

**PENGARUH PAJAK PENGHASILAN DAN BEBAN BUNGA TERHADAP
KEBIJAKAN LEVERAGE (STUDI EMPIRIS PADA PERUSAHAAN
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2009-2013)**



LAPORAN AKHIR

**Laporan Akhir ini Disusun Sebagai Salah Satu Syarat
Menyelesaikan Pendidikan Diploma III
Pada Jurusan Akuntansi/ Program Studi Akuntansi**

Oleh :

MAZNA JUWITA

NIM 0611 3050 0376

**POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA
PALEMBANG
2014**



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

POLITEKNIK NEGERI SRIWIJAYA

Jalan Sriwijaya Negara, Palembang 30139

Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918

Website : www.polisriwijaya.ac.id E-mail : info@polsri.ac.id

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mazna Juwita

Nim : 061130500376

Jurusan / Program Studi : Akuntansi/DIII

Judul Laporan Akhir : Pengaruh Pajak Penghasilan dan Beban Bunga Terhadap
Kebijakan Leverage (Studi Empiris Pada Perusahaan
Otomotif yang Terdaftar di BEI Periode 2009-2013)

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Laporan akhir yang saya buat dengan judul sebagaimana tersebut diatas beserta isinya merupakan hasil penelitian saya sendiri.
2. Laporan akhir tersebut bukan plagiat atau salinan laporan akhir milik orang lain.
3. Apabila laporan akhir saya plagiat atau menyalin laporan akhir milik orang lain, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan laporan akhir dan konsekuensinya.

Demikian Surat peryataan ini saya buat dengan sebenarnya untuk diketahui oleh pihak-pihak yang berkepentingan.

Palembang, Juli 2014

Yang membuat pernyataan



Mazna Juwita

NIM 061130500376





JURUSAN AKUNTANSI
Jalan Srijaya Negara, PALEMBANG 30139
Telp. 0711-353414 Fax. 0711-355918 Website:
<http://www.polisriwijaya.ac.id>, E-mail : info@polisriwijaya.ac.id

TANDA PENGESAHAN LAPORAN AKHIR

Nama : Mazna Juwita
NIM : 0611 3050 0376
Jurusan : Akuntansi
Program Studi : DIII Akuntansi
Mata Kuliah : Manajemen Keuangan
Judul Laporan Akhir : Pengaruh Pajak Penghasilan dan Beban Bunga Terhadap Kebijakan Leverage (Studi Empiris pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di BEI Periode 2009-2013)

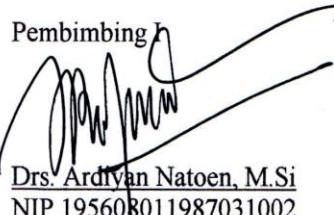
Telah diujikan pada Ujian Laporan Akhir, tanggal 14 Juli 2014

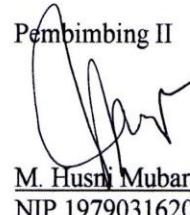
Dihadapan Tim Penguji Jurusan Akuntansi

Politeknik Negeri Sriwijaya

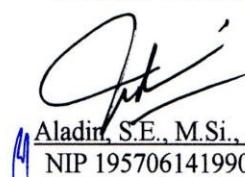
Palembang, Juli 2014

Tim Pembimbing :

Pembimbing I

Drs. Ardiyan Natoen, M.Si
NIP 195608011987031002

Pembimbing II

M. Husni Mubarok, S.E., M.Si., AK., CA
NIP 197903162005011002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Akuntansi


Aladin, S.E., M.Si., Ak., CA.
NIP 195706141990031001





Mahasiswa berikut,

Nama : Mazna Juwita
 NIM : 0610 3050 0376
 Jurusan/Program Studi : Akuntansi / D III
 Judul Laporan Akhir : Pengaruh Pajak Penghasilan dan Beban Bunga Terhadap Kebijakan *Leverage* (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2013)

Telah melaksanakan revisi terhadap Laporan Akhir yang diujikan pada hari Senin tanggal 14 bulan Juli tahun 2014 Pelaksanaan revisi terhadap Laporan Akhir tersebut telah disetujui oleh Dosen Penguji yang memberikan revisi:

