

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. Kesimpulan**

Dari hasil perhitungan skripsi ini, maka diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Tebal lantai kendaraan yang direncanakan adalah sebesar 0,20 m.
2. Trotoar direncanakan dengan lebar 1 m, tebal 0,25 m, dan menggunakan beton  $f'c$  30 Mpa.
3. Pipa saluran air yang digunakan adalah diameter 5''.
4. Gelagar melintang (diagfragma) terdiri dari diagfragma tepi dan diagfragma tengah. Tulangan diagfragma tepi D13-130 dan D10-150. Tulangan diagfragma tengah D13-200 dan D10-190.
5. Kabel *strand* untuk *stressing* menggunakan tipe *Uncoated 7 Wire Super Strand* ASTM A-416 grade 270
6. Panjang balok prategang 40,8 m sebanyak 5 buah dengan jarak 1,85 m dan jumlah tendon 4 buah.
7. Elastomer vertikal untuk gaya horizontal yang digunakan 230 mm x 150 mm x 97 mm. Elastomer horizontal untuk gaya vertikal yang digunakan 230 mm x 200 mm x 112 mm.
8. Jenis pondasi yang digunakan adalah tiang pancang dengan diameter 600 mm kedalaman 34 m pada abutmen dan 35 m pada pilar
9. Total biaya yang diperlukan untuk pembangunan jembatan ini adalah Rp.7.585.400.000,00 dengan waktu pelaksanaan 257 hari kerja.

#### **5.2. Saran**

1. Dalam perencanaan seharusnya mengacu kepada peraturan, maupun standar terbaru yang dikeluarkan oleh pihak berwenang.
2. Untuk perhitungan analisis harga satuan harus menggunakan data yang akurat mengenai harga material, alat, dan upah yang berada di area proyek.

3. Ketelitian adalah salah satu unsur terpenting agar tercapai hasil perencanaan yang baik dan tepat
4. Dalam merencanakan suatu konstruksi unsur k3 adalah hal yang harus diperhatikan karena dapat mempengaruhi jalannya proyek.