

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian yang ada, maka penulis dapat mengambil beberapa kesimpulan, antara lain:

1. Penggerak yang menggerakkan sistem kendali utama pada pesawat diantaranya *handle* atau *control yoke* dan pedal.
2. *Handle* atau *control yoke* baik pada pesawat dan alat simulator ini memiliki fungsi yang sama yaitu sebagai kendali untuk menggerakkan *aileron* dan *elevator*.
3. Pedal pada pesawat dan alat simulator ini memiliki fungsi yang sama yaitu sebagai kendali untuk menggerakkan *rudder*.
4. Penggunaan sistem mekanikal memiliki keunggulan dibandingkan sistem yang lain seperti secara elektrik ataupun hidraulik, yaitu dalam hal biaya lebih murah, serta perawatan dan perbaikan yang lebih mudah.
5. Pembuatan alat simulator ini relatif sederhana serta bahan-bahan yang digunakan dapat dengan mudah ditemukan di pasaran.

5.2 Saran

Berdasarkan penulisan laporan dan kesimpulan diatas, penulis mencoba memberikan saran-saran yang mungkin berguna, yaitu:

1. Dalam perencanaan gunakanlah bahan-bahan dan komponen yang mudah dicari di pasaran agar dapat mempermudah dalam proses pembuatan.
2. Pastikan agar pemasangan kawat *sling* tidak terlalu kencang agar tidak merusak komponen yang dilewati oleh kawat *sling*.
3. Pada saat proses pembuatan pastikan menggunakan APD agar dapat mengurangi kecelakaan kerja.