No.	Komentar	Nama Dosen Penguji	Tanggal	Tanda Tangan
1	Kesimpulan	L. Vera Rama, S.E., M.Si., Ak., CA	13/8/2014	
2	Penulisan dan Hasil analisis	Sri Hartaty, S.E., M.Si., AK., CA	3/9/2014	
3	Pembahasan, kesimpulan dan saran	Zulkifli, S.E., M.M	12/8/2014	

Palembang, Agustus 2014
 Ketua Penguji

Zulkifli, S.E., M.M
 NIP 196205271989031002



MOTTO :

- ❖ “Kejarnlah Akhiratmu maka Allah akan memberikan Dunia kepadamu. Cukuplah Allah yang berada dalam hatimu, sedangkan Dunia berada dalam genggamanmu” (NN)
- ❖ *Sebaik-baik manusia adalah yang paling bermanfaat bagi manusia lain* (Muhammad SAW: HR Ahmad dan Thabrani)
- ❖ *Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan* (Al-Insyirah 5-6)
- ❖ *Bersyukur dan menikmati setiap proses dalam hidup karena detik ini banyak hikmah dan pelajaran dari-Nya* (Penulis)

Kupersembahkan Kepada :

- *Alm Ibu , Ayah dan kakak Tercinta*
- *Keluarga Besar Buchari*
- *Dosen dan Almamaterku*
- *Ikhwafillah UKM-Karisma dan rekan-rekan Majelis*

ABSTRAK

Pengaruh Pajak Penghasilan dan Beban Bunga Terhadap Kebijakan Leverage (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2013)

Mazna Juwita, 2014 (xiv + 42halaman)

Email:Maznaju@gmail.com

Laporan akhir ini berjenis penelitian yang dibuat untuk mengetahui pengaruh pajak penghasilan dan beban bunga baik secara parsial maupun simultan terhadap kebijakan *leverage*. Variabel independen yang digunakan adalah pajak penghasilan dan beban bunga, sedangkan variabel dependennya ialah kebijakan *leverage*. Jenis penelitian ini yaitu penelitian kuantitatif. Populasi penelitian ini adalah perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2009-2013. Sampel yang digunakan sebanyak 12 perusahaan. Jenis data yang digunakan adalah dokumentasi sehingga data yang diperoleh merupakan data sekunder. Metode analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) Pajak penghasilan berpengaruh positif dan signifikan terhadap kebijakan *leverage*, hal ini ditunjukkan dengan nilai koefisien regresi sebesar 0,059 dan nilai signifikansi sebesar $0,038 < 0,05$. (2) Beban bunga berpengaruh negatif dan signifikansi terhadap kebijakan *leverage*. Hal ini dapat ditunjukkan dengan nilai regresi sebesar -0,076 dan nilai signifikansi sebesar $0,013 < 0,05$. (3) Pajak penghasilan dan beban bunga secara simultan berpengaruh positif dan signifikansi terhadap kebijakan *leverage*, hal ini terbukti dengan nilai F hitung sebesar 6,139 dan signifikansi sebesar $0,004 < 0,05$, sedangkan hasil uji determinasi diketahui R^2 sebesar 17,7%. Dari hasil ini dapat disimpulkan bahwa kebijakan *leverage* hanya dipengaruhi oleh pajak penghasilan dan beban bunga sebesar 17,7%, sedangkan sisanya sebesar 82,3% dipengaruhi oleh faktor lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

Kata kunci: Pajak penghasilan, beban bunga dan kebijakan *leverage*.

ABSTRACT

The Impact of Income Tax and Interest Expenses to Leverage Policy (Study of Automotive Companies Are Listed on the BEI Period 2009-2013)

Mazna Juwita, 2014 (xiv + 42 pages)

Email: Maznaju@gmail.com

This final report is kind research was made to know the impact income tax and interest expenses according partial and simultan to leverage policy. The independent variable are used income tax and interest expenses, the dependent variable is leverage policy. This is the quantitative experiment. The experiment population are automotive companies are listed in Indonesia Stock Exchange in 2009-2013. The samples used are 12 companies. The kind of data are used documentation therefore datas gotten is secondary data. Data Analyze methods use Multiple Regression Analyze. The result of research show (1) income tax positive influence and significant to leverage policy, it shown by coefficient regression score is 0,059 and significant score is $0,038 < 0,05$. (2) interest expenses have negative influence and significant to leverage policy. It shown by regression score is -0,076 and significant score is $0,013 < 0,05$. (3) According simultan the income tax and interest expenses have positive influence and significant to leverage policy, it proven by F counting is 6,139 and significant is $0,004 < 0,05$, whereas the R^2 Determination is 17,7%. From this result can be concluded that leverage policy only influenced by income tax and interest expenses is 17,7%, and the rest 82,3% be influenced by other factor which not researched.

