

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari analisis data dan pembahasan diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Hasil perhitungan diperoleh *headway* rata-rata sebesar 5 menit 40 detik memenuhi standar dari PT SP2J yaitu 5-10 menit.
2. Waktu perjalanan rata-rata Trans Musi diperoleh 1 jam 36 menit 59 detik lebih lama dari standar Dinas Perhubungan Darat 1 jam 30 menit.
3. Waktu pelayanan (waktu isi) rata-rata diperoleh 19 detik lebih kecil dari standar PT. SP2J adalah 30-60 detik.
4. Jumlah penumpang rata diperoleh 3.651 penumpang/hari/trip belum mencapai target PT. SP2J yaitu ± 12.000 penumpang/hari/trip.
5. *Load factor* pada koridor I Alang-alang Lebar – Ampera sebesar 42 % kurang dari 50 % standar ketentuan PT. SP2J.
6. Jumlah kendaraan efisien untuk beroperasi sesuai dengan PT. SP2J sebanyak 42 kendaraan dari total 50 kendaraan saat ini.

5.2 Saran

Saran yang dapat disampaikan penulis untuk pengembangan penulisan laporan akhir antara lain:

1. Nilai *load factor* yang didapat lebih kecil dari standar sehingga diperlukan kebijakan untuk mengoptimalkan pengoperasian *Bus Rapid Transit* dengan penyesuaian kebutuhan armada bus Trans Musi.
2. Waktu perjalanan didapat lebih lama sehingga perlu dilakukan penertiban lalu lintas di sekitar halte agar bus Trans Musi dapat beroperasi secara efisien.
3. Perlu kajian ulang pengambilan *sampling* data di setiap halte transit pada koridor I dalam 1 hari agar data yang diperoleh lebih akurat.