

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil perhitungan arus kapasitif yang didapatkan pada bab sebelumnya yaitu sebesar 0,218 A dan 3,106 A masing – masing untuk Linetroll 110E $\mu$ r arah Tiara Fatrin dan arah Veteran dan arus beban untuk arah Tiara Fatrin berada di kisaran 32 A dan arus beban untuk arah Veteran berada di kisaran 83 A. Maka Arus penyetelan yang digunakan untuk Linetroll 110E $\mu$ r arah Tiara Fatrin adalah sebesar 6 A dan untuk arah Veteran adalah sebesar 25 A. Dengan penyetelan tersebut Linetroll 110E $\mu$ r dapat bekerja dengan baik.
2. Jumlah Linetroll 110E $\mu$ r yang terpasang pada penyulang Kurma adalah sebanyak 6 buah maka konfigurasi yang dipakai untuk penyetelan adalah PtM atau point to multipoint dan rotary switch pada Comtroll 115 disetel untuk banyaknya Linetroll 110E $\mu$ r yang terpasang yaitu 6 buah.

#### **5.2 Saran**

1. Untuk menghindari Linetroll 110E $\mu$ r salah dalam pengindikasian gangguan dalam jaringan distribusi 20 kV, perlu diperhitungkan arus kapasitif dan arus beban yang mengalir di saluran pada saat saluran dalam keadaan normal. Setelah didapatkan arus kapasitif dan arus Beban nya barulah dilakukan penyetelan untuk Linetroll 110E $\mu$ r.
2. Dalam penyetelan Comtroll 115 harus disesuaikan dengan jumlah Linetroll 110E $\mu$ r yang terpasang, karena kalau tidak sesuai maka Comtroll 115 tidak dapat bekerja dengan baik.