Keyword: Income tax , Interest expenses and Leverage policy

KATA PENGANTAR



Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah serta pertolongan-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan akhir ini dengan judul “Pengaruh Pajak Penghasilan dan Beban Bunga Terhadap Kebijakan Leverage (Studi Empiris Pada Perusahaan Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2009-2013)”, tepat pada waktunya.

Laporan akhir adalah sebagai salah satu syarat yang telah ditetapkan dalam menyelesaikan pendidikan Diploma III di Politeknik Negeri Sriwijaya. Laporan akhir ini berjenis penelitian yang bertujuan untuk mengetahui pengaruh pajak penghasilan dan beban bunga terhadap kebijakan *leverage* pada perusahaan otomotif.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan akhir ini masih jauh dari kesempurnaan yang disebabkan oleh keterbatasan yang penulis miliki. Oleh karena itu, kritik dan saran yang sifatnya membangun dari semua pihak sangat diharapkan oleh penulis sebagai masukan untuk perbaikan di masa yang akan datang.

Akhir kata penulis menyampaikan maaf yang sebesar-besarnya apabila terdapat kekurangan dalam laporan akhir ini. Dan penulis sangat mengharapkan agar laporan akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca, khususnya mahasiswa/i jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya.

Palembang, Juli 2014

Penulis

UCAPAN TERIMA KASIH

Dalam menyelesaikan laporan akhir ini penulis telah mendapat banyak bantuan serta pengarahan baik secara langsung maupun tidak langsung dari berbagai pihak. Penulis ingin mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak RD. Kusumanto, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Sriwijaya.
2. Bapak Aladin, S.E., M.Si., Ak., CA selaku Ketua Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya.
3. Ibu Rita Martini, S.E.,M.Si., Ak., CA selaku Sekretaris Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya.
4. Bapak Drs. Ardiyan Natoen, M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan saran yang berguna dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
5. Bapak Muhammad Husni Mubarok, S.E., M.Si., AK., CA selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan saran yang berguna dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
6. Bapak dan Ibu Dosen serta para Staf Jurusan Akuntansi Politeknik Negeri Sriwijaya yang telah mendidik dan membimbing penulis selama proses belajar mengajar.
7. Ayah, Alm Ibu dan kakakku yang selalu memberikan semangat dan motivasi dalam mengerjakan laporan akhir ini serta doanya.
8. Keluarga Besar Buchari yang senantiasa mendukung, membantu, memberikan saran serta mendoakan dalam mengerjakan hingga selesaiya laporan akhir ini.
9. Sahabat luar biasa yang Allah SWT kirim, Fifi, Ayas, Rani, Fatma Ami, Apri, teman-teman kelas 6AA dan *ikhwahfillah* di UKM Karisma serta rekan – rekan Majelis yang telah mensupport, membantu menjadi tempat berbagi ilmu dan bertanya serta mendoakan dalam menyelesaikan laporan akhir ini.
10. Semua pihak yang telah membantu dan memberikan dorongan selama pengerjaan laporan akhir ini agar dapat selesai tepat pada waktunya.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
SURAT PENYATAAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN REVISI/PERBAIKAN.....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
UCAPAN TERIMA KASIH.....	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang Pemilihan Judul.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	3
1.3. Ruang Lingkup Pembahasan.....	3
1.4. Tujuan dan Manfaat Penulisan.....	3
1.4.1 Tujuan Penulisan.....	3
1.4.2 Manfaat Penulisan.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 6
2.1 Kebijakan <i>Leverage</i>	6
2.1.1 Pengertian Kebijakan <i>Leverage</i>	6
2.1.2 Jenis-Jenis Kebijakan <i>Leverage</i>	7
2.2 Pajak.....	8
2.2.1 Pengertian Pajak	8
2.2.2 Fungsi Pajak	9
2.2.3 Sistem Pemungutan Pajak	9
2.2.4 Jenis Pajak	10
2.2.5 Pengertian Pajak Penghasilan	11
2.2.6 Subjek Pajak	11
2.2.7 Objek Pajak	12
2.3 Beban Bunga	14
2.3.1 Pengertian Beban Bunga	14
2.3.2 Kapitalisasi Biaya Pinjaman	15
2.4 Penelitian Terdahulu	15
2.5 Kerangka Pemikiran	17
2.5.1 Pengaruh Pajak Penghasilan Terhadap Kebijakan <i>Leverage</i>	17
2.5.2 Pengaruh Beban Bunga Terhadap Kebijakan <i>Leverage</i> ...	18
2.5.3 Hipotesis Penelitian.....	19

