

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Semakin lama perkembangan transportasi berkembang dengan pesat, seiring dengan perkembangan teknologi yang melahirkan macam-macam kendaraan bermesin mulai dari beroda tiga, empat sampai lebih dari empat. Jalan raya sebagai salah satu prasarana transportasi, dapat menunjang perkembangan dan pertumbuhan suatu wilayah baik dalam perekonomian maupun sosial budaya.

Pembangunan sarana dan prasarana transportasi berdampak pada pertumbuhan penduduk dilingkungan sekitarnya, bahkan dalam hal yang lebih luas lagi yaitu pembangunan ekonomi wilayah yang bersangkutan. Perkembangan ekonomi dapat tercapai dengan dukungan prasarana jalan yang memadai. Dukungan tersebut akan diwujudkan melalui usaha-usaha yang meliputi pemantapan kondisi jalan dan pembangunan jalan yang memenuhi standar perencanaan.

Dalam rangka meningkatkan pelayanan transportasi Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan mengupayakan pembangunan jalan baru sebagai sarana transportasi yang menunjang akses darat menuju Provinsi Jambi pada Kabupaten Musi Banyuasin dalam proyek Perencanaan Teknis Ruas Jalan Sei Lilin – Peninggalan Provinsi Sumatera Selatan (Paket 32) yang memiliki panjang 33,063 km, yang dianggarkan pada tahun 2011, Ruas jalan ini merupakan ruas jalan nasional yang melayani rute antar provinsi. Ruas jalan ini seringkali terjadi kerusakan seiring selesainya pembangunan jalan tersebut.

Dalam menyelesaikan Skripsi ini, sesuai dengan referensi seluruh data yang ada, kami akan merencanakan ulang dan sesuai bidang ilmu yang diambil yaitu program studi perancangan jalan dan jembatan kami mengambil Skripsi yaitu Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Kaku Ruas Jalan Sei. Lilin – Peninggalan Sta. 12+000 – Sta 17+000 Provinsi Sumatera Selatan. Perkerasan yang akan digunakan pada

perencanaan ini menggunakan perkerasan kaku untuk mengoptimalkan umur pelayanan dan meminimalisir biaya perawatan. Dengan adanya pembuatan alternatif jalan baru ini diharapkan dapat membantu dalam peningkatan pelayanan dan pembaruan fasilitas jalan sehingga dapat memberikan prasarana transportasi bagi masyarakat yang ada, serta meningkatkan aksesibilitas (kemudahan mencapai tujuan) bagi semua sarana yang melaluinya.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Perencanaan jalan yang akan dibangun bertujuan untuk mendapatkan desain geometrik jalan yang aman, nyaman dan sesuai dengan standar Bina Marga.

Adapun manfaat dari pembangunan jalan Sei Lilin – Peninggalan Sta. 12+000 – Sta 17 + 000 Provinsi Sumatera Selatan ini adalah untuk memperlancar arus lalu lintas dan distribusi barang, sehingga dapat meningkatkan percepatan pembangunan dari berbagai bidang seperti ekonomi di wilayah tersebut.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Dalam pembuatan Skripsi ini, permasalahan yang dibahas sesuai dengan judul yang diambil, maka penulis membatasi masalah pada Skripsi ini sebagai berikut :

### **1. Perencanaan geometrik jalan**

Di dalam perencanaan ini penulis membuat jalan alternatif dari data jalan yang ada. Data jalan tersebut meliputi data pengukuran, peta topografi dan kepadatan lalu lintas.

### **2. Perencanaan tebal perkerasan jalan**

Dalam perencanaan ini penulis menggunakan metode spesifikasi standar Bina Marga (Metode Analisa Komponen/MAK).

### 3. Perencanaan Drainase

Dalam perencanaan ini penulis menentukan dimensi yang optimal untuk saluran samping jalan dan gorong-gorong sesuai dengan data curah hujan yang didapat dari BMKG.

### 4. Pengelolaan dan penjadwalan proyek

Dalam perencanaan ini penulis menentukan Rencana Kerja dan Syarat-Syarat Teknis (RKS), Kuantitas Pekerjaan, Rencana Anggaran Biaya (RAB), Network Planning (NWP), Barchart dan Kurva "S".

## 1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika Penulisan Skripsi Ini nantinya akan Disusun Dengan membagi kedalam beberapa bab, terdiri dari beberapa bagian yang akan diuraikan lagi. Hal ini dimaksudkan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat Segera diketahui dengan mudah. Sistematika penulisan Skripsi ini terdiri dari :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini terdiri dari latar belakang, tujuan dan manfaat, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

### **BAB II LANDASAN TEORI**

Bab ini menguraikan tentang Teori-teori mengenai dasar-dasar perencanaan geometrik jalan, teori perencanaan tebal perkerasan, perencanaan bangunan pelengkap serta manajemen proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan tugas akhir ini khususnya dalam perhitungan. berdasarkan referensi yang tersedia dan peraturan-peraturan yang berlaku.

### **BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI**

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan yang akan direncanakan berdasarkan data-data dan referensi yang didapat dilapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan perencanaan geometrik jalan, perencanaan tebal perkerasan, desain saluran samping dan gorong-gorong.

#### **BAB IV MANAJEMEN PROYEK**

Bab ini mengemukakan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) meliputi volume pekerjaan, kapasitas alat berat, jumlah dan hari kerja, dan rekapitulasi biaya pelaksanaan dari proyek tersebut.

#### **BAB V PENUTUP**

Bab ini menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari tugas akhir yang telah diuraikan pada bab-bab sebelumnya, serta beberapa saran untuk mencari solusi yang tepat untuk dikemudian hari.