

## DAFTAR PUSTAKA

- Dewi, Fitria Istiqomah., dkk. 2012. *koefisien gesekan*. Jurnal tidak diterbitkan. Universitas Negeri Surabaya. Diunduh dari : <https://www.scribd.com/document/333522982/Jurnal-Koefisien-Gesekan-Kel-7>.
- Fitrianto, M. Bahar., dkk. 2015. *Pengujian Koefisien Gesek Permukaan Plat baja ST 37 pada Bidang Miring terhadap Viskositas Pelumas dan Kekasaran Permukaan*. Momentum, Vol. 11, No. 1, April 2015, Hal. 13-18. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Wahid Hasyim. Diunduh dari : <https://publikasiilmiah.unwahas.ac.id/index.php/MOMENTUM/article/view/1076>.
- Hadimi, 2008, *Pengaruh Perubahan Kecepatan Pemakanan terhadap Kekasaran Permukaan pada Proses Pembubutan*, Jurnal Ilmiah Semesta Teknika, Volume 11, Nomor 1.
- Hsu, T.C & Lee, C.H., 1995, *A realistic friction modeling in simple upsetting*, Master degree Thesis, Yuan Ze University, Chungli, Taoyuan County, Taiwan.
- Hsu, T.C., & Li, Y.M., 1997, *A realistic friction model for computer simulation of extrusion processes*, Master degree Thesis, Yuan Ze University, Chungli, Taoyuan County, Taiwan.
- Priyono, Joko. 2014. *Penerapan Metode Tracking pada Pengukuran Koefisien Gesek Kinetik Luncuran*. Prosiding Pertemuan Ilmiah XXVIII HFI DIY & Jateng. Magister Pendidikan Fisika, Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta. Diunduh dari : <http://www.hfi-diyjateng.or.id/makalah/penerapan-metode-tracking-pada-pengukuran-koefisien-gesek-kinetik-luncuran>.

Siregar, Rahmat Raja Barita & Kaelani, Yusuf. 2017. *Studi Eksperimental Kedalaman Aus dan Koefisien Gesek Akibat Stick-Slip pada Reciprocating Wear*. Departemen Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS). Diunduh dari : <http://ejurnal.its.ac.id/index.php/teknik/article/viewFile/27208/4476>