

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Simpang Air-dingin-Pagaralam STA 25+000–STA 30+400 Kabupaten Provinsi Sumatera Selatan ini antara lain:

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk kedalam jalan kelas I (Jalan arteri), dengan jumlah LHR 78894 smp/hari
2. Pada desain alinyemen horizontal jalan ini direncanakan sebanyak 6 tikungan yaitu 2 buah tikungan *Spiral-Circle-Spiral* (SCS), 2 tikungan *Spiral-Spiral* (SS), dan 2 tikungan *Full Circle* (FC).
3. Jalan ini dapat dilalui oleh semua jenis kendaraan dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 60 km/jam.
4. Besar volume galian yaitu 96.337,25m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 113.466,1 m³
5. Berdasarkan jumlah LHR direncanakan tebal perkerasan dengan tebal lapis permukaan AC-WC 4cm, AC-BC 6cm dan AC-Base 14cm³. untuk lapis Pondasi atas menggunakan Agregat Kelas A dengan Tebal 15 cm³, lapis pondasi bawah menggunakan Agregat Kelas B dengan tebal 15 cm³
6. Rencana anggaran biaya proyek adalah sebesar Rp34.237.337.520 (Tiga Puluh Empat Milyar Dua Ratus Tiga Puluh Tujuh Juta Tiga Ratus Tiga Puluh Ribuan Lima Ratus Dua Puluh Rupiah) dan waktu pelaksanaan 217 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan akhir ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain:

1. Perencanaan jalan raya harus direncanakan sesuai dengan fungsi kegunaan jalan tersebut dan harus mempunyai acuan atau pedoman yang telah disetujui dalam melaksanakan pekerjaan jalan tersebut berdasarkan pada Metode Bina

Marga. Desain geometriknya harus ditentukan sedemikian rupa sehingga jalan yang direncanakan dapat memberikan pelayanan yang optimal lalu lintas sesuai dengan fungsinya.

2. Dalam perencanaan trase jalan harus memperhatikan pekerjaan tanah, pada penentuan kelandaian jangan memotong kontur terlalu banyak agar volume pekerjaan tanah dapat dikurangi sehingga tinggi galian atau dalamnya timbunan masih dalam batas-batas kemampuan pelaksanaan dan perencanaan dapat lebih ekonomis namun tetap aman.
3. Menghitung rencana anggaran biaya dengan mutu dan material sesuai spesifikasi rencana yang diatur pelaksanaannya dalam manajemen proyek.