

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari proses pembuatan simulator penghasil gaya dorong pesawat udara bertenaga listrik ini dapat diambil kesimpulan:

1. Dari hasil pengujian, gaya dorong rata-rata maksimal yang dihasilkan dari simulator penghasil gaya dorong adalah sebesar 0,49 N.
2. Dalam pembuatan simulator penghasil gaya dorong, komponen-komponen yang dibuat adalah kipas/*fan*, penyangga *hub*, penyangga rumah motor DC, klem/*clamp*, meja untuk simulator.
3. Proses pembuatan simulator penghasil gaya dorong memerlukan waktu selama 547,858 menit atau 9,13 jam.
4. Pada simulator ini komponen yang sering mengalami kerusakan adalah konektor yang menghubungkan motor DC ke poros, dan juga kabel penghubung antara motor DC dan baterai.
5. Jenis perawatan yang dilakukan adalah *preventive maintenance* dan *predictive maintenance*.

5.2 Saran

Adapun saran-saran yang ingin penulis sampaikan pada akhir penulisan laporan ini adalah sebagai berikut

1. Untuk penggunaan daya bisa divariasikan dengan menggunakan *voltage divider*.
2. Alat ini dapat lebih dikembangkan dalam beberapa aspek seperti untuk ukuran, dan kecepatan putar kipas.
3. Gunakan konektor poros motor DC yang presisi untuk mengurangi kemungkinan konektor terlepas dari poros motor DC yang disebabkan oleh getaran dari motor.