

**ANALISIS KOMPARATIF KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN PADA  
SUB SEKTOR JALAN TOL, BANDARA, PELABUHAN DI BURSA EFEK  
INDONESIA DENGAN PENDEKATAN RASIO**



**SKRIPSI**

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan  
Pendidikan Sarjana Terapan (DIV) Pada Jurusan Administrasi Bisnis  
Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya

**Oleh:**

**DEWI RISMAWATI**

**NIM 0615 4063 2377**

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA**

**PALEMBANG**

**2017**

**ANALISIS KOMPARATIF KINERJA KEUANGAN PERUSAHAAN PADA  
SUB SEKTOR JALAN TOL, BANDARA, PELABUHAN DI BURSA EFEK  
INDONESIA DENGAN PENDEKATAN RASIO**



**SKRIPSI**

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Menyelesaikan  
Pendidikan Sarjana Terapan (DIV) Pada Jurusan Administrasi Bisnis  
Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya

Oleh:  
**DEWI RISMAWATI**  
NIM 0615 4063 2377

Menyetujui,

Pembimbing I

Dr. M. Syahirman Yusi, S.E., M.Si.  
NIP 195808171993031001

Palembang, 31 Juli 2017  
Pembimbing II

M. Yusuf, S.E., M.Si., Ph.D.  
NIP 197801182005011002

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Manajemen Bisnis

Yusleli Herawati, S.E., M.M.  
NIP 196005071988112001



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI  
POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA  
Jalan Srijaya Negara, Palembang 30139  
Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918  
Website: [www.polsri.ac.id](http://www.polsri.ac.id) email: [info@polsri.ac.id](mailto:info@polsri.ac.id)



### SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Dewi Rismawati  
NIM : 0615 4063 2377  
Program Studi : Manajemen Bisnis  
Mata Kuliah : Manajemen Keuangan  
Judul Tugas Akhir : Analisis Komparatif Kinerja Keuangan Perusahaan pada Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan di Bursa Efek Indonesia dengan Pendekatan Rasio

Dengan ini menyatakan:

1. Skripsi yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik di lingkungan Politeknik Negeri Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lain.
2. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain kecuali arahan dari Tim Pembimbing Skripsi
3. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain kecuali yang secara jelas dicantumkan sebagai referensi dengan menyebutkan nama pengarang sebagaimana tercantum dalam kutipan dan daftar kepustakaan.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan bila dikemudian hari terdapat hal-hal yang tidak sesuai dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini serta sanksi lain sesuai dengan aturan yang berlaku di Politeknik Negeri Sriwijaya.

Palembang, 31 Juli 2017

Yang Membuat Pernyataan



Dewi Rismawati


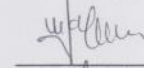
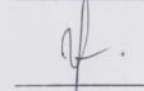
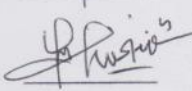
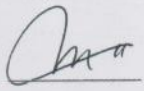
0615 4063 2377

### LEMBAR PENGESAHAN

Nama Mahasiswa : Dewi Rismawati  
NIM : 0615 4063 2377  
Program Studi : Manajemen Bisnis  
Judul Skripsi : Analisis Komparatif Kinerja Keuangan  
Perusahaan pada Sub Sektor Jalan Tol, Bandara,  
Pelabuhan di Bursa Efek Indonesia dengan  
Pendekatan Rasio

Telah Dipertahankan Dihadapan Dewan Penguji Ujian Skripsi  
Program Studi Manajemen Bisnis  
Dan Dinyatakan **LULUS**

Pada hari: **Jumat**  
Tanggal: **4 Agustus 2017**

No.	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
1.	<u>Dr. Hadi Jauhari, S.E., M.Si.</u> Ketua		31/07/2017
2.	<u>Titi Andriyani, S.E., M.Si.</u> Anggota		07/08/2017
3.	<u>Dr. Paisal, S.E., M.Si.</u> Anggota		31/07/2017
4.	<u>Yusleli Herawati, S.E., M.M.</u> Anggota		31/07-2017
5.	<u>Divianto, S.E., M.M.</u> Anggota		31.7.2017

