

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil pengukuran/pengujian, alat bekerja sesuai dengan rancangan.
2. Pada saat palang pintu tertutup didapatkan tegangan pada TP1 4,49; TP2 3,5; TP5 5,0; TP6 4,95; TP7 3,099, setelah mendapatkan sinyal tegangan berubah menjadi TP1 0,272; TP2 2,34; TP5 5,01; TP6 4,93 dan TP7 3,075. Tegangan yang dihasilkan setelah mendapatkan sinyal mengalami penurunan tegangan.
3. Pada saat palang pintu terbuka didapatkan tegangan pada TP3 4,49; TP4 3,5; TP5 5,0; TP6 4,95; TP7 3,099, setelah mendapatkan sinyal tegangan berubah menjadi TP3 0,272; TP4 0,273; TP5 5,01; TP6 4,93 dan TP7 3,075. Begitu juga pada kondisi ini, tegangan yang dihasilkan setelah mendapatkan sinyal mengalami penurunan tegangan.

5.2 Saran

Saran yang dapat saya berikan pada perancang palang pintu kereta adalah jika ingin mendapatkan hasil yang baik pada saat mengaplikasikan simulasi palang pintu kereta ini menjadi palang pintu kereta, maka gunakanlah sensor yang lebih baik yang dapat digunakan untuk perancangan palang pintu kereta.