

## BAB V

### PENUTUP

#### 5. Kesimpulan

Dengan dibuatnya simulasi *cutview* CVT (*Continously Variable Transmission*) sehingga masyarakat terutama untuk mahasiswa jurusan tehnik mesin dapat memahami bentuk dan cara kerja serta dapat melakukan perawatan, perbaikan pada motor matic, selain itu juga perlu diperhatikan bahan dalam rancangan ada dipasaran dan mudah didapat. Tujuannya agar kinerja dan efesiensi cvt dapat bekerja secara maksimal dan apabila terjadi kerusakan dari salah satu komponen, tidak kesulitan untuk melakukan pergantian. Berdasarkan data hasil dari rancang bangun simulasi *cutview* CVT (*Continously Variable Transmission*), maka penulis menyimpulkan :

1. *Continously Variable Transmission* terdiri dari puli primer dan puli sekunder dengan penghubung *v-belt*
2. *Continously Variable Transmission* bekerja dengan memanfaatkan gaya *sentrifugal* dari putaran mesin, untuk memperolehnya perbandingan putaran yang kontinyu antara puli primer dengan puli sekunder.
3. Kecepatan putaran mesin sangat berpengaruh terhadap gaya *sentrifugal*.
4. Perawatan dan perbaikan cvt ini sangat mudah dan tidak rumit.

#### Saran

Adapun saran yang dapat penulis sampaikan dalam rancang bangun simulasi *cutview* CVT (*Continously Variable Transmission*) antara lain :

- Gunakan suku cadang yang asli agar komponen tahan lama sesuai umurnya.
- Lakukan perawatan secara rutin untuk memperpanjang umur komponen
- Ketika melewati jalan banjir, segera ganti oli gear.