

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan hasil pengujian Laporan Akhir ini, dapat disimpulkan bahwa :

1. Semakin besar kecepatan kendaraan saat melintas pada polisi tidur ini, maka tegangan yang dihasilkan akan semakin kecil.
2. Tegangan maksimal dihasilkan dengan pengendara sebesar 4,1 V pada kecepatan 5 km/jam dan tegangan maksimal dengan pengendara dan penumpang sebesar 5 V pada kecepatan 5 km/jam.
3. Polisi tidur ini cocok ditempatkan di lingkungan yang ramai dan dengan kecepatan maksimal 15 km/jam, seperti pintu masuk parkir atau pintu masuk jalan tol.
4. Perawatan ini bertujuan untuk memperpanjang umur pemakaian alat dan memperlancar dalam bekerjanya alat tersebut agar mencapai tingkat maksimal.
5. Pada alat polisi tidur sebagai *prototype* penghasil energi listrik dari efek *piezoelectric* yang sering terjadi kendala yaitu pada rangkaian listriknya terutama pada *piezoelectic* dan solderan yang menghubungkan antara *piezoelectric* satu dan lainnya. Jadi rangkaian tersebut harus di rawat secara rutin.

5.2 Saran

Adapun saran - saran yang dapat penulis sampaikan dalam rancang bangun polisi tidur sebagai *prototype* penghasil energi listrik dari efek *piezoelectric* ini antara lain :

1. Lakukan perawatan secara berkala.
2. *Piezoelectric* dan rangkaian listrik lainnya harus di jaga agar alat berjalan dengan baik.
3. Jangan melebihi kapasitas beban yang telah di tentukan..