

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan hasil pengujian Laporan Akhir ini, dapat disimpulkan bahwa :

1. Semakin besar kecepatan kendaraan saat melintas pada polisi tidur ini, maka tegangan yang dihasilkan akan semakin kecil.
2. Tegangan rata-rata maksimal yang dihasilkan dengan pengendara sebesar 3,7 V pada kecepatan 5 km/jam dan tegangan maksimal dengan pengendara dan penumpang sebesar 4,7 V pada kecepatan 5 km/jam.
3. Polisi tidur ini cocok ditempatkan di lingkungan yang ramai dan dengan kecepatan maksimal 15 km/jam, seperti pintu masuk parkir atau pintu masuk jalan tol.

5.2 Saran

Adapun saran - saran yang dapat penulis sampaikan dalam rancang bangun prototipe penghasil energi listrik dari efek *piezoelectric* ini antara lain :

1. Untuk menghasilkan tegangan listrik yang besar penempatan polisi tidur ini sebaiknya ditempatkan dikawasan padat kendaraan.
2. *Piezoelectric* dan rangkaian listrik lainnya harus di jaga agar alat berjalan dengan baik.