

Driving Axle

Berat yang Diizinkan bagian Depan	7.500 kg
Berat yang Diizinkan bagian Belakang	13.000 kg

Breaking System

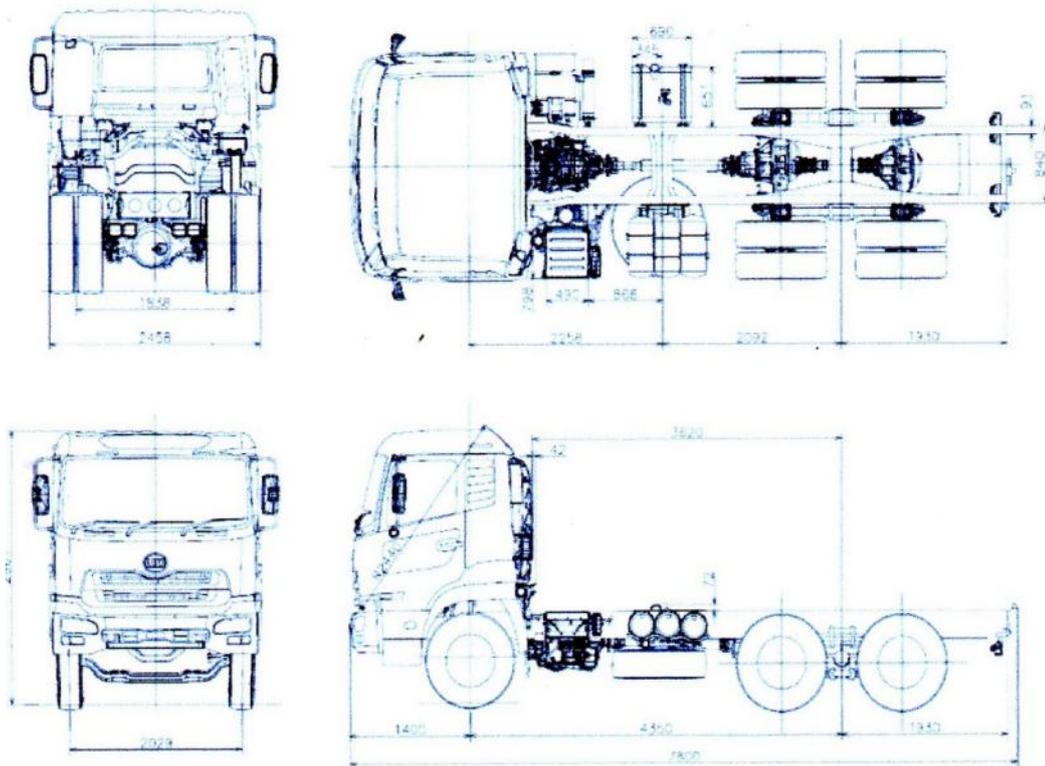
Depan	<i>Air Brake</i>
Belakang	<i>Air Brake</i>

Steering System

<i>Integral Hydraulic Power Steering</i>	<i>Integral Hydraulic Power Steering</i>
--	--

Suspensi

Depan	<i>Semi-elliptic leaf Springs</i>
Belakang	<i>Semi-elliptic leaf Springs</i>



2.3 Dimensi Unit CWB6B