

DAFTAR PUSTAKA

- Adinata. 2017. *Sifat Fisik dan Mekanik Baja Karbon Rendah dengan Perlakuan Carburizing Arang Kayu Jati*. Skripsi tidak diterbitkan. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Amstead B. H., et al. 1992. *Teknologi Mekanik*. Jilid 2. Diterjemahkan oleh Sriati Djaprie. Penerbit Erlangga.
- Beumer, B.J.M. 1980. *Pengetahuan Bahan*. Jilid 3. Diterjemahkan oleh B.S. Anwir. Penerbit Bhratara Karya Aksara.
- Budinski, K.G, and Budinski, M.K. 1999. *Engineering Materials (6th Ed.)*. New Jersey: Prentice – Hall Inc.
- Darmanto. 2006. *Pengaruh Holding Time Terhadap Sifat Kekerasan Dengan Refining The Core Pada Proses Carburizing Material Baja Karbon Rendah*. Jurnal Traksi Vol 4 No.2 Desember 2006. Teknik Mesin Universitas Wahid Hasyim.
- Dewa. 2016. *Efektifitas Carburizer dari Sumber Karbon Berbeda pada Proses Pack Carburizing*. Jurnal Mettek Vol 2 No.1 2016. Teknik Mesin Universitas Udayana.
- Gapur. 2014. *Pemanfaatan Cangkang Kerang Hijau, Kerang Merah, dan Remis sebagai Katalis Heterogen untuk Produksi Biodiesel*. Skripsi belum diterbitkan. Teknik Kimia Universitas Riau Pekanbaru.
- Henry, M, Suriansyah, dan Nova, R.I. 2016. *Pengaruh Heat Treatment Terhadap Kekerasan dan Mikrostruktur Sprocket Drive dan Sprocket Driven*. Jurnal Widya Teknika Vol 24 No.1 Maret 2016.
- Jamil, dan Abdullah. 2013. *Pengaruh Karburisasi Padat dengan Katalisator Cangkang Kerang Merah (CaCO_3) Terhadap Sifat Mekanik dan Keausan Baja St 37*. Jurnal Prosiding Vol 7 Desember 2013. Teknik Mesin Universitas Hasanuddin.

- Kuswanto. 2010. *Pengaruh Perbedaan Ukuran Butir Arang Tempurung Kelapa-Barium Karbonat Terhadap Peningkatan Kekerasan Permukaan Material Baja St 37 dengan Proses Pack Carburizing*. Tesis belum diterbitkan. Teknik Mesin Program Pascasarjana Universitas Diponegoro Semarang.
- Mas'ad, Muh. Amin, dan Solechan. 2008. *Analisa Pengaruh Pack Carburizing Menggunakan Arang Mlanding untuk Meningkatkan Sifat Mekanis Sprocket Sepeda Motor Suzuki*. Jurnal Prosiding Vol 4 2013. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Semarang.
- Nanulaita, dan Patty. 2011. *Analisa Nilai Kekerasan Baja Karbon Rendah (S35C) dengan Pengaruh Waktu Penahanan (Holding Time) Melalui Proses Pengarbonan Padat (Pack Carburizing) dengan Pemanfaatan Cangkang Kerang sebagai Katalisator*. Jurnal Teknologi Vol 8 No.2 2011.
- Pollack, Herman W. 1981. *Material Science and Metallurgy (3rd Ed.)*. Reston Publishing Company.
- PT FSCM Manufacturing Indonesia Engineering Department. 2012. *Baja Karbon*.
- Schonmetz, Alois, dan Karl Gruber. 1985. *Pengetahuan Bahan dalam Pengerjaan Logam*. Bandung: Angkasa.
- Setiyono, Y. 2012. *Penelitian Sifat Fisis dan Mekanis Baja Karbonisasi Arang Kayu Sengon*. Skripsi belum diterbitkan. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Soeleman, dan M. Isahuddin. H.P. 2006. *Analisa Karakteristik Gear Sprocket Standart dan Racing pada Sepeda Motor*. Skripsi belum diterbitkan. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Jakarta.
- Sofiyudin. 2007. *Pengaruh Suhu Carburizing Menggunakan Media Arang Batok Kelapa terhadap Kekerasan dan Ketahanan Aus Roda Gigi Baja AISI 4240*. Skripsi belum diterbitkan. Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang.
- Sujita. 2016. *Proses Pack Carburizing dengan Media Carburizer Alternatif Serbuk Arang Tongkol Jagung dan Serbuk Cangkang Kerang Mutiara*. Jurnal Mechanical Vol 7 No.2 September 2016. Teknik Mesin Universitas Mataram.

- Totten, G.E, Bates, C.E, dan Clinson, N.A. 1993. *Handbook of Quenchants and Quenching Technology*. USA: ASM Internasional
- Vander Voort, G.F. 1999. *Metallography: Principles and Practice*. ASM International, Material Park, OH.
- Vlack, L. H. Van. 2004. *Elemen-elemen Ilmu dan Rekayasa Material*. Jilid 6. Diterjemahkan oleh Sriati Djaprie. Penerbit Erlangga.
- Wisnujati. 2017. *Analisa Perlakuan Carburizing Terhadap Sifat Fisik dan Mekanik pada Bahan Spocket Imitasi Sepeda Motor*. Jurnal Simetris Vol 8 No.1 April 2017. Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.