

DAFTAR PUSTAKA

- Pandey, Sisca V. 2010. Kerusakan Jalan Daerah Akibat Overloading. Semarang: Program Doktor Teknik Sipil Program Pascasarjana Universitas Diponegoro.
- Sinurat, Doan., dan Sembiring, Irwan Suranta., 2008 : Efisiensi Pemeliharaan Jalan Akibat Muatan Berlebih dengan Sistem Transportasi Barang Multimoda/Intermoda, Konferensi Regional Teknik Jalan ke VIII, Jakarta.
- SURAT EDARAN DEPARTEMEN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDRAL PERHUBUNGAN DARAT Tentang Panduan Batasan Maksimum Perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diIzinkan) dan JKBI (Jumlah Berat Kombinasi yang diIzinkan) untuk Mobil Barang, Kendaraan Khusus, Kendaraan Penarik berikut Kereta Tempelan/Kereta Gandengan.
- Simanjuntak, G. Irwan, Adri, Bambang, dan Supriyono. 2014. Analisis Pengaruh Muatan Berlebih (Overloading) Terhadap Kinerja Jalan dan Umur Rencana Perkerasan Lentur. Semarang: Jurusan Teknik Sipil Universitas Diponegoro.
- Afrizal, Eki. 2014 : Analisa Pengaruh Muatan Berlebih Terhadap Umur Rencana Perkerasan Jalan. Padang: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Bung Hatta Padang.
- Panjaitan, Crystin Rotua Hasmi. 2012. Evaluasi Muatan Berlebih Ditinjau dari Nilai Manfaat dan Biaya Pemeliharaan Jalan. Depok : Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Indonesia.
- PETUNJUK PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA DENGAN METODE ANALISA KOMPONEN Departemen Pekerjaan Umum 1987.
- Sukirman, Silvia. 1999. Perkerasan Lentur Jalan Raya. Bandung : Nova