

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 KESIMPULAN**

Berdasarkan evaluasi hasil kerja Prototype ini, maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Prototype ini dikendalikan dari program yang telah dibuat di Software BASCOM-AVR.
2. Jika menggunakan Mikrokontroler sangat dibutuhkan Downloader untuk mengirimkan program ke Sistem Minimum Mikrokontrolernya.
3. Hanya ada 3 Stasiun pada Prototype ini yaitu Stasiun Kertapati, Stasiun Prabumulih dan Stasiun Tanjung Raja.
4. Ketika 1 sensor proximity berlogika “0” (ada objek) maka 2 sensor lainnya akan berlogika “1” (tidak ada objek), hal ini juga terjadi pada relay-relay yang digunakan dimana ketika 1 Relay berlogika “0” (aktif) maka 2 Relay lainnya akan berlogika “1” (Tidak Aktif).
5. Relay1, Relay2, Relay3 pada program adalah relay yang digunakan untuk LCD dan Relay4, Relay5, Relay6 pada program adalah relay yang digunakan untuk speaker.

#### **5.2 SARAN**

Adapun saran yang dapat disampaikan dari Prototype ini adalah :

1. Perlu adanya pengembangan lebih lanjut pada prototype ini agar tidak hanya 1 kota tujuan saja yang bisa diaplikasikan tetapi bisa untuk beberapa atau bahkan semua kota tujuan dari Kereta Api.
2. Dilakukan Pengembangan dengan menambahkan beberapa sensor pada jarak beberapa cm sebelum stasiun agar penumpang di stasiun dapat bersiap-siap sebelum tibanya kereta api.
3. Dalam perancangan mekanik sebaiknya dilakukan dengan lebih rapi dan ukuran alasnya tidak terlalu besar agar tidak sulit dalam membawa prototype tersebut.