

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sumatera Selatan adalah salah satu provinsi yang ada di Indonesia yang gencar melakukan pembangunan di tiap kota dan kabupatennya. Terutama pembangunan jalan, sebagai akses untuk sebuah daerah yang ingin bepergian menuju ke daerah yang lainnya. Hal ini dilakukan, dikarenakan masih banyaknya suatu daerah yang terputus aksesnya, dan juga banyaknya jalan yang berlubang, sehingga menghasilkan lalu lintas yang tidak aman dan lancar.

Seiring dengan kemajuan zaman dan kemajuan teknologi, manusia semakin hari semakin membutuhkan banyak hal untuk memenuhi kebutuhan hidupnya. Salah satu yang diperlukan adalah kebutuhan infrastruktur dan suprastruktur. Salah satu jenisnya adalah keperluan jalan. Karena dengan jalan, dapat memperlancar transportasi baik manusia, barang, maupun jasa sehingga dapat menunjang perkembangan perekonomian.

Jalan merupakan prasarana utama dalam kelangsungan lancarnya roda perekonomian di suatu daerah. Perkembangan wilayah di suatu daerah sekarang ini masih banyak memerlukan sarana dan prasarana yang memadai untuk menunjang kegiatan perekonomian, pemerintahan, pengembangan wilayah dan lain-lain.

Pada hal ini, proyek pembangunan jalan Simpang Periuk-Tugu Mulyo Kabupaten Musi Rawas juga diperlukan untuk dibangun, mengingat kebutuhan masyarakat sekitar untuk berpindah-pindah semakin banyak.

Dengan dibangunnya jalan ini, diharapkan dapat meningkatkan kualitas lalu lintas yang menghubungkan daerah Simpang Periuk-Tugu Mulyo yang nyaman, lancar dan tentunya aman. Selain itu juga diharapkan dapat meningkatkan perekonomian dengan lancarnya distribusi bahan-bahan makanan kebutuhan kita sehari-hari,

1.2 Alasan Pemilihan Judul

Sesuai dengan latar belakang pendidikan di program studi bangunan Transportasi Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya maka penyusun merasa tepat memilih judul Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan.

Tujuannya agar penulis dapat memahami perencanaan dan pelaksanaan pembangunan jalan serta dapat memperdalam teori yang telah diajarkan selama perkuliahan di Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Sriwijaya.

1.3 Tujuan dan Manfaat

Tujuan dari penulisan Laporan Akhir ini adalah dapat menjadi prasarana penunjang untuk memperlancar arus lalu lintas baik penumpang maupun barang dan jasa sehingga dapat meningkatkan perekonomian masyarakat di wilayah Provinsi Sumatera Selatan, khususnya pada Simpang Periuik-Tugu Mulyo Kabupaten Musi Rawas.

Adapun manfaat dari penulisan Laporan Akhir ini adalah menambah wawasan dan ilmu pengetahuan dalam perencanaan geometrik jalan serta mampu mendesain geometrik dan tebal perkerasan, serta merencanakan anggaran biaya dari jalan raya yang sesuai dengan standar perencanaan yang berlaku.

1.4 Pembatasan Masalah

Ruang lingkup permasalahan yang akan diuraikan dalam laporan ini dibatasi pada apa yang diperoleh pada data-data pendukung yang ada. Adapun yang akan dibahas pada laporan ini adalah :

1. Perencanaan Geometrik Jalan

Dalam perencanaan ini penulis akan menentukan kelas jalan, menghitung alinyemen horizontal, menghitung alinyemen vertikal, dan menghitung galian dan timbunan.

2. Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan

Pada perencanaan ini penulis menggunakan Laston MS 744 untuk lapis permukaan, agregat kelas A untuk lapis pondasi atas, dan agregat kelas B untuk lapis pondasi bawah.

3. Pengelolaan dan Estimasi Biaya Proyek

Untuk penyusunan ini, penulis merencanakan Anggaran Biaya, analisa harga satuan, *Network Planning* (NWP), kurva S dan Barchart guna meninjau pelaksanaan proyek agar selesai tepat waktu.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini sesuai dengan pedoman penulisan Laporan Akhir yang telah ditentukan. Adapun susunan sistematika penulisan laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Dalam bab ini akan membahas mengenai latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan dan manfaat penulisan, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan dalam penyusunan laporan akhir ini.

BAB II Landasan Teori

Dalam bab ini akan membahas mengenai dasar–dasar perencanaan geometrik, teori perencanaan tebal perkerasan, dan manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan laporan akhir ini.

BAB III Perhitungan Geometrik Dan Tebal Perkerasan

Dalam bab ini akan membahas mengenai perhitungan–perhitungan dari jalan yang akan direncanakan. Perencanaan ini meliputi alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, galian dan timbunan, serta tebal perkerasan.

BAB IV Manajemen Proyek

Dalam bab ini akan membahas tentang perhitungan volume pekerjaan, Rencana Anggaran Biaya (RAB) dan Rekapitulasi Biaya Pelaksanaan dari proyek tersebut.

BAB V Penutup

Dalam bab ini akan membahas mengenai kesimpulan dan saran dari materi yang telah diuraikan pada bab–bab sebelumnya.