

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian dari Bab I sampai dengan Bab IV, maka penulis menarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Alat Bantu untuk meratakan permukaan *disc brake* pada kendaraan mobil ini menggunakan motor listrik 1 HP dan *speed reducer* jadi kecepatan yang digunakan adalah 132 rpm.
2. Pahat yang digunakan pada alat ini adalah pahat sisipan (*insert tips*).
3. Proses pembuatan pada alat ini menggunakan dua kerangka yang mana di satu kerangka mempunyai kerangka dalam dan kerangka luar, dan setiap kaki kerangka di bor sebanyak 6 lubang untuk kerangka luarnya, kerangka dalam cuma 1 lubang di setiap kaki kerangka.
4. Pada proses pengujian di bataskan masalah yaitu maksimal 0,005 mm pemakanan.
5. Pada alat bantu ini penjepit pahat (*tool post*) masih manual untuk maju dan mundur pahatnya.

5.2 Saran

Sebagai penutup pada laporan ini, penulis memberikan saran dan kemungkinan pengembangan alat ini dapat dilakukan, antara lain :

1. Untuk merencanakan suatu mesin sebaiknya kita harus mencari data - data yang diperlukan terlebih dahulu, seperti data semua komponen alat yang akan digunakan, data perhitungan perencanaan alat, dan tabel faktor-faktor keamanan yang sudah menjadi standar tabel perencanaan yang digunakan.
2. Diharapkan menguasai ilmu perancangan alat, elemen mesin, kekuatan bahan dan ilmu lain yang berkaitan didalam perencanaan.
3. Pemilihan material harus tepat dan dipertimbangkan dengan baik agar produk yang dihasilkan sesuai dengan yang direncanakan.
4. Selalu utamakan keselamatan kerja pada saat proses pengerjaan material atau komponen yang akan dibuat.