

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari perancangan Proyek Pembangunan Jalan Simpang Kepuh - Kurungan Nyawa STA 0+000 - STA 5+200 Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur Provinsi Sumatera Selatan adalah sebagai berikut :

1. Perancangan jalan ini menggunakan menggunakan kecepatan rencana 60 km/jam, dengan klasifikasi jalan sebagai jalan Kolektor III A dengan lebar jalan adalah 7 meter dan lebar bahu adalah 1,5 meter.
2. Pada Jalan ini dirancang terdapat 7 Tikungan, diantaranya 3 tikungan jenis *full circle*, 3 tikungan jenis *spiral-circle-spiral*, dan 1 tikungan jenis *spiral-spiral*.
3. Besar volume pekerjaan galian yaitu 91.123,44 m³ sedangkan untuk pekerjaan timbunan sebesar 48.369,74 m³.
4. Dalam perancangan tebal perkerasan menggunakan laston lapis aus (AC-WC) stabilitas 1000kg dengan tebal lapisan 4,0 cm, laston lapis antara (AC-BC) stabilitas 1000 kg dengan tebal lapisan 6,0 cm, laston lapis pondasi (AC-Base) stabilitas 1800 kg dengan tebal lapisan 7,5 cm, lapis pondasi Atas dengan agregat kelas A CBR 90% tebal 15,00 cm, lapis pondasi Bawah dengan agregat kelas C CBR 35% tebal 15,00 cm, dan tanah dasar dengan CBR 8,981 %.
5. Dalam Proyek Pembangunan Jalan Simpang Kepuh-Kurungan Nyawa STA 0+000-STA 5+200 Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur Provinsi Sumatera Selatan diperlukan biaya sebesar Rp. 35.942.510.000,00,- (*Tiga Puluh Lima Milyar Sembilan Ratus Empat Puluh Dua Juta Lima Ratus Sepuluh Ribu Rupiah*) dengan waktu pelaksanaan kerja selama 116 hari kerja.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan antara lain :

1. Dalam merancang trase jalan baru hendaknya mengikuti trase lama yang sudah ada dan tidak terlalu jauh melenceng agar perencanaan menjadi efisien serta jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu mendaki dan menurun.
2. Dalam merancang tikungan harus diefisienkan jumlah tikungan dan memperhatikan batas jarak lurus trase sesuai dengan kriteria jalan agar jalan menjadi efisien.