BAB III METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1 Jenis Penelitian	20
3.2 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel	20
3.3 Teknik Penentuan Sampel.....	21
3.4 Jenis dan Sumber Data.....	22
3.5 Metode Pengumpulan Data	22
3.6 Model dan Teknik Analisis	22
3.6.1 Model Analisis	22
3.6.2 Teknik Analisis Data.....	23
3..6.3 Uji Hipotesis	25
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHSAN	28
4.1 Hasil Penelitian.....	28
4.1.1 Deskripsi Objek Penelitian.....	28
4.1.1.1 Gambaran Umum Perusahaan	28
4.1.1.2 Perusahaan Otomotif Terdaftar	29
4.1.2 Statistik Deskriptif	29
4.1.3 Uji Kualitas Data	30
4.1.3.1 Uji Normalitas	30
4.1.3.2 Uji Multikolinieritas	32
4.1.3.3 Uji Heteroskedastisitas.....	33
4.1.3.4 Uji Autokorelasi	34
4.1.4 Analisis Regresi Berganda	34
4.1.5 Pengujian Hipotesis	36
4.1.5.1 Uji Koefisien Determinasi (R^2)	36
4.1.5.2 Uji Signifikansi Simultan (Uji-F)	36
4.1.5.3 Uji Signifikan Parsial (Uji-t)	37
4.2 Pembahasan	39
4.2.1 Pengaruh Pajak Penghasilan Terhadap Kebijakan <i>Leverage</i>	39
4.2.2 Pengaruh Beban Bunga Terhadap Kebijakan <i>Leverage</i> ...	39
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	42
5.1 Simpulan	42
5.2 Saran	42

**DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN**

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Penelitian Terdahulu	15
3.1 Daftar Populasi Penelitian	21
3.2 Sampel yang Ditetapkan	22
3.3 Daftar Perusahaan Otomotif dengan Laporan Keuangan periode 2009-2013	22
4.1 Data Penelitian	28
4.2 Output Uji Normalitas Sebelum Data Ditransform	29
4.3 Output Uji Normalitas Setelah Data Ditransform.....	30
4.4 Output Uji Multikolinieritas Setelah Data Ditransform	31
4.5 Output Uji Autokorelasi Setelah Data Ditransform	33
4.6 Output Uji Regresi Berganda	33
4.7 Output Uji Koefisien Determinasi (R^2)	35
4.8 Output Uji-F Setelah Data Ditransform	35
4.9 Output Uji-t Setelah Data Ditransform	36
4.10 Perbandingan Rasio Beban Bunga terhadap Rasio Utang	38

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Pemikiran	18
4.1 <i>Output</i> Uji Heteroskedastisitas Setelah Data Ditransform	32

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

- I Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing I
- II Surat Kesepakatan Bimbingan Laporan Akhir Pembimbing II
- III Kartu Konsultasi Laporan Akhir Pembimbing I
- IV Kartu Konsultasi Laporan Akhir Pembimbing II
- V Data Rekapitulasi Variabel Penelitian
- VI Tabel Titik Persentase Distribusi F untuk Probabilitas = 0,05
- VII Tabel Titik Persentase Distribusi T untuk Probabilitas = 0,05
- VIII Tabel Durbin-Watson (DW) **$\alpha = 5\%$**