

BAB V

PENUTUP

Dari hasil pengujian yang telah dilakukan penulis hingga menulis laporan yang dilakukan penulis. Baik dari pemilihan judul, pembuatan, hingga ke proses pengujian selesai. Penulis mendapatkan banyak manfaat berupa informasi yang tidak penulis dapatkan di pembelajaran. Oleh karena itu penulis dapat mengambil kesimpulan dan saran tentang laporan ini untuk pembaca yaitu sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan rancang bangun alat simulasi *extend* dan *retract flap* di pesawat, dapat di ambil kesimpulan yaitu:

1. Alat rancang bangun simulai *flap* ini berguna untuk mengetahui sistem salah satu dari *auxiliary flight control* yaitu *flap* itu sendiri pada saat *extend* maupun *retract*.
2. Alat rancang bangun ini sebagai alat bantu ajar untuk adik tingkat yang akan mempelajari sistem *auxiliary flight control*.
3. Rancang bangun ini menggunakan sistem elektrik dikarenakan lebih efisien daripada penggunaan hidrolik.
4. Dari hasil pengujian alat tersebut dapat di ketahui waktu rata-rata untuk melakukan *extension flap* ini sebesar 6.56 detik dan waktu rata-rata untuk melakukan *retraction flap* ini sebesar 7.24 detik.
5. Kuat arus yang di gunakan pada saat *extension and retraction* itu sama. Seperti dengan teori hukum kirchoff I yang berbunyi: “Arus total yang masuk melalui suatu titik percabangan dalam suatu rangkaian listrik sama dengan arus total yang keluar dari titik percabangan tersebut.”
6. Pada saat pengujian hendaknya mempersiapkan kabel terminal, penggaris, serta stopwatch guna menghitung waktu pada saat pengujian.
7. Pengujian dilakukan dengan cara menghitung waktu pada saat *flap* melakukan satu kali *extension* atau *retraction*.

5.2 Saran

Sebelum melakukan proses pengujian alat, adapun langkah-langkah yang harus diperhatikan antara lain:

1. Memperhatikan lingkungan tempat melakukan pengujian.
2. Pastikan semua alat ukur yang digunakan masih layak dipakai.
3. Pastikan alat dalam kondisi prima.
4. Lakukan pengecekan pada sistem kelistrikan sebelum mengoperasikannya untuk menghindari kerusakan pada komponen kelistrikannya.
5. Memberikan *greasing* pada *track* yang ada di *flap*.
6. Pastikan tempat anda melakukan pekerjaan itu aman serta rapi baik setelah bekerja maupun sesudah bekerja.