

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan rancang bangun alat simulasi *extend* dan *retract flap* di pesawat, dapat di ambil kesimpulan yaitu :

1. Alat rancang bangun simulai *flap* ini berguna untuk mengetahui sistem salah satu dari *auxiliary flight control* yaitu flap pada saat *full extend* maupun *retract*.
2. Alat rancang bangun ini sebagai alat bantu ajar untuk mahasiswa lain yang akan mempelajari sistem *auxiliary flight control* terutama *flap*.
3. Perawatan bertujuan agar alat ini selalu berada dalam kondisi yang maksimal saat akan digunakan.
4. Perawatan dari simulator ini harus di perhatikan dengan baik, agar tidak terjadi kerusakan bagian yang akan menyebabkan alat ini tidak dapat berfungsi secara maksimal.
5. Perawatan di bagian *track flap* dan roda gigi aktuator tersebut menggunakan *grease* agar *flap* berjalan dengan lancar. Dan menghindari kerusakan pada motor listrik yang terdapat di aktuator.

5.2 Saran

Sebelum melakukan proses perawatan dan perbaikan, terlebih dahulu harus mengetahui perawatan perbaikan apa yang cocok untuk alat simulasi *retract* dan *extend flap* ini yaitu antara lain:

1. Selalu menyiapkan peralatan dalam melakukan aktivitas perawatan dan perbaikan simulator ini yaitu berupa *grease*, majun, alat ukur, alat utama seperti obeng dan kunci pas dan yang paling penting suku cadang.
2. Untuk pengembangan simulator ini selanjutnya, sebaiknya ditambahkan *earthing* sebagai *safety* bagi pengguna simulator ini.
3. Sebaiknya diberikan penutup antar kaki pada rangka sebagai *safety* baik untuk pengguna simulator maupun rangkaian listrik yang terdapat didalamnya.
4. Akan sangat baik jika simulator ini selanjutnya dikembangkan dengan penambahan sudut saat *extend* maupun *retract*.
5. Lakukan perawatan berupa pemberian *grease* / pelumasan berkala pada roda gigi, *track flap*, dan juga ulir pada *actuator*