

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari Laporan Akhir Perancangan Geometrik dan Tebal Perkerasan Jalan Petanggan – Tanjung Kemuning Kabupaten Ogan Komering Ulu Timur Provinsi Sumatera Selatan STA 04 + 000 STA 09 +150 adalah antara lain :

1. Jalan yang direncanakan pada proyek ini termasuk ke dalam jalan kolektor II C dengan jumlah LHR 1264,95 SMP dengan batas kecepatan rencana jalan yaitu 60 km/jam, dimana lebar perkerasan 2 x 3,0 m dengan kemiringan melintang 2% dan lebar bahu jalan 2 x 1,5 m dengan kemiringan melintang 4%. Pada jalan ini terdapat 6 tikungan, diantaranya 2 tikungan *Spiral-Spiral*, 2 tikungan *Spiral-Circle-Spiral* dan 2 tikungan *Full Circle*. Besar volume galian yaitu 113617,8 m³, sedangkan untuk besar timbunan yaitu 48329,8067 m³.
2. Berdasarkan jumlah LHR, direncanakan tebal perkerasan dengan tebal permukaan AC-WC 7 cm, AC-BC 9 cm dan AC-Base 14 cm. Untuk lapis pondasi atas menggunakan Agregat Kelas A dengan tebal 15 cm, lapis pondasi bawah menggunakan agregat kelas B dengan tebal 20 cm dan CBR tanah dasar sebesar 5,95 %.
3. Rencana Anggaran Biaya Proyek ini adalah sebesar Rp. 42.708.291.000,00 dengan waktu pelaksanaan 192 hari.

5.2 Saran

Dalam pembuatan laporan ini ada beberapa saran yang dapat penulis sampaikan, antara lain :

1. Perencanaan jalan raya harus disesuaikan dengan kebutuhan dan harus mengacu pada pedoman dan peraturan yang telah ditetapkan untuk mengutamakan unsur keselamatan dan kenyamanan bagi semua pengguna jalan.
2. Dalam perencanaan trase jalan, hendaknya jangan terlalu banyak memotong kontur sehingga jalan yang direncanakan tidak terlalu mendaki ataupun menurun..
3. Dalam perencanaan trase jalan juga juga harus memperhatikan banyaknya pekerjaan galian dan timbunan. Hal ini untuk mengurangi besaarnya biaya pekerjaan.
4. Penentuan kecepatan rencana hendaknya disesuaikan dengan klasifikasi jalan.