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

**“Manusia tidak akan pernah puas dengan apa yang ia dapat, Bersyukurlah untuk semua nikmat yang diberikan oleh Allah SWT. Karena Kebahagiaan berasal dari rasa syukur apa yang telah kita dapatkan sekarang dan teruslah berbuat yang terbaik” (Penulis)**

**“Nilai seseorang itu ditentukan dari keberaniannya memikul tanggung jawab, mencintai hidup dan pekerjaannya”  
(Kahlis Gibran)**

**Ku Persembahkan Untuk**

- 1. Kedua Orang tuaku tercinta**
- 2. Saudara tersayang**
- 3. Dosen-Dosen Politeknik  
Negeri Sriwijaya**
- 4. Sahabat Seperjuangan**
- 5. Almamaterku**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Tuhan yang Maha Esa dimana berkat rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Skripsi ini tepat pada waktunya dengan judul **Analisis Komparatif Kinerja Keuangan Perusahaan Pada Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan di Bursa Efek Indonesia dengan Pendekatan Rasio**. Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan studi pada Jurusan Administrasi Bisnis Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.

Skripsi ini membahas tentang analisis komparatif kinerja keuangan perusahaan pada sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan yang terdaftar pada bursa efek indonesia pada periode 2012-2014 dengan rasio likuiditas, rasio solvabilitas, rasio aktivitas dan rasio profitabilitas.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu kelancaran terselesainya penyusunan Skripsi ini. Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih belum sempurna dan banyak kekurangannya dari segi penyajian maupun segi pembahasannya. Hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan dan ilmu yang penulis miliki.

Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang bersifat membangun demi kesempurnaan penyusunan Skripsi ini di masa yang akan datang. Akhir kata penulis berharap agar Laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, Juli 2017  
Penulis

## UCAPAN TERIMA KASIH

Puji dan syukur atas kehadiat Tuhan yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya sehingga Laporan Akhir ini dapat penulis selesaikan tepat pada waktunya. Dalam penyusunan Laporan Akhir ini penulis tidak terlepas dari bantuan semua pihak yang dengan penuh kesabaran dan keikhlasan memberikan bimbingan, dukungan, dan arahan kepada penulis sehingga Laporan ini dapat terselesaikan.

Melalui kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan tulus ikhlas, penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ing. Ahmad Taqwa, M.T., selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang
2. Bapak A. Jalaludin Sayuti, S.E., M.Hum.Res.M., selaku Ketua Jurusan Administrasi Bisnis Palembang
3. Bapak Divianto, S.E.,M.M., selaku Sekretaris Jurusan Administrasi Bisnis Palembang
4. Ibu Yuslesli Herawati, S.E., MM., selaku Ketua Program Studi Manajemen Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya.
5. Bapak Dr. M. Syahirman Yusi, S.E., M.Si., selaku dosen pembimbing I yang telah memberikan pengarahan, motivasi, doa dan bimbingan dalam penulisan skripsi ini.
6. Bapak M. Yusuf, S.E., M. Si., Ph. D., selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan pengarahan, motivasi, doa dan bimbingan dalam penulisan skripsi ini.
7. Orang tua dan saudara-saudara yang telah memberikan doa, pengarahan dan motivasi hingga skripsi ini dapat diselesaikan.
8. Seluruh dosen, karyawan dan staf Jurusan Administrasi Bisnis Politeknik Negeri Sriwijaya Palembang
9. Seluruh teman-teman 4 MBC dan teman-teman seperjuangan (Kiranti, Mareta, Desi, Helsa, Mayang, Fandi)

10. Pihak-pihak yang telah banyak membantu dalam penyusunan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata begitu banyak kekurangan yang ada pada setiap hasil karya manusia, begitu pula pada penyusunan Skripsi ini. Sebagai manusia, diakui bahwa pasti banyak kekurangan, kealpaan dan berbagai kelemahan. Oleh sebab itu, dengan tangan terbuka, penulis sangat mengharapkan masukan berupa kritik dan saran yang sifatnya membangun.

