

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan dalam bab sebelumnya mengenai apakah *Return On Assets* dan *Return On Equity* mampu mempengaruhi *Price Earning Ratio* pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2010-2012. Hasil pengujian hipotesis dengan menggunakan analisis regresi berganda dengan tiga variabel independen *Return On Asset*, *Return On Equity*, dan satu variabel dependen yaitu *Price Earning Ratio* menunjukkan bahwa:

1. Secara Simultan (Uji F), bahwa variabel independen yaitu *Return On Asset* ( $X_1$ ) dan *Return On Equity* ( $X_2$ ) memiliki nilai  $F_{hitung}$  yang lebih besar dari  $F_{tabel}$  ( $10,199 > 3,35$ ) dan nilai signifikansinya adalah  $0,01 < 0,050$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel independen yaitu *Return On Asset* ( $X_1$ ) dan *Return On Equity* ( $X_2$ ) secara bersama-sama berpengaruh terhadap variabel dependen yaitu *Price Earning Ratio* (Y).
2. Dari hasil (Uji t), hasil analisis data yang telah dilakukan dapat dilihat bahwa variabel *Return On Asset* ( $X_1$ ) memiliki nilai  $t_{hitung} > t_{tabel}$  ( $4,460 > 2,055$ ). Sehingga dapat dikatakan berpengaruh signifikan terhadap *Price Earning Ratio*.
3. Dari hasil (Uji t) variabel *Return On Equity* ( $X_2$ ) memiliki nilai  $t_{hitung} > t_{tabel}$  ( $0,862 < 3,35$ ), sehingga dapat disimpulkan, bahwa secara parsial variabel *Return On Asset* ( $X_1$ ) tidak berpengaruh signifikan terhadap variabel *Price Earning Ratio* (Y).

## 5.2 Saran

Berdasarkan hasil pembahasan dan kesimpulan penelitian, beberapa saran yang dapat penulis kemukakan sebagai berikut :

1. Pihak manajemen perusahaan hendaknya menjaga serta meningkatkan modal kerjanya secara efisien, dengan cara pihak manajemen perusahaan harus selalu mengawasi, merencanakan serta menjaga tingkat modal kerja yang disesuaikan dengan kebutuhan perusahaan, agar tidak terdapat modal kerja yang menganggur/tidak terpakai diperusahaan, sehingga modal kerja dalam perusahaan menunjukkan tingkat efisiensi yang tinggi/stabil dan profitabilitas akan meningkat. Selain itu manajemen perusahaan harus menjaga likuiditasnya dan *leverage* secara baik, dimana pihak manajemen harus memperhatikan pinjaman jangka pendeknya maupun pinjaman jangka panjang dan menjaga tingkat aktiva/asset lancar yang lebih besar dari pada utang lancar serta modal, agar perusahaan dapat melunasi hutang jangka pendek maupun panjang tepat pada waktunya.
2. Perusahaan Otomotif dan komponen juga harus menjaga tingkat likuiditas maupun *laverage* agar tidak terlalu tinggi maupun rendah, agar tidak mengganggu modal kerja yang akan menyebabkan profitabilitas menurun sehingga tidak stabil. Untuk itu manajemen perusahaan harus menjaga modal kerja, likuiditas, dan *leverage* secara baik dan efisien agar perusahaan mampu menghasilkan profitabilitas/laba yang sesuai dengan yang diharapkan perusahaan.
3. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk mengembangkan ruang lingkup penelitian seperti menambah lingkup sampel, variable, dan penelitian, tidak hanya pada satu industri saja melainkan kelompok industri lainnya agar dapat memberikan gambaran yang lebih luas mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi *Price Earning Ratio*.