

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Semakin besar pembebanan torsi aktual yang diberikan pada saat spesimen uji berputar dan bergesekkan antara baja S20C dengan *Bronze* (perunggu) terhadap oli transmisi maka koefisien gesek oli semakin besar.
2. Semakin besar nilai kekentalan oli transmisi maka semakin kecil gaya gesek yang terjadi dan semakin kecil juga koefisien geseknya.
3. Koefisien gesek oli transmisi *monograde* dengan nilai kekentalan SAE 90 lebih kecil dari pada koefisien gesek oli transmisi *multigrade* dengan nilai kekentalan SAE 80W 90.

5.2 Saran

Untuk mendapatkan hasil penelitian yang lebih sempurna beberapa hal berikut ini dapat dipertimbangkan :

1. Motor Listrik yang digunakan sebaiknya menggunakan motor listrik yang memiliki daya yang lebih besar.
2. Kunci torsi yang digunakan sebaiknya menggunakan kunci torsi yang memiliki torsi maksimum hingga 1000 N.m agar pembebanan torsi aktual yang dilakukan bisa lebih besar.
3. Pengembangan lebih lanjut penelitian ini, bisa dengan memvariasikan temperatur, jenis pelumas, atau jenis material yang berbeda.