



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan, dapat disimpulkan bahwa :

1. Mekanisme pemrograman pada miniatur sistem parkir mobil otomatis bertingkat menggunakan PLC (*Programmable Logic Controller*) terdiri dari dua section pemrograman sistem yaitu pemrograman sistem pengontrolan mobil masuk dan sistem pengontrolan mobil keluar
2. Proses pemrograman pengendalian/pengontrolan sistem parkir mobil otomatis menggunakan PLC (*Programmable Logic Controller*) terdiri dari beberapa langkah pemrograman yaitu pemrograman motor DC 1 , motor DC 2, dan motor DC 3.
3. Tahap-tahap pengujian program pada sistem parkir mobil bertingkat otomatis menggunakan PLC (*Programmable Logic Controller*) terbagi menjadi beberapa bagian yaitu pengujian program standby, pengujian program pengontrolan masuk dan pengujian pengontrolan mobil keluar.

5.2 Saran

1. Pada sistem mekanik sistem parkir mobil otomatis bertingkat baiknya dikerjakan pada ahli mekaniknya, karena jika tidak detail dan tidak tepat pembuatannya maka akan sangat mempengaruhi sistem kerjanya.
2. Bagi adik-adik tingkat yang melanjutkan rancang bangun ini yang perlu diperhatikan adalah ketepatan antara sistem mekanik dan slotnya dan akan lebih baik ditambahkan pneumatik untuk kelancaran sistemnya.