

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Simulator aliran udara terhadap penampang lintang sayap ini memiliki prinsip kerja berdasarkan kondisi nyata saat pesawat sedang mengudara.
2. Demi menjaga ketahanan dan umur dari simulator maka dilakukanlah perawatan (baik yang terencana maupun yang tidak) dan perbaikan.
3. Dengan dilakukannya perawatan berkala kita akan mengetahui kerusakan yang akan terjadi pada simulator dan bagaimana cara yang tepat untuk mengatasinya.
4. Perawatan dan perbaikan simulator diharapkan untuk menjaga kondisi dan performa alat dan komponen selalu dalam keadaan baik.

5.2 Saran

Saran penulis sebelum melakukan perawatan dan perbaikan, perhatikan hal-hal berikut:

1. Bersihkan komponen tersebut dengan menggunakan kain bersih yang sedikit basah untuk menghilangkan debu yang menempel.
2. Periksa kondisi badan simulator dan pastikan tidak ada kebocoran yang dapat menggagu proses kerja Simulator.
3. Ganti komponen yang rusak dengan komponen baru bila tidak bisa diperbaiki.
4. Pada saat pengoperasian simulator, pastikan sambungan kelistrikan sudah terpasang dengan benar untuk menghindari terjadinya arus pendek listrik yang mungkin dapat menyebabkan terjadinya kerusakan alat.

Saran lain dari penulis adalah Rancang Bangun Simulator Aliran Udara terhadap Penampang Lintang Sayap ini benda ujinya hanya menggunakan *airfoil* dan *aileron* untuk mendapatkan data kondisi aliran udara. Maka dari itu penulis mengharapkan kepada adik-adik tingkat untuk melakukan modifikasi pada benda uji untuk selanjutnya ditambahkan *flap*, *spoiler*, *slat*, ataupun *slot* sehingga data pengujian yang diperoleh semakin mendekati kondisi nyata pesawat terbang pada saat ini.