

DAFTAR PUSTAKA

- Arismunandar, Wiranto. 2004. *Penggerak Mula Turbin*. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Anonim. 2011. *Penjelasan Lengkap Tentang Karakteristik Turbin Air Cross Flow untuk PLTMH*. (<http://lembagaenergi hijau.blogspot.co.id/2011/12/penjelasan-lengkap-tentang.html>). diakses 31 juli 2017.
- Badan Pusat Statistik. 2011. Rata-Rata Harian Aliran Sungai, Tinggi Aliran, dan Volume Air di Beberapa Sungai yang Daerah Pengalirannya Lebih dari 1.000 km², 2000-2011. (<https://www.bps.go.id/linkTabelStatis/view/id/1371>). diakses 11 juli 2017
- Bppt.2016.*Outlook Energi Indonesia 2016*. Pusat Teknologi Sumber Daya Energi dan Industri Kimia : Jakarta
- Cahyadi,Dwi.,dan Hermawan. 2015. *Analisa Perhitungan Efisiensi Turbin Generator QFSN-300-2-20B Unit 10 dan 20 PT. PJB UBJOM PLTU Rembang*. (<https://www.researchgate.net/publication/282559116>). diakses 8 juli 2017
- Dewan Energi Nasional. 2014. *Laporan Dewan Energi Nasional 2009-2014*. Jakarta
- Kumar,arun. 2008. *Hydropower Engineering for Diploma Level Courses*. Indian Institute of Technology. India
- Mafrudin,dan Dwi Irawan .2014. *Pembuatan turbin mikrohidro tipe cross-flow sebagai pembangkit listrik di desa bumi nabung timur*, 3(116), 7–12. Universitas Muhammadiyah Metro.
- Mafruddin. 2016. Studi Eksperimental Sudut Nosel dan Sudut Sudu Terhadap Kinerja Turbin *Crossflow* Sebagai PLTMH Di Desa Bumi Nabung Timur. (Tesis).Universitas Lampung.Lampung (dipublikasikan)
- Nasir,Bilal Abdullah. 2013. *Design of Efficiency Cross-flow Turbine for Hydro-Power Plant*. International Journal of Engineering and Advanced Technology (IJEAT) Vol.3. Hawijah Technical Institute. Iraq
- Nursuhud, Djati., dan Astu.P. 2006. *Mesin Konversi Energi*. Penerbit Andi, Yogyakarta
- Pietersz,R., R.Soenoko dan Slamet.W . 2013. *Pengaruh Jumlah Sudu Terhadap Optimalisasi Kinerja Turbin Kinetik Roda Tunggal*. Jurnal Rekayasa Mesin Vol.4 No3. 220-226. Jurusan Teknik Mesin. Universitas Brawijaya.
- Sugiri,Agus. 2011. *Pengaruh Jumlah Sudu Roda Jalan Terhadap Efisiensi Turbin Aliran Silang*. Jurnal Mechanical . Volume 2 (1). Universitas Lampung. Bandar Lampung

- Surbakti,Rio Oktari. 2009. *Perencanaan Serta Pembuatan Prototipe Turbin Air Terapung Bersudu Lengkung Dengan Memanfaatkan Kecepatan Aliran Sungai*. Skripsi. Universitas Sumatera Utara, Medan. (dipublikasikan)
- Winardi, H.Saptoadi dan Subarmono. 2004. *Pengaruh jumlah sudu roda jalan terhadap unjuk kerja turbin aliran silang* . Program studi Teknik Mesin UGM. Volume 17 (2).