

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab-bab sebelumnya didapatkan kesimpulan diantaranya:

1. Dongkrak hidrolik pesawat cesna 152 bekerja dengan sesuai fungsinya yaitu mengangkat dan menahan beban pesawat cessna 152 , layak digunakan sebagai alat bantu perawatan pesawat cessna 152.
2. Pemilihan tabung hidrolik mempengaruhi desain rangka
3. Dongkrak hidrolik pesawat cesna 152 yang menggunakan tabung hidrolik berjenis *long jack* hidrolik lebih efisien dalam penggunaan daripada alat yang sudah ada.
4. Waktu rata rata yang diperlukan untuk mengangkat pesawat adalah satu menit delapan detik dengan rata rata jumlah pemompaan sebanyak 40 kali pompa dan waktu rata rata untuk *release* adalah dua puluh satu detik

5.2 Saran

Adapun beberapa saran yang penulis ingin sampaikan mengenai alat ini diantaranya:

1. Gunakan alat kerja sesuai dengan kegunaannya, untuk menghasilkan barang yang presisi dan berkualitas baik.
2. Pada pengujian sebaiknya menggunakan alat pelindung diri yang tepat seperti *overall* dan sepatu *safety* karena pekerjaan berkaitan dengan beban yang cukup berat.
3. Lakukanlah perawatan terhadap rangka dongkrak hidrolik pesawat cessna 152 sesuai dengan penjelasan yang sudah ada, agar alat bisa dipakai dalam jangka waktu yg lama dan selalu dalam keadaan prima utk digunakan

