

BAB V

PENUTUP

Dari hasil pengujian yang telah dilakukan penulis hingga menulis laporan yang dilakukan penulis. Baik dari pemilihan judul, pembuatan, hingga ke proses pengujian selesai. Penulis mendapatkan banyak manfaat berupa informasi yang tidak penulis dapatkan di pembelajaran. Oleh karena itu penulis dapat mengambil kesimpulan dan saran tentang laporan ini untuk pembaca yaitu sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan kegiatan yang telah dilaksanakan maka dapat di ambil beberapa kesimpulan,yaitu :

1. Balancing elevator penting dalam pergerakan pesawat di sumbu lateral.
2. Jig balancing ini dapat digunakan dalam proses pembelajaran yang berkaitan dengan perbaikan flight control.
3. Pada proses pembuatan rancang bangun ini pemilihan komponen dan bahan harus saling berkaitan dan sesuai karena pada pembuatan alat ini massa pada setiap komponen sangat berpengaruh pada fungsi alat.
4. Struktur yang dibuat dalam proses pembuatan rancang bangun ini tidak sama persis dengan yang ada di AMM, sehingga ukuran dan bahan kerja harus lebih di perhatikan.
5. Nilai rata-rata balance limit elevator kanan pada alat uji adalah 12,55 inch-pound dan balance limit elevator kiri pada alat uji adalah 11,63 inch-pound. Hasil ini menandakan bahwa elevator kiri dan kanan masih balance karena berada dalam range yang ditentukan AMM cessna 152.
6. Perawatan bertujuan meminimalisir kerusakan dan memperpanjang umur penggunaan alat.

5.2 Saran

Sebelum melakukan proses pengujian alat, adapun langkah-langkah yang harus diperhatikan antara lain:

1. Pasang mistar besi dengan titik 0” tepat ditengah agar meminimalisir biaya bahan dan memperindah penampilan
2. Pasang permanent protactor untuk mempermudah proses pengujian
3. Memperhatikan lingkungan tempat melakukan pengujian.
4. Pastikan semua alat ukur yang digunakan presisi dan masih layak dipakai.
5. Memberikan *grease* pada bagian yang bergesekan
6. Pastikan tempat anda melakukan pekerjaan itu aman serta rapi baik setelah bekerja maupun sesudah bekerja.