

BAB V

PENUTUP

Dari hasil pengujian hingga penulisan laporan yang telah dilakukan Penulis, baik dari pemilihan judul, pembuatan, hingga proses pengujian selesai, Penulis mendapatkan banyak manfaat berupa informasi dan pengetahuan yang Penulis belum dapatkan sebelumnya. Oleh karena itu, Penulis dapat mengambil kesimpulan dan saran tentang laporan ini untuk pembaca yaitu sebagai berikut :

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan rancang bangun simulator yang telah dibuat, dapat di ambil kesimpulan yaitu :

1. Bahan bakar pada tangki integral pesawat terbang bergerak dari *compartment* atau ruang paling ujung ke bagian pangkal tangki pesawat integral.
2. Sikap atau *attitude* dari pesawat terbang tidak mempengaruhi keseimbangan bahan bakar di tangki bahan bakar integral baik bagian kanan ataupun kiri pesawat terbang karena *fuel pump* akan selalu menghisap bahan bakar.
3. Bahan bakar dari tangki bahan bakar integral akan habis dari *compartment* atau ruang paling ujung terlebih dahulu karena bahan bakar bergerak dari ruang ujung ke ruang pangkal dari tangki integral.
4. Rata-rata waktu yang diperlukan simulator untuk *roll* ke kanan sebesar 10° adalah 7,55 detik. Sedangkan waktu yang diperlukan untuk *roll* ke kiri sebesar 10° adalah 9,69 detik.
5. Perbedaan waktu saat *rolling* pada alat ini berbeda dengan keadaan sebenarnya dikarenakan alat yang dibuat hanya simulator.
6. Pada rancang bangun ini, aktuator merupakan komponen yang rentan rusak karena seringnya digunakan dan kurangnya pelumasan pada roda gigi.

7. Pentingnya pengecekan secara berkala agar dapat mengetahui kondisi simulator apabila terjadi kerusakan.
8. Apabila ada komponen yang rusak dan tidak dapat diperbaiki, Gantilah komponen dengan spesifikasi yang sama dengan sebelumnya.
9. Waktu yang dibutuhkan untuk membuat simulator ini cukup lama yaitu kurang lebih selama 7 jam.

5.2 Saran

Sebelum melakukan proses perawatan dan perbaikan, terlebih dahulu harus mengetahui perawatan perbaikan apa yang cocok untuk simulator pergerakan bahan bakar ini yaitu antara lain :

1. Selalu menyiapkan peralatan dalam melakukan aktivitas perawatan dan perbaikan simulator ini yaitu berupa *grease*, majun, alat ukur, alat utama seperti obeng dan kunci pas dan yang paling penting suku cadang.
2. Untuk pengembangan simulator ini selanjutnya, sebaiknya dikembangkan dengan penambahan sudut pada *wing* yang disesuaikan dengan sudut maksimal pesawat pada saat *rolling* yaitu 30°.
3. Lakukan perawatan berupa pemberian *grease*/pelumasan berkala pada ulir aktuator.