Palembang, Juli 2017

Penulis



## ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui rasio likuiditas, rasio aktivitas, rasio solvabilitas, dan rasio profitabilitas perusahaan yang terdaftar pada sub sektor jalan tol, bandara, pelabuhan Bursa Efek Indonesia. Data yang digunakan adalah data sekunder berupa laporan kinerja perusahaan tahun 2012-2014 yang dipublikasikan oleh Bursa Efek Indonesia. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif dengan metode analisis deskriptif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa selama periode 2012-2014, terdapat 2 (dua) perusahaan yang telah memiliki kinerja yang baik dan 1 (satu) perusahaan dengan kinerja yang tidak baik jika dinilai dari rasio likuiditas. Rasio solvabilitas menunjukkan bahwa selama periode 2012-2014, terdapat 1 (satu) perusahaan dengan rasio solvabilitas tertinggi, ini berarti bahwa perusahaan tersebut memiliki hutang tertinggi diantara 2 (dua) perusahaan lainnya yang memiliki kinerja cukup baik jika ditinjau dari rasio solvabilitas. Perusahaan yang memiliki kinerja yang tidak baik jika ditinjau dari rasio likuiditas dan solvabilitas justru dinilai telah efektif dalam menggunakan aktiva perusahaannya berdasarkan nilai rasio aktivitas yang dimilikinya. Sementara nilai rasio profitabilitas perusahaan-perusahaan ini menunjukkan bahwa terdapat 1 (satu) perusahaan yang memiliki nilai rasio profitabilitas paling baik dibandingkan 2 (dua) perusahaan lainnya, dan ini berarti bahwa perusahaan ini sudah mampu mencari keuntungan perusahaan dengan baik. Perusahaan dengan kinerja yang baik berdasarkan nilai keempat rasio sebaiknya mempertahankan kinerja tersebut, sedangkan perusahaan dengan kinerja kurang baik berdasarkan nilai keempat rasio tersebut sebaiknya lebih meningkatkan kinerja perusahaannya.

Kata Kunci: *komparatif, kinerja keuangan, rasio*

## ABSTRACT

*The objective of this research is to find out liquidity ratios, activity ratios, solvency ratios, profitability ratios of the companies that are listed on highways, airports, ports sub sector of Indonesia Stock Exchange. The data used in this study are secondary data such as the report of corporate performance in the period of 2012-2014 which was published by Indonesia Stock Exchange. This study uses a type of quantitative research with descriptive analysis method. The results of this study showed that in the period of 2012-2014, there were 2 (two) companies that had good performance and 1 (one) company with a performance that is not good if judged from the liquidity ratio. Solvency ratios pointed out that during the period 2012-2014, there was 1 (one) company with the highest solvency ratio, this means that the company had the highest debt between two other companies that had pretty good performance if judged from the solvency ratio. Companies that had performance that is not good if judged from the liquidity ratio and the solvency ratio thus judged to had been effective in using the assets of the company based on the value of the activity ratio. While the value of the profitability ratio of these companies showed that there was 1 (one) company that had the best profitability ratio compared to two other companies, and this means that the company had been able to find profit for the company well. Companies with good performance based on the value of the four ratios should maintain the performance, while companies with less good performance based on the value of the four ratio should further improve its performance.*

*Keywords: Comparative, financial performance, ratio*

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI .....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH .....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>ix</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah .....	5
1.4 Tujuan Penelitian .....	5
1.5 Manfaat Penelitian .....	5
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Laporan Keuangan .....	6
2.1.1 Definisi Laporan Keuangan .....	6
2.1.2 Kegunaan Laporan Keuangan.....	6
2.1.3 Pengguna Laporan Keuangan .....	7
2.1.4 Analisis Laporan Keuangan.....	7
2.2 Jenis-jenis Rasio Keuangan .....	8
2.2.1 Rasio Likuiditas .....	8
2.2.2 Rasio Solvabilitas.....	9
2.2.3 Rasio Aktivitas.....	9

	<b>Halaman</b>
2.2.4 Rasio Profitabilitas.....	10
2.3 Kinerja Keuangan .....	11
2.4 Penelitian Terdahulu .....	11
 <b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
3.1 Ruang Lingkup Penelitian.....	14
3.2 Rancangan Penelitian.....	14
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	15
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	15
3.4 Populasi dan Sampel .....	16
3.5 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	23
3.6 Teknik Analisis .....	25
 <b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Hasil Penelitian .....	28
4.1.1 Perhitungan Rasio Likuiditas .....	28
4.1.2 Perhitungan Rasio Solvabilitas .....	34
4.1.3 Perhitungan Rasio Aktivitas .....	38
4.1.4 Perhitungan Rasio Profitabilitas .....	44
4.2 Pembahasan.....	48
4.2.1 Analisis Komparatif Pada Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2012 .....	48
4.2.2 Analisis Komparatif Pada Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2013 .....	56
4.2.3 Analisis Komparatif Pada Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2014 .....	64
4.2.4 Rekapitulasi Rasio Keuangan Perusahaan Periode 2012-2014.....	72
 <b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	77
5.2 Saran .....	78
 <b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1 Variabel Operasional.....	24
Tabel 4.1 Perhitungan Rasio Lancar ( <i>Current Ratio</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	29
Tabel 4.2 Perhitungan Rasio Cepat ( <i>Quick Ratio</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	30
Tabel 4.3 Perhitungan Rasio Kas ( <i>Cash Ratio</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	31
Tabel 4.4 Perhitungan Rasio Perputaran Kas ( <i>Cash Turn Over</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	32
Tabel 4.5 Perhitungan <i>Inventory to Net Working Capital</i> Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014.....	33
Tabel 4.6 Perhitungan Rasio Hutang Terhadap Total Aktiva ( <i>Debt to Assets Ratio</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	35
Tabel 4.7 Perhitungan Rasio Hutang Terhadap Ekuitas ( <i>Debt to Equity Ratio</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 ..	36
Tabel 4.8 Perhitungan <i>Long-Term Debt to Equity Ratio</i> Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2104.....	37
Tabel 4.9 Perhitungan Perputaran Piutang ( <i>Receivable Turn Over</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	39
Tabel 4.10 Perhitungan Perputaran Persediaan ( <i>Inventory Turn Over</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	40
Tabel 4.11 Perhitungan Perputaran Modal Kerja ( <i>Working Capital Turn Over</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 ..	41
Tabel 4.12 Perhitungan <i>Fixed Assets Turn Over</i> Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014.....	42
Tabel 4.13 Perhitungan Perputaran Total Aktiva ( <i>Total Assets Turn Over</i> ) Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 ..	43

	Halaman
Tabel 4.14 Perhitungan <i>Net Profit Margin</i> Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	45
Tabel 4.15 Perhitungan <i>Return on Investment (ROI)</i> Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	46
Tabel 4.16 Perhitungan <i>Return on Equity (ROE)</i> Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	47
Tabel 4.17 Rasio Likuiditas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2012 .....	49
Tabel 4.18 Rasio Solvabilitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2012 .....	52
Tabel 4.19 Rasio Aktivitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2012 .....	53
Tabel 4.20 Rasio Profitabilitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2012 .....	55
Tabel 4.21 Rasio Likuiditas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2013 .....	57
Tabel 4.22 Rasio Solvabilitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2013 .....	59
Tabel 4.23 Rasio Aktivitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2013 .....	61
Tabel 4.24 Rasio Profitabilitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2013 .....	63
Tabel 4.25 Rasio Likuiditas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2014 .....	65
Tabel 4.26 Rasio Solvabilitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2014 .....	67
Tabel 4.27 Rasio Aktivitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2014 .....	69
Tabel 4.28 Rasio Profitabilitas Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Tahun 2014 .....	71

	Halaman
Tabel 4.29 Rekapitulasi Rasio Likuiditas Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	72
Tabel 4.30 Rekapitulasi Rasio Solvabilitas Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	73
Tabel 4.29 Rekapitulasi Rasio Aktivitas Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	74
Tabel 4.29 Rekapitulasi Rasio Profitabilitas Perusahaan Sub Sektor Jalan Tol, Bandara, Pelabuhan Periode 2012-2014 .....	75

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 Tanda Persetujuan Perbaikan (Revisi) Skripsi
- Lampiran 2 Revisi (Perbaikan) Skripsi
- Lampiran 3 Lembar Bimbingan Skripsi Pembimbing I
- Lampiran 4 Lembar Bimbingan Skripsi Pembimbing II
- Lampiran 5 Rekomendasi Ujian Skripsi
- Lampiran 6 Laporan Kinerja PT Cipta Marga Nusaphala Persada Tbk
- Lampiran 7 Laporan Kinerja PT Jasa Marga (Persero) Tbk
- Lampiran 8 Laporan Kinerja PT Nusantara Infrastructures Tbk