

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 . Latar Belakang

Jalan memiliki peranan sebagai sarana transportasi utama untuk mencapai suatu tujuan dari suatu tempat ke tempat yang lain bagi setiap lalu lintas yang melewatinya .Oleh karena itu ,kondisi jalan sangat berpengaruh bagi kenyamanan dan keselamatan setiap pengguna jalan. Seiring dengan peningkatan aktifitas perekonomian masyarakat pada daerah - daerah yang sedang berkembang, mendorong pemerintahan daerah untuk membangun prasarana transportasi yang layak dan baik sebagai penunjang fungsi dari transportasi pada suatu wilayah karena akan memperlancar arus lalu lintas.

Dengan meningkatnya pertumbuhan penduduk maka meningkatnya pertumbuhan lalu lintas , Karena adanya kenaikan angka lalu lintas inilah yang menyebabkan permintaan prasarana jalan yang semakin meningkat pula,dimana prasarana jalan itu sendiri harus baik untuk menunjang prasarana transportasi.

Pembinaan jaringan merupakan salah satu upaya pemerintah dalam menunjang pencapaian sasaran pembangunan Kabupaten Ogan Komering Ulu . Pembinaan jaringan jalan sangat terkait dengan pemerataan pembangunan beserta hasil-hasilnya melalui pengembangan prasarana jalan yang bertujuan untuk meningkatkan kondisi jalan sesuai dengan tuntutan laju pertumbuhan lalu lintas yang diakibatkan oleh perkembangan / pertumbuhan ekonomi di kabupaten, teknis jalan dilaksanakan oleh Dinas Pekerjaan Umum Binamarga Kabupaten Ogan Komering Ulu (OKU). Salah satu upaya Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan telah menyusun program Perencanaan Teknis Jalan Batas Baturaja – Martapura Kabupaten Ogan Komering Ulu Provinsi Sumatera Selatan.

Sesuai konsentrasi bidang yang diambil yaitu perencanaan jalan dan jembatan kami mengambil proposal tugas akhir yaitu **“Perencanaan Geometrik dan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Batas Baturaja-Martapura STA 0+000 - 5+000”**.

## 1.2 Tujuan dan Manfaat

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir Perencanaan dan Tebal perkerasan Lentur pada Ruas Jalan batas Baturaja – Martapura Provinsi Sumatra Selatan Sta.0+000 – 5+000 adalah sebagai berikut :

- a. Dapat Merencanakan Trase Jalan dengan Menggunakan spesifikasi Bina marga yang telah di tetapkan
- b. Perencanaan Geometrik
- c. Dapat merencanakan tebal perkerasan jalan Lentur (*flexible pavement*) dengan ,menggunakan metode Bina Marga
- d. Dapat merencanakan bangunan pelengkap jalan
- e. Dapat mengatur manajemen proyek tersebut
- f. Dapat menghitung anggaran biaya yang akan digunakan pada proyek tersebut

Manfaat dari penyusunan laporan ini yaitu sebagai gambaran perencanaan proyek yang sesungguhnya di lapangan ,sehingga akan memberikan pengalaman bagi mahasiswa agar dapat menganalisa dan mengelola data – data perencanaan,serta mendesain geometrik jalan dan tebal perkerasan jalan dengan metode yang ada dengan menggunakan spesifikasi standar Bina Marga yang berlaku .

## 1.3 Pembatasan masalah

Pelaksanaan penulisan Tugas Akhir ini, penulis memilih konstruksi Jalan sebagai materi Tugas Akhir. Karena konstruksi jalan memiliki ruang lingkup pekerjaan yang luas, maka penulis membatasi masalah yang akan di bahas antara lain meliputi,

- 1) Perencanaan trase jalan sepanjang  $\pm 5$  Km
- 2) Merencanakan alinyemen horizontal dan alinyemen vertikal
- 3) Merencanakan potongan melintang (galian dan timbunan)
- 4) Perencanaan tebal perkerasan jalan Lentur
- 5) Perencanaan drainase dan *Box Culvert*
- 6) Rencana Kerja dan Syarat-syarat

7) Rencana Anggaran Biaya dan jadwal kegiatan (CPM dan kurva S)

#### 1.4 SistematikaPenulisan

Sistematika penulisan tugas ini disusun per bab, pada setiap bab terdiri dari beberapa bagian yang akan diuraikan lagi. Hal ini dimaksudkan agar setiap permasalahan yang akan dibahas dapat segera diketahui dengan mudah. Sistematika penulisan Tugas Akhir ini terdiri dari :

##### BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas latar belakang, alasan pemilihan judul, tujuan, penulisan, manfaat penulisan, pembatasan masalah, sistematika penulisan dari setiap bab dalam Tugas Akhir ini.

##### BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini menguraikan tentang teori-teori dasar perencanaan geometrik jalan, teori perencanaan tebal perkerasan lentur, bangunan pelengkap jalan serta tata cara pengelolaan proyek yang akan dipakai dalam menyelesaikan tugas akhir ini khususnya dalam perhitungan. Berdasarkan buku- buku referensi yang tersedia dan peraturan – peraturan yang berlaku.

##### BAB III PERHITUNGAN KONSTRUKSI

Bab ini menguraikan perhitungan-perhitungan jalan yang akan direncanakan menggunakan data – data dan referensi yang diperoleh di lapangan maupun di buku. Perhitungan ini meliputi perhitungan alinyemen horizontal, alinyemen vertikal, perhitungan tebal perkerasan, dan perencanaan drainase dan gorong – gorong .

##### BAB IV MANAJEMEN

Bab ini menguraikan Rencana Kerja dan Syarat (RKS), perhitungan kuantitas pekerjaan, perhitungan produksi kerja alat berat, koefisien alat, tenaga kerja, dan material, perhitungan biaya sewa alat per jam, perhitungan jumlah jam dan hari kerja, anali saharga satuan pekerja,

Rencana Anggaran Biaya, rekapitulasi biaya, jaringan kerja, *barchart*, dan kurva S (*Time Schedule*).

## BAB V PENUTUP

Bab ini membahas tentang kesimpulan dan saran dari tugas akhir yang telah di uraikan pada bab- bab sebelumnya ,serta beberapa saran untuk mencari solusi yang tepat di kemudian hari.