

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perancangan Jalan Raya Kayuagung – SP1 Pedamaran Timur STA 22+200 – 29+532 Kabupaten Ogan Komering Ilir Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Pada desain alinyemen horizontal jalan ini direncanakan sebanyak 8 tikungan yaitu 4 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SCS), dan 4 tikungan *Full Circle* (FC). Sedangkan pada desain alinyemen vertikal direncanakan 12 bentuk lengkung vertikal yaitu 7 lengkung vertikal cembung dan 5 lengkung vertikal cekung.
2. Lebar perkerasan jalan ini adalah 7 m dan bahu jalan 2 m pada masing-masing sisi jalan dengan total lebar 11 m dan panjang jalan 7.332 m. Perkerasan jalan menggunakan perkerasan kaku dengan mutu beton K-350 sehingga didapat tebal pelat 28,5 cm dan untuk pondasi bawah menggunakan agregat kelas A dengan tebal 15 cm.
3. Dimensi saluran samping pada jalan ini berbentuk trapesium dengan tinggi 0,8 m, lebar dasar saluran 0,2 m, dan lebar permukaan aliran bagian atas 0,6 m. Sedangkan *box culvert* yang digunakan yaitu tipe *single* dengan dimensi 1,5 m × 1,0 m.
4. Rencana Anggaran Biaya (RAB) untuk pembangunan jalan ini diperlukan dana sebesar Rp. 70.211.033.000,- (*Tujuh Puluh Milyar Dua Ratus Sebelas Juta Tiga Puluh Tiga Ribu Rupiah*). Dengan waktu pelaksanaan 191 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan Tugas Akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus direncanakan sesuai dengan fungsi kegunaan jalan tersebut dan harus mempunyai acuan atau pedoman yang telah disetujui

dalam melaksanakan pekerjaan jalan tersebut berdasarkan pada Metode Bina Marga. Desain geometriknya harus ditentukan sedemikian rupa sehingga jalan yang direncanakan dapat memberikan pelayanan yang optimal lalu lintas sesuai dengan fungsinya.

2. Dalam perencanaan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah, pada penentuan kelandaian jangan memotong kontur terlalu banyak agar volume pekerjaan tanah dapat dikurangi sehingga tinggi galian atau dalamnya timbunan masih dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perencanaan dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Perencanaan drainase dan *box culvert* harus disesuaikan dengan kondisi trase yang direncanakan dan menganalisa debit air hujan sesuai dengan data curah hujan yang ada.
4. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana terbaru yang dikeluarkan oleh Dinas Pekerjaan Umum dan yang diatur pelaksanaannya dalam manajemen proyek.