

DAFTAR PUSTAKA

- AAPA. *Australian Asphalt Pavement Association*. 2004. *Open Graded Asphalt Design Guide*, Australian
- Amal, Andi Syaiful, 2011. *Pemanfaatan Getah Karet Pada Aspal Ac 60/70 Terhadap Stabilitas Marshall Pada Asphalt Treated Base (ATB)*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Malang. Jawa Timur.
- American Society for Testing Material (ASTM). 2003. *Annual Book of ASTM Standards*. West Conchohocken.
- Barney JA. 1973. *Natural Rubber Production Lectures Notes*. Balai Penelitian Perkebunan Bogor. Bogor.
- Cabrera, J.G & Hamzah., M.O.1991.*Aggregate Grading Design for Porus Asphalt*.In Cabrera, JG.& Dixon, JR. (eds). *Performance and Durability of Bitumenious Material*,Proceding of Symposium, University of Leads., 1994, London.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum 2010-Revisi 2*. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional V. Departemen Pekerjaan Umum. Yogyakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. 2010. *Spesifikasi Umum 2010 Revisi 3 Perkerasan Aspal*.Kementerian PekerjaanUmum. Jakarta.
- Djakfar, Ludfi, YulviZaika, Hendi Bowoputra .2015. *Pengaruh Penambahan Aditif Terhadap Kinerja Campuran Beraspal Porus*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya. Malang.
- Hamirhan Saodang. 2005. *Perancangan Perkerasan Jalan Raya*, Nova. Bandung.
- Hofmann.W. 1989.*Rubber Technology Handbook*.Newyork : Oxford Univ. Press.
- Loo TG. 1980. *Mengelola Karet Alam*. Jakarta : PT. KINTA.
- Pataras, Mirka. dkk, 2017. *Pemanfaatan Karet Mentah Pada Flexible Pavement Laston AC-WC Dan Lataston HRS-WC*.Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil 1, 35-42.
- Rizki,Anisa, Mulizar, Sulaiman AR. 2001. *Pengaruh Latek Terhadap Parameter Marshall Campuran Aspal Porus Menggunakan Retona Blend55*.Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Lhok seumawe .Banda Aceh.

- SNI 06-2489-1991, *Metode Campuran Aspal Dengan Alat Marshall*. Departemen Pekerjaan Umum, Badan Penelitian Dan Pengembangan PU.
- SNI 03-2417-1991, *Metode Pengujian Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 03-1968-1990, *Metode Pengujian Tentang Analisa Saringan Agregat Halus dan Kasar*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 03-1969-1990, *Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Kasar*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 03-1970-1990, *Metode Pengujian Berat Jenis dan Penyerapan Agregat Halus*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 03-1971-1990, *Metode Pengujian Kadar lumpur Agregat*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 06-2442-1991, *Metode Pengujian Berat Jenis Bitumen dan Ter*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 06-2456-1991, *Metode Pengujian Penetrasi Bahan-Bahan Bitumen*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 06-2434-1991, *Metode Pengujian Titik Lembek Aspal dan Ter*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- SNI 06-2433-1991, *Metode Pengujian Titik Nyala dan Titik Bakar Dengan Alat Cleveland Open Cup*. Pusat Litbang Jalan dan Jembatan. Bandung.
- Sukirman, Silvia. 2003. *Beton Aspal Campuran Panas*. Granit. Jakarta.
- Sukirman, Silvia. 1999. *Perkerasan Lentur Jalan Raya*. Nova. Bandung.
- Suparto, D. 2002. *Pengetahuan tentang Lateks Hevea*. Balai Penelitian Teknologi Karet Bogor. Bogor.
- The Asphalt Institute. 1983. *Mix Design Method for Asphalt Concrete and Other Plan Mix Type*. Manual Series No.2 (MS.2), 6th Edition.
- Trisilvana, Riky Pradana, Prayuda Krisna S, Ludfi Djakfar, Hendi Bowoputro. 2010. *Pengaruh Penambahan Bahan Alami Lateks (Getah Karet) Terhadap Kinerja Marshall Aspal Porus*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Brawijaya. Malang.

