

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisa yang diperoleh dalam penelitian yang telah dibahas dalam bab sebelumnya, dapat diambil kesimpulan yaitu:

1. Terjadi perubahan utilisasi setelah melakukan *Traffic Engineering* menggunakan *Label Switched Path* pada $t = 9$ sec setelah pengalihan trafik. Pada CES-D1-BLTA 1/4/8 yang awalnya 15.50% menjadi 23.77% dan CES-D1-BLTA 1/6/7 yang awalnya 56.78 % menjadi 48.36 %.
2. Dengan menggunakan *Label Switched Path* (LSP), jaringan yang mengalami kelebihan beban / kongesti bisa diperbaiki sehingga langkah pengembangan jaringan bisa lebih efisien.
3. *Label Switched Path* (LSP) berpengaruh besar dalam menjaga dan meningkatkan kualitas layanan.

5.2 Saran

Dari kesimpulan-kesimpulan diatas, *Traffic Engineering* menggunakan *Label Switched Path* (LSP) pada jaringan *Circuit Emulation Service* terbukti dapat meningkatkan kualitas layanan. Jadi disarankan agar PT. Telekomunikasi Indonesia Witel Sumsel dapat mempertimbangkan metode ini untuk diterapkan di jaringan *Circuit Emulation Service* secara menyeluruh.