

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan memiliki peranan yang sangat penting dalam kehidupan, diantaranya memperlancar arus lalu lintas, distribusi barang dan jasa, sebagai akses perhubungan antara daerah yang satu dengan daerah yang lain serta dapat meningkatkan perekonomian dalam kehidupan masyarakat. Semakin meningkatnya pertumbuhan ekonomi maka kebutuhan akses jalan juga semakin meningkat karena volume kendaraan yang bertambah menjadi salah satu hal yang diutamakan dalam perkembangan suatu wilayah.

Dalam hal meningkatkan pelayanan transportasi masyarakat di daerah Desa Penyandingan, maka penulis melakukan perancangan jalan di ruas jalan Penyandingan – Batas Ogan Komering Ulu Timur agar akses jalan antar daerah tersebut terhubung dengan baik. Panjang jalan yang akan direncanakan adalah 6 km dengan menggunakan perkerasan lentur (*flexible pavement*).

1.2 Tujuan

Tujuan dari proyek ini adalah untuk menunjang perkembangan ekonomi daerah tersebut serta memajukan kesejahteraan masyarakat. Selain itu, dengan adanya proyek ini diharapkan dapat menyediakan dan memberikan sarana transportasi bagi masyarakat, memperlancar arus lalu lintas dan meningkatkan aksesibilitas bagi sarana transportasi yang akan melaluinya.

1.3 Manfaat

Manfaat pembangunan jalan Penyandingan – Batas Ogan Komerung Ulu Timur STA 11+700 – 16+900 antara lain sebagai berikut :

1. Meningkatkan pelayanan fasilitas transportasi secara maksimal yang mempertimbangkan aspek keamanan dan kenyamanan bagi pengguna.
2. Mempersingkat waktu tempuh perjalanan.
3. Memperlancar arus distribusi barang dan jasa ke area pelosok.
4. Meningkatkan pertumbuhan ekonomi masyarakat daerah yang dilalui jalan tersebut.

1.4 Pembatasan Masalah

Agar arah pembahasan pada laporan akhir ini sesuai dengan judul yang diambil, penulis membatasi permasalahan yang akan dibahas, antara lain :

- a. Perhitungan Alinyemen Horizontal.
- b. Perhitungan Alinyemen Vertikal.
- c. Perhitungan Tebal Perkerasan Lentur.
- d. Perhitungan volume pekerjaan Galian Dan Timbunan.
- e. Pengelolaan proyek berupa rencana dan Pelaksanaan Proyek, Meliputi Rencana Kerja dan Syarat-Syarat Teknis (RKS), Kuantitas Pekerjaan, Rencana Anggaran Biaya (RAB), *Network Planning (NWP)*, *barchart* dan Kurva S.

1.5 Metode Pengumpulan Data

Dalam penulisan Laporan Akhir ini penulis menerapkan beberapa metode pengumpulan data, antara lain :

1. Data Sekunder

Metode pengumpulan data yang didapatkan langsung dari lokasi (proyek), antara lain gambar kerja, kurva S dan struktur organisasi.

2. Literatur

Metode dimana data yang didapat berasal dari buku-buku yang isinya relevan dengan bidang ilmu teknik sipil.

1.6 Sistematika Penulisan

Menguraikan sistematika keterkaitan antara bab satu dengan bab berikutnya guna mempermudah dalam penulisan Laporan Akhir ini, berikut sistematika penulisan dengan urutan sebagai berikut:

Bab I Pendahuluan

Di dalam bab ini diuraikan Latar belakang, Tujuan Laporan Akhir, Alasan Pemilihan Judul, Pembatasan Masalah, Metode Pengumpulan Data yang digunakan serta Sistematika Penulisan dari setiap bab laporan akhir ini.

Bab II Tinjauan Pustaka

Di dalam bab ini akan menjelaskan mengenai uraian umum perencanaan suatu bangunan, tata cara perhitungan, serta peraturan-peraturan yang dipakai dalam Perhitungan Geometrik, Tebal Perkerasan Jalan, Perencanaan Saluran Drainase Serta Gorong-Gorong dan Pengelolaan Proyek yang meliputi Rencana Kerja dan Syarat-syarat (RKS), Rencana Anggaran Biaya (RAB), Rencana Kerja (*Time Schedule*) berupa *Network Planning* (NWP), *Barchart*, dan Kurva S.

Bab III Perhitungan

Di dalam bab ini akan menganalisa dan menghitung alinyemen horizontal yang meliputi penentuan kelas jalan, penentuan titik koordinat, penentuan garis tangen, penentuan sudut tangen, penentuan medan jalan, perhitungan tikungan, pelebaran dan kebebasan samping, serta penentuan titik *stationing*. Serta perhitungan alinyemen vertikal, perhitungan atau penentuan superelevasi, perhitungan galian dan timbunan serta perhitungan tebal perkerasan.

Bab IV Manajemen Proyek

Pada bab ini berisi penjelasan tentang Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan biaya pekerjaan, daftar harga bahan dan upah, rekapitulasi, kurva “S” dan *Network Planning* (NWP), dan sebagainya.

Bab V Penutup

Di dalam bab ini berisikan kesimpulan penulis dari materi yang sudah diuraikan dan saran-saran yang disampaikan demi kelengkapan laporan ini.