

## **BAB V**

### **PENUTUP**

Berdasarkan simulasi yang telah dilaksanakan pada bab sebelumnya, didapatkan beberapa informasi yang berguna. Adapun kesimpulan dan saran yang dapat dibagi oleh penulis sebagai berikut.

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan simulasi CFD yang telah dilaksanakan maka dapat di ambil beberapa kesimpulan

1. *Wing* NACA AG 38 memiliki *coefficient drag*( $C_d$ ) yang lebih kecil di bandingkan dengan *wing* NACA 2412.
2. Nilai *Lift* yang dihasilkan oleh *wing* NACA AG 38 untuk desain pesawat aeromodeling ini lebih besar dibandingkan menggunakan *wing* NACA 2412.
3. *Coefficient lift*( $C_l$ ) dan *Coefficient drag*( $C_d$ ) berbanding lurus dengan penambahan kecepatan angin( $V_a$ ).
4. Desain yang telah dibuat telah memenuhi ketentuan untuk mengikuti KRTI divisi *racing*.
5. Lakukan perawatan sebelum dan sesudah menggunakan pesawat aeromodeling baik terhadap struktur pesawat maupun komponen-komponen elektroniknya.

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan yaitu

1. Untuk pesawat aeromodeling jenis pemula seperti ini, disarankan untuk menggunakan *wing* bertipe *Flat Bottom* (NACA AG 38) karena lebih stabil pada kecepatan rendah.
2. Untuk dapat bersaing dalam KRTI, selalu lakukan pengembangan terhadap desain maupun sistem elektrik pada pesawat aeromodeling dengan tetap berpedoman pada ketentuan lomba tiap divisi.
3. Pemilihan material struktur pesawat dan komponen-komponen elektronik pesawat aeromodelling harus disesuaikan dengan jenis pesawat aeromodeling yang akan di buat karena akan mempengaruhi performa